



ESCOLA NAVAL

ta tante de biẽ faire



Vanessa da Costa Martins

“A percepção do clima de segurança e os seus efeitos na Segurança e Saúde no Trabalho”

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Ciências Militares Navais, na especialidade de Engenheiros Navais- Ramo de Mecânica



**Alfeite
2016**



ESCOLA NAVAL

ta sãntde bñfaire



Vanessa da Costa Martins

“A percepção do clima de segurança e os seus efeitos na Segurança e Saúde no Trabalho”

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Ciências Militares Navais, na especialidade de Engenheiros Navais- Ramo de Mecânica

Orientação de: 1TEN TSN-QUI Sandra Patrícia Veigas Campaniço

O Aluno Mestrando

O Orientador

**Alfeite
2016**

Epígrafe

“Não existe ensino que se compare ao exemplo.”

“Muitas pessoas devem a grandeza das suas vidas aos problemas que tiveram de vencer.”

(Lord Baden-Powell)

Dedicatória

Ao meu Pai, à minha Mãe e ao meu Irmão

Ao meu Namorado

À minha Família

Aos meus Amigos e Camaradas

Agradecimentos

Considero importante realçar aqueles que mais contribuíram para a realização da presente dissertação. Agradeço:

- À 1TEN TSN-QUI Sandra Patrícia Veigas Campaniço, minha orientadora, pela oportunidade que me deu de abraçar este projeto. Pelos contributos e críticas efetuadas ao longo deste ano, pelo apoio e disponibilidade constante, mesmo sendo numa altura particularmente especial da sua vida;
- Aos Chefes de Departamento de Propulsão e Energia e aos Chefes de Serviço de Limitação de Avarias do NRP *Vasco da Gama*, do NRP *D. Francisco de Almeida* e do NRP *Álvares Cabral*, pela disponibilidade e pelos conhecimentos transmitidos e que sem os quais não era possível finalizar esta dissertação;
- Aos militares do Departamento de Propulsão e Energia dos três navios alvos de estudo pela disponibilidade cedida;
- Aos meus pais, pela constante preocupação e pelo apoio incondicional em todas as decisões por mim tomadas ao longo destes cinco anos. Por serem os meus modelos de coragem;
- Ao Guilherme Courela pelo seu amor, amizade, incentivo e paciência demonstrados ao longo desta caminhada;
- À Salomé Vieira e à Rita Cotrim, pela amizade única que me concederam ao longo destes anos, e pelo facto de poder contar sempre com elas em qualquer situação.

Resumo

O presente trabalho de investigação surge na necessidade de analisar a componente do clima de segurança e a respetiva perceção que os colaboradores de uma organização possuem quanto aos riscos com que podem lidar enquanto exercem a sua atividade bem como o tipo de comportamentos que podem contribuir para a perceção de existência de um clima de segurança no seu local de trabalho. Portanto, esta investigação insere-se essencialmente na temática da Segurança e Saúde no Trabalho (SST).

Ao aprofundar conceitos sobre Sistemas de Gestão de Segurança e Saúde no Trabalho (SGSST) e sobre o clima de segurança será possível verificar as suas aplicabilidades à realidade da Marinha Portuguesa através da elaboração de um questionário a ser aplicado a um conjunto de militares.

Através da análise do questionário aplicado (através de tratamento estatístico e posterior análise), pretende-se compreender qual a perceção existente entre os militares da Marinha Portuguesa quanto ao clima de segurança e averiguar se os comportamentos que os líderes adotam estão relacionados com as ações dos colaboradores.

Palavras-Chave: Clima de Segurança, Marinha Portuguesa, Perceção, Segurança e Saúde no Trabalho, Líder.

Abstract

The present research work arises in the need to analyze the component of the safety climate and its perception that the employees of an organization possess regarding the risks with which they can deal with as they carry on their activity as well as the type of behaviors that can contribute to the perception of the existence of a climate of security in your workplace. Therefore, this research falls mainly on the theme of Safety and Health at Work (OSH).

To deepen the concepts about Systems of Management of Safety and Health at Work and about the climate of safety will be possible to verify its applicability to the reality of the Portuguese Navy through the development of a questionnaire to be applied to a military group.

Through the analysis of the questionnaire applied (through statistical treatment and analysis), there's a need to understand what perceptions exist between the military of the Portuguese Navy as to the safety climate and determine if the behaviors that leaders adopt are related to the actions of the employees.

Keywords: Safety Climate, the Portuguese Navy, Perception, Health and Safety at Work, the Leader.