



INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS E SEGURANÇA INTERNA
VI CURSO DE COMANDO E DIREÇÃO POLICIAL

Trabalho Individual Final

**Prevenção e Segurança Rodoviária:
Criminalização do Excesso de Velocidade**

Auditor

Jacinto João Correia Ferreira

Lisboa, 15 de outubro de 2025

Referências Bibliográficas

- Aguiar, P. A. C. (2017). *Segurança Rodoviária: O impacto contraordenacional – A reincidência (dissertação de mestrado)*. Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna, Lisboa.
- Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. (s.d.). *Manual de preenchimento do boletim estatístico de acidentes de viação*. Lisboa. MANUAL PREENCHIMENTO BEAV.pdf.
- Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. (2021). *Relatório anual 2020: Sinistralidade a 30 dias, fiscalização, contraordenações*. Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.
- Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. (2022). *Relatório anual 2021: Sinistralidade a 30 dias, fiscalização, contraordenações*. Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.
- Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. (2024). *Relatório anual 2023: Sinistralidade a 30 dias, fiscalização, contraordenações rodoviárias*. Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.
- Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. (2025). *Relatório anual 2024: Sinistralidade a 24 horas, fiscalização rodoviária, processo contraordenacional*. Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.
- Azevedo, A. L. (2021). *Os riscos da velocidade excessiva no trânsito: a vacina espanhola contra a epidemia das mortes no trânsito*. VELOCIDADE-EXCESSIVA.-VACINA-ESPANHOLA.-2.pdf.
- Bouchard, M, & Hostettler, U. (2014). *La politique criminelle de la Suisse face à la vitesse: l'exemple de Via Sicura*. Revue pénale suisse, 132(2), 123-140.

- Cardoso, J. L., Gomes, S. V., & Roque, C. (2021). *Bases para a nova estratégia – Visão Zero 2030: Estrutura e potenciais intervenções* (Relatório técnico LNEC 095/2021 – DT/NPTS; versão revista, junho 2021). Lisboa: Laboratório Nacional de Engenharia Civil, I. P. Estudo realizado para a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.
- CARE. (2010–2020). *Community Road Accident Database (CARE): EU road fatalities and injuries* [Database]. European Commission, DG MOVE. CARE database - European Commission.
- Carvalho, T. E. C. (2011). *O excesso de velocidade como um problema nacional: necessidade de adopção de medidas para o seu combate* (Trabalho de Projeto do Mestrado Integrado em Ciências Policiais). Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna, Lisboa.
- Castilho, A. (1983). *Os acidentes de viação e os seus problemas: o problema da velocidade*. Academia das Ciências de Lisboa. Lisboa.
- Castro, F. (2022). *O impacto da velocidade nos acidentes e nas lesões*. Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial.
- Ciência Rodoviária. (2018). *Propostas de alteração ao Código da Estrada e ao Código Penal*. Relatório e compilação de propostas e recomendações com vista ao aumento da segurança e à redução da sinistralidade rodoviária em Portugal. [propostadealteracao.pdf](#)
- Comissão Europeia. (2010). *Comunicação da Comissão ao Parlamento Europeu, ao Conselho, ao Comité Económico e Social Europeu e ao Comité das regiões: Rumo a um espaço europeu de segurança rodoviária e orientações para a política de segurança rodoviária de 2011 a 2020*. Bruxelas: Comissão Europeia.
- Correia, J. (2025). *Código da Estrada 2025: RCE; RST; Legislação Complementar – 5.ª atualização*. Guarda Nacional Republicana, Comando Territorial de Faro – Subsecção de Treino.

- Costa, J. F. F. (2000). *Direito Penal – Parte Geral: O perigo em direito penal*. Coimbra: Editora.
- Crespo, A. M. (2012). *Surgimento e expansão da figura da contraordenação: breve enquadramento*. Em Instituto Politécnico de Leiria (Ed.), *I Congresso Internacional de Ciências Jurídico-Empresariais*, 2009, (pp. 406-426). Obtido de: <http://hdl.handle.net/10400.8/780>.
- Crespo, A. M., & Gil, A. R. (2006). *O direito de defesa nos processos de contra-ordenações rodoviárias: dois olhares sobre o art.º 173.º do Código da Estrada*. *Revista de Ciências Empresariais e Jurídicas* n.º 8, 249-270. Obtido de: http://recipp.ipp.pt/bitstream/10400.22/2281/3/A_AnaCrespo_2006_.pdf.
- Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de outubro. *Ilícito de mera ordenação social*. Diário da República, Série I, n.º 249/1982. Ministério da Justiça.
- Decreto-Lei n.º 78/87, de 17 de fevereiro. *Código de Processo Penal*. Diário da República n.º 40/1987, Série I de 1987-02-17. Ministério da Justiça.
- Decreto-Lei n.º 114/94, de 03 de maio. *Código da Estrada*. Diário da República, n.º 102/1994, Série I-A de 1994-05-03. Ministério da Administração Interna.
- Decreto-Lei n.º 48/95, de 15 de março. *Código Penal*. Diário da República, n.º 63/1995, Série I-A de 1995-03-15. Ministério da Justiça.
- Decreto-Lei n.º 34/2008, de 26 de fevereiro. *Regulamento das custas processuais*. Diário da República n.º 40/2008, Série I. Ministério da Administração Interna.
- Decreto-Lei n.º 138/2012, de 15 de julho. *Regulamento da Habilitação Legal Para Conduzir*. Diário da República n.º 129/2012, Série I de 2012-07-05. Ministério da Justiça.
- Decreto-Lei n.º 29/2022, de 23 de agosto. *Aprova o Regime Geral do Controlo Metrológico dos Métodos e dos Instrumentos de Medição*. 1.ª série.

- Derriks, H. M., & Mak, P. M. (2019). *Exploration of vehicle impact speed – injury severity relationships for application in safer road design. Accident Analysis & Prevention, 132*, 4244-4252. Evaluating the predictive power of an SPF for two-lane rural roads with random parameters on out-of-sample observations - ScienceDirect.
- Dias, A. S. (2019). *Direito das contra-ordenações* (Reimpressão). Edições Almedina. Lisboa.
- Direção-Geral de Viação. (2004). *Ofício n.º 9745/2004: Tabela de cálculo da “Velocidade relevante” baseada na Recomendação OIML R91*. Lisboa.
- Dirección General de la Guardia Civil. *Manual de Vigilancia Y Control de la Velocidad*, 3.^a Parte, do Ministerio del Interior Espanhol.
- Elias, L. M. A. (2022). *Ciências policiais e segurança interna: Desafios e prospetiva* (2.^a ed.). Lisboa: ISCP. Ciências Policiais e Segurança Interna: Desafios e prospetivas.
- Elvik, R. (2023). *Road safety policies and speed management in Norway: Empirical evidence and outcomes of Vision Zero strategy. Accident Analysis & Prevention, 191*, 106-124. Risk of apprehension for road traffic law violations in Norway.
- Elvik, R., Christensen P., & Amundsen, A. (2004). *Speed and road accidents: an evaluation of the Power Model*. Oslo.
- ERSO. (2023a). Country overview: *Spain. European Road Safety Observatory*. European Commission. National Road Safety Profile - Spain.
- ERSO. (2023b). Country overview: *Switzerland. European Road Safety Observatory*. European Commission. National Road Safety Profile - Switzerland.
- ERSO. (2023c). Country overview: *Norway. European Road Safety Observatory*. European Commission. National Road Safety Profile - Norway.

- ERSO. (2023d). Country overview: *Portugal*. *European Road Safety Observatory*. European Commission. National Road Safety Profile - Portugal.
- Espanha. (1995/2015). *Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal* (redação consolidada após Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo). Boletín Oficial del Estado, n.º 281, 24 de noviembre de 1995. *Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal*.
- Fernandes, P. M. R. (2011). *Os crimes rodoviários e a responsabilização dos seus autores* (dissertação de mestrado). Academia Militar, Lisboa.
- Ferreira, M. J. (2015). *Criminalidade Rodoviária: Os crimes dos condutores*. (Dissertação de mestrado). Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna, Lisboa.
- Gomes, C. S. P. (2010). *Investigação de Acidentes Rodoviários: Recolha de Informação*. (Dissertação de Mestrado não publicada). Universidade do Porto – Faculdade de Engenharia, Porto.
- Infraestruturas de Portugal (2021). *Sinistralidade Rodoviária – Evolução da Sinistralidade na Rede rodoviária IP*. Sinistralidade Rodoviária | Infraestruturas de Portugal.
- Kloeden, C. N., Mclean, A. J., Moore, V. M., & Ponte, G. (1997). *Traveling speed and the risk of crash involvement*, Volume 1: Findings. The University of Adelaide, NHMRC Road Accident Research Unit.
- Lei Constitucional n.º 1/2005, de 12 de agosto. *Constituição da República Portuguesa*. Diário da República, n.º 155/2005, Série I-A de 2005-08-12. Assembleia da República.
- Mackay, M., & Hassan, A. M. (2000). *Age and Gender Effects on Injury Outcome for Restrained Occupants in Frontal Crashes: A Comparison of UK and US Data Bases*. Annual proceedings. Association for the Advancement of Automotive Medicine.

- Mäkinen, T., Zaidel, D. M., Andersson, G., Biecheler-Fretel, M., Christ, R., Cauzard, J., Elvik, R., Goldenbeld, C., Geleu, C., Heidstra, J., Jayet, M., Nilsson, G., Papaioanou, P., Quimby, A., Rehnova, V., & Vaa, T. (2003). *Traffic enforcement in Europe: effects, measures, needs and future*. Final report of the ESCAPE consortium.
- Marconi, M. A., & Lakatos, E. M. (2003). *Fundamentos de metodologia científica* (5.^a ed.). São Paulo, Brasil: Editora Atlas S.A.
- Martins, V. M. A. (2011). *Implementação de Radares Fixos na Cidade de Lisboa Impacto na sinistralidade rodoviária*. (Dissertação de mestrado, Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna). ISCPSI.
- Ministério da Administração Interna. (2011). *Relatório anual de segurança interna - 2010*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2012). *Relatório anual de segurança interna - 2011*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2013). *Relatório anual de segurança interna - 2012*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2014). *Relatório anual de segurança interna - 2013*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2015). *Relatório anual de segurança interna - 2014*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2016). *Relatório anual de segurança interna - 2015*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2017). *Relatório anual de segurança interna - 2016*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.

- Ministério da Administração Interna. (2018). *Relatório anual de segurança interna - 2017*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2019). *Relatório anual de segurança interna - 2018*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2020). *Relatório anual de segurança interna - 2019*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2021). *Relatório anual de segurança interna - 2020*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2022). *Relatório anual de segurança interna - 2021*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2023). *Relatório anual de segurança interna - 2022*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2024). *Relatório anual de segurança interna - 2023*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Ministério da Administração Interna. (2025). *Relatório anual de segurança interna - 2024*. Lisboa: Sistema de Segurança Interna.
- Nemeth, C., & Klein, G. (2010). *The naturalistic decision making perspective*. In J. J. Cochran (Ed.), *Wiley encyclopedia of operations research and management science* (pp. 1-9). New York: Wiley.
- Niemann, S., & Stürmer, Y. A. (2014). *Gesamtunfallgeschehen in der Schweiz*. Bern: bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung. *Bfu-Report Nr. 70*. Gesamtunfallgeschehen.pdf.
- Nilsson, G. (2004). *Traffic safety dimensions and the power model to describe the effect of speed on safety*. Lund, Sweden: Lund Institute of Technology.

- Noruega. (1965/2023). *Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven), LOV-1965-06-18-4. Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven) - Lovdata*
- Nyberg, A. (2007). *The Potential of Driver Education to Reduce Traffic Crashes Involving Young Drivers (PhD dissertation)*. Institutionen för hälsa och samhälle.
- Oliveira, R. S. (s.d.). *Distância de paragem: parte 2 – Distância de travagem*. Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária. *Distancia de travagem (absolute Motors) r.pdf*.
- Pais, L. G., & Felgueiras, S. (2020). *Contributos para uma genealogia das ciências policiais*. In M. F. Rollo, P. M. Gomes, & A. Cueto-Rodríguez (Coords.), *Polícia(s) e segurança pública: História e perspetivas contemporâneas* (pp. 85-100). Lisboa: MUP, Museu da Polícia.
- Palma, M. F. (2017). *Direito Penal: Parte geral – A teoria geral da infração como teoria da decisão Penal* (3.^a ed.). AAFDL Editora.
- Parlamento Europeu. (2022). *Resolução do Parlamento Europeu, de 6 de outubro de 2021, sobre o quadro estratégico da EU em matéria de segurança rodoviária para o período 2021-2030 – Recomendações para as próximas etapas da campanha «Visão Zero» (2021/2014)*. *Jornal Oficial da União Europeia*, C 132, 45-55. European Parliament resolution of 6 October 2021 on the EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 — Recommendations on next steps towards ‘Vision Zero’ (2021/2014(INI)) - Publications Office of the EU.
- Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D., Mohan, D., Hyder, A. A., Jarawan, E., & Mathers, C. (2004). *World report on road traffic injury prevention*. Geneva: World Health Organization.
- Polícia de Segurança Pública. (2014). *Manual de investigação de acidentes de viação*. Polícia de Segurança Pública.
- Portaria n.º 1542/2007, de 6 de dezembro. *Aprova o Regulamento Geral do Controlo Metrológico Legal dos Cinemómetros*. *Diário da República*, 1.^a série.

- Portaria n.º 211/2022, de 23 de agosto. *Aprova o Regulamento Geral do Controlo Metrológico Legal dos Métodos e dos Instrumentos de Medição*. Diário da República, 1.ª série.
- Quivy, R., & Campenhoudt, L. V. (1998). *Manual de investigação em ciências sociais* (2.ª ed.). Gradiva.
- Roidl, E., Siebert, F. W., Oehl, M., & Höger, R. (2013). *Introducing a multivariate model for predicting driving performance: The role of driving anger and personal characteristics*. *Journal of safety research*, 47, 47–56. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2013.08.002>.
- SafetyNet (2009). *Speeding*. European Commission, Directorate-General Transport and Energy, Brussels.
- Silva, C. M. P., Bravo, J. M. V., & Gonçalves, J. M. (2021). *Impacto económico e social da sinistralidade rodoviária em Portugal*. CEGE – Centro de Estudos de Gestão do ISEG. 53726144.pdf (ucp.pt).
- Silva, P. M. (2015). *Velocidade, um factor de risco de acidentes de viação*. Autoridade Nacional Segurança Rodoviária. <http://www.ansr.pt/SegurancaRodoviaria/ArtigosTecnicos/Documents/Velocidade%20-%20um%20factor%20de%20risco%20de%20acidentes%20de%20via%C3%A7%C3%A3o%20-%20PMS%20-%20Absolute%20Motors%20-%2026-02-2015.pdf>.
- Statens vegvesen. (s.d.). *Temaanalyser – Analyse av dodsulykker (UAG)*. Henta Fra. <https://www.vegvesen.no/nn/fag/fokusomrade/trafikksikkerhet/ulykkesdata/analyse-av-dodsulykker-uag/temaanalyser/>.
- Suíça. (2013). *Loi fédérale sur la circulation routière (LCR/SVG), modification Via Sicura*. Recueil Officiel du droit fédéral suisse. AS 2023 453 - Strassenverkehrsgesetz (SVG) | Fedlex. 20231123 Empfehlung Anwendung SVG 90 Abs. 3ter.pdf.

- Tay, R., Watson, B., & Hart, S. (2002). *Personal and social influences of speeding*. Traffic and Transportation Studies 2002, 2(1), 1140-1147. doi: 10.1061/40630(255)158.
- Taylor, M. C., Baruya, A., & Kennedy, J. V. (2002). *The relationship between speed and accidents on rural single-carriageway roads*. Transport Research Laboratory.
- Tribunal da Relação de Lisboa. (2022, 6 de dezembro). *Acórdão do Tribunal da Relação de Lisboa (Proc. n.º 1005/19.3GLSNT.L1-5)*. Lisboa: Tribunal da Relação de Lisboa. Acórdão de 2022-12-06 (Processo nº 1005/19.3GLSNT.L1-5) | DR.
- Tribunal da Relação de Coimbra. (2023, 11 de janeiro). *Acórdão do Tribunal da Relação de Coimbra (Proc. n.º 288/19.3GCCLD.C1)*. Coimbra: Tribunal da Relação de Coimbra. <https://www.dgsi.pt/jtrc.nsf>.
- Tribunal da Relação de Évora. (2023, 7 de novembro). *Acórdão do Tribunal da Relação de Évora (Proc. N.º 29/19.5GDEVR.E1)*. Évora: Tribunal da Relação de Évora. [jurisprudência.pt](https://www.jurisprudencia.pt) - Pesquisa de jurisprudência Portuguesa.
- Urgilles, D. J. (2014). *La prevención en el ámbito de la seguridad vial: Existen alternativas a la disuasión penal?* (Trabajo de fin de grado). Universitat de Barcelona. TFG URGILLES La prevención en el ámbito de la seguridad vial.pdf.
- Vieira, F. M. (2007). *Direito penal rodoviário. Os crimes dos condutores*. Porto: Universidade Católica Editora.
- World Health Organization. *World health statistics*. (2024). Monitoring health for the SDGs, Sustainable Development Goals. content.
- Wrambord, P. (2005). *A new approach to a safe and sustainable road structure and street design for urban areas*. Swedish National Road and Transport Research Institute.
- Xavier, C. M. S. (2021). *Prevenção e segurança rodoviária: O impacto das campanhas emocionais nos condutores Portugueses*. (Dissertação de mestrado). Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna, Lisboa.