

**INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS E
SEGURANÇA INTERNA**



4º CURSO DE DIRECÇÃO E ESTRATÉGIA POLICIAL

TRABALHO INDIVIDUAL FINAL

**TEMA: PREVENÇÃO CRIMINAL - PLANO DE ACÇÕES COMO
CONTRIBUTO NO COMBATE AO TRÁFICO ILÍCITO DE
DROGAS NO AEROPORTO INTERNACIONAL 4 DE
FEVEREIRO.**

**AUTOR: AVELINO MATEUS UCUAHANHA CHISSUATA
SUB-COMISSÁRIO**

ORIENTADOR: Dr. RUI PEREIRA

LISBOA/2017



TRABALHO INDIVIDUAL FINAL

**PREVENÇÃO CRIMINAL - PLANO DE ACÇÕES COMO
CONTRIBUTO NO COMBATE AO TRÁFICO ILÍCITO DE
DROGAS NO AEROPORTO INTERNACIONAL 4 DE
FEVEREIRO.**

**AUTOR: AVELINO MATEUS UCUAHANHA CHISSUATA
SUB-COMISSÁRIO**

ORIENTADOR: Dr. RUI PEREIRA

PALAVRA-CHAVES: PREVENÇÃO CRIMINAL, DROGA E TRÁFICO ILÍCITO.

DEDICATÓRIA

À **Deus**, Pai Todo Poderoso. Muito Obrigado por me Conceder a Vida.

Aos meus pequenos chatos **Márcia, Marcelo e Paulinha**. O papá vive por vós.

À minha amada e mais que tudo **Ngandala Chissuata "Naty"**, minha esposa e
companheira de luta. Vamos vencer na vida.

Aos meus "velhos" **papá e mamá**. Não tenho palavras.

Sempre!

AGRADECIMENTO

Agradeço a toda minha família, às direcções da Polícia Nacional de Angola, da Polícia de Segurança Pública e, em especial, do Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança e Interna.

Nesta senda, endereço agradecimentos a todos docentes do 4º CDEP, realçando a posição do Exmo. Dr. Rui Pereira, na qualidade de tutor.

RESUMO

O presente trabalho investigativo subordina-se ao tema “**PREVENÇÃO CRIMINAL: PLANO DE ACÇÕES COMO CONTRIBUTO NO COMBATE AO TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS NO AEROPORTO INTERNACIONAL 4 DE FEVEREIRO**”. Segundo o diagnóstico exploratório realizado no Aeroporto, determinou-se como principais debilidades: Inexistência de um estatuto orgânico com uma subordinação funcional de todos os serviços e forças de segurança; Há falta de monitores para o circuito fechado de câmara de vigilância nas áreas mais sensíveis; O Aeroporto alberga um número excessivo de forças de segurança; Não existe uma preparação contínua para os efectivos da Polícia; Deficiente sistema de informação policial; Elevadas debilidades identificadas no sistema de segurança do aeroporto, nomeadamente a falta de scâneres modernos detectores de quaisquer substâncias proibidas, assim como aparelho de raio x humano. Estas debilidades convidam os traficantes de drogas a desafiarem o sistema de segurança aeroportuário para introduzirem a droga (cocaína) no país. Pelo facto, a Polícia Nacional de Angola, através dos seus órgãos operativos de asseguramento aeroportuário, devem trabalhar afincadamente, sob forma de um sistema que engloba todas as forças e serviços de segurança num corpo único, por forma a aplicar eficaz e eficientemente a estratégia de combate ao tráfico ilícito de droga, prevendo-se melhores resultados operativos. Porém, achamos pertinente a inclusão da técnica canina nos moldes traçados no plano de acções apresentado.

PALAVRA-CHAVES: PREVENÇÃO CRIMINAL, DROGA E TRÁFICO ILÍCITO.

LISTA DE SIGLAS

PNA.....	Polícia Nacional de Angola
PSPA.....	Polícia de Segurança Pública de Angola
SIC.....	Serviço de Investigação Criminal
CUE.....	Convenção Única Sobre Estupefacientes
INAVIC.....	Instituto Nacional de Aviação Civil
ENANA.....	Empresa Nacional de Aviação e Navegação Aeroportuária
PNSAC.....	Plano Nacional de Segurança da Aviação Civil
TAAG.....	Transportadora Aérea de Angola
CNPF.....	Comando Nacional da Polícia Fiscal
CPCC.....	Comando de Polícia de Cavalaria e Cinotecnia
CUA.....	Comando de Unidade Aeroportuária
CGPN.....	Comando Geral da Polícia Nacional
SIC.....	Serviço de Investigação Criminal

INDICE GERAL

CONTRA – CAPA.....	I
DEDICATÓRIA.....	II
AGRADECIMENTO.....	III
RESUMO.....	IV
LISTA DE SIGLAS.....	V
INTRODUÇÃO.....	1
CAPITULO 1 - MARCO CONCEPTUAL.....	6
1.1 PREVENÇÃO.....	6
1.2 CRIME.....	6
1.3 CARACTERIZAÇÃO DA DROGA.....	7
1.4 O TRÁFICO ILÍCITO DE DROGA.....	9
1.5 CRITÉRIOS DAS NAÇÕES UNIDAS SOBRE A NECESSIDADE DE APERFEIÇOAR O COMBATE AO TRÁFICO DE DROGAS.....	10
1.6 REPÚBLICA DE ANGOLA. SUA CARACTERIZAÇÃO.....	13
1.6.1. AEROPORTO INTERNACIONAL 4 DE FEVEREIRO. CARACTERIZAÇÃO.....	14
1.6.2 Descrição dos imóveis e instalações do aeroporto.....	14
i) Lado Terra – Área Pública.....	15
ii) Lado Ar - Áreas Restritas.....	15
a) Área de Tratamento de Bagagem (Contentorização e Descontentorização).....	15
b) Posição isolada de estacionamento de aeronaves.....	15
c) Área de manutenção de aeronaves.....	15
d) As pistas.....	15
e) Área de aviação geral.....	16
f) Terminal de Carga.....	16
g) Correios.....	17
h) Companhias Aéreas que Operam em Angola.....	14
i) Companhias Aéreas de Risco.....	18
1.7 COMPORTAMENTO DO TRÁFICO ILÍCITO DE DROGA EM ANGOLA. SEU COMBATE POLICIAL E JURÍDICO.....	19
1.7.1 COMBATE POLICIAL.....	21
1.7.2 COMBATE JURIDICO.....	26

CAPITULO 2 - ANÁLISE DOS RESULTADOS.....	28
POPULAÇÃO.....	29
INQUÉRITO.....	29
CAPITULO 3 - APRESENTAÇÃO DO PLANO DE ACÇÕES PARA MELHORAR O COMBATE AO TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS NO AEROPORTO INTERNACIONAL 4 DE FEVEREIRO.....	34
REFERÊNCIAS PARA A REALIZAÇÃO DO PLANO DE ACÇÕES.....	34
INTRODUÇÃO.....	34
3.1. No Domínio Interno – Aeroporto Internacional 4 de Fevereiro.....	35
a) Protocolo de Estado.....	35
b) Área de <i>check-In</i>	36
c) Área de Contentorização e Descontentorização.....	37
d) Sala de Embarque.....	37
3.2. No Domínio Jurídico.....	38
3.3. No Domínio de Protocolo de Cooperação e Colaboração.....	38
3.4. No Domínio da Situação Operativa.....	39
3.5. No Domínio da Formação e Profissionalização do Pessoal.....	40
CONCLUSÕES.....	41
RECOMENDAÇÕES.....	43
BIBLIOGRAFIA.....	44
ANEXOS	

INDICE DE ANEXOS

Anexo 1 – Inquérito.

Anexo 2 – Gráficos.

Anexo 3 – Tabelas.

