

ISCIA

2014/2015

Tese de Mestrado em Gestão Portuária
Especialidade em Segurança Marítima e Portuária

TEMA: A PIRATARIA NO GOLFO DA
GUINÉ NUMA PERSPECTIVA COMPORTAMENTAL E ESPACIAL

AUTOR: Filomeno Henrique Carlos Mendonça da Silva

ORIENTADOR: Contra Almirante Henrique Gouveia e Melo

CO-ORIENTADOR: Professor Doutor. Manuel Silvestre

Março, 2015

ÍNDICE

RESUMO	4
ABSTRACT	6
Índice de Figuras.....	8
Índice de Tabelas.....	9
Índice de Gráficos.....	10
SIGLAS E ABREVIATURAS.....	11
PARTE I. INTRODUÇÃO	12
PARTE II. METODOLOGIA DE INVESTIGAÇÃO.....	15
Metodologia	15
Procedimento.....	16
PARTE III. REVISÃO DA LITERATURA.....	21
Definição de Pirataria Marítima	21
Tipologias Comportamentais	23
Uso de Segurança Privada a Bordo	28
O Custo do Uso de Segurança Privada a Bordo.....	29
Motivação comportamental.....	31
PARTE IV. DADOS E ANÁLISE	32
Tipologia de ataques	33
Ataques que resultaram em tomada de reféns	36
Ataques para roubo dos pertences da tripulação, ou meios de bordo	44
Outras ilações.....	49
PARTE V. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES.....	53
CONCLUSÕES.....	53
RECOMENDAÇÕES.....	55
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	56
APÊNDICE	59
A – LISTA DE ATAQUES	59

AGRADECIMENTOS

Em primeiro lugar a Deus, por me ter dado a vida, saúde e ânimo, para desenvolver e concluir este projeto.

Aos meus orientadores Contra-Almirante Henrique Gouveia e Melo, e Professor Doutor Manuel Silvestre pela permanente disponibilidade e constante incentivo.

A direção, professores e funcionários do ISCIA, pela oportunidade, apoio, carinho e amizade, que permitiram e contribuíram consideravelmente para chegar ao final da 3ª Edição do Mestrado em Gestão Portuária com êxito.

Um agradecimento muito especial ao Professor Armando Teixeira Carneiro, Diretor do ISCIA pela amizade, encorajamento, aconselhamento, confiança e demais evidências demonstradas ao longo da 3ª Edição do Mestrado em Gestão Portuária.

A todos aqueles, que contribuíram direta ou indiretamente, para a finalização deste projeto e concomitantemente da 3ª Edição do Mestrado em Gestão Portuária.

Finalmente um agradecimento muito especial a minha família, pela compreensão demonstrada, na ausência prolongada da vida familiar, pelo apoio e sobretudo por estarem sempre presentes durante todo este longo tempo.

RESUMO

Preâmbulo

O presente trabalho de investigação centra-se no estudo dos aspetos e relação comportamental-espacial dos fenómenos associados ao roubo e pirataria marítima no Golfo da Guiné (GoG). Não existem estudos concretos sobre esta temática que tem uma relevância atual significativa pelo impacto que este fenómeno produz no comércio marítimo e nos países da região.

Objetivo

Pretendeu-se perceber as relações comportamentais e espaciais do fenómeno de pirataria e roubo marítimo na região do Golfo da Guiné de modo a permitir aos Estados da região e a todos os atores que operam nesse espaço possam entender melhor os modos de ação praticados na região para poderem desenhar políticas e processos para os contrariar.

Metodologia

O presente trabalho de investigação foi desenvolvido com base na metodologia preconizada por Raymond Quivy e Luc Van Compenhoudt centrada nos sete passos para a investigação na área das ciências sociais, que permitiram definir as questões derivadas, as hipóteses e concomitantemente o modelo de análise, após uma exaustiva revisão de literatura sobre o fenómeno em estudo.

Neste âmbito foram analisados os dados existentes, e confirmados, de ataques entre 8-1-2008 e 4-11-2014 pela International Maritime Agency das Nações Unidas. Estes dados foram tratados e processados com meta-classificadores numa base de dados do ISCIA – Observatório de Segurança Marítima, que serviu de suporte à análise efetuada.

Estabeleceu-se ainda, neste estudo, uma análise comparativa com fenómenos semelhantes ocorridos noutras regiões do globo tentando obter-se uma sequência de causa efeito na perspetiva comportamental e espacial.

Resultados e Conclusões

O Estudo chegou a conclusões sólidas sobre três tipologias de ataques na região relacionados com a ocorrência em domínios específicos do espaço do GoG: roubo de pertences do navio/tripulações; tomada de reféns para obtenção de resgate, ou proteção dos atacantes; e por último o roubo de combustíveis. Esta tipologia de fenómenos está associada aos portos e ancoradouros no primeiro caso e à Nigéria, enquanto epicentro, nas duas últimas situações. Também se encontraram possíveis relações com a atividade descrita em abundante literatura sobre a tomada de reféns para financiamento do grupo radical islâmico “*Boko Haram*”. Existem indícios de um outro modo de ação nas águas territoriais da Nigéria que é um crescente negócio de proteção feito por forças de segurança e armadas deste país.

PALAVRAS-CHAVE

Comportamento; Espaço; Golfo da Guiné; Modus Operandos; Pirataria Marítima; Segurança.

ABSTRACT

Preamble

The present research work focuses on the study of behavioral-spatial relationship and aspects of the phenomena associated with the theft and maritime piracy in the Gulf of Guinea (GoG). There are no specific studies on this issue that has a significant impact on the current relevance that this phenomenon produces the maritime trade and in the countries of the region.

Goal

It was intended to understand behavioral relationships and spatial phenomenon of piracy and sea robbery in the Gulf region of Guinea so as to enable the States of the region and all the actors who operate in this space can better understand the prevailing modes of action in the region in order to draw policies and processes for the counter.

Methodology

The present research work was developed based on the methodology advocated by Raymond Quivy and Luc Van Compenhoudt centered on the seven steps for research in the area of social sciences that allowed to define the issues arising, and concomitantly the analysis model, after an exhaustive review of the literature on the phenomenon under study.

In this context we analyzed existing data, and confirmed attacks between 1/8/2008 and 11/4/2014 by the International Maritime Bureau of the International Chamber of Commerce, based in London. These data were treated and processed with meta-data basis of classifiers ISCIA – Maritime Security Observatory, which served as a support to the analysis performed.

Settled yet, in this study, a comparative analysis with similar phenomena occurred in other regions of the globe trying to obtain a sequence of cause and effect in behavioral and spatial perspective.

Results and conclusions

The study reached conclusions on solid three types of attacks in the region related to the occurrence in specific fields of space of GoG: theft of belongings of ship/crew; hostage taking for ransom, or obtaining protection from attackers; and finally the fuel theft. This typology of phenomena is associated to ports and anchorages in the first case and to Nigeria, while epicenter, in the last two situations. Also found possible relationships with the activity described in abundant literature on the hostage-taking to funding radical Islamic group "**Boko Haram**". Furthermore, there is some indication of other types of activities in the Nigerian territorial waters, consisting of ship protection businesses carried out by the military and security forces of Nigeria.

KEY-WORDS

Behavior; Space; Gulf of Guinea; Method of Operating; Maritime Piracy; Security.

Índice de Figuras

Figura nº 1 – Esquema sinóptico da metodologia Quivy & Campenhoudt.....	15
Figura nº 2 – Distribuição de ataques para criar reféns.....	40
Figura nº 3 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis	42
Figura nº 4 – Distribuição de ataques para roubar pertences do navio/tripulantes	47
Figura nº 5 – Distribuição de ataques para roubar pertences do navio/tripulantes	47
Figura nº 6 – Distribuição de ataques pelo critério navio parado, ou a manobrar.....	48
Figura nº 7 – Distribuição pelo critério navio parado, ou a manobrar versus ataques onde foram feitos reféns.....	49
Figura nº 8 – Distribuição pelo critério navio atacado à noite, ou durante o período diurno.....	50

Índice de Tabelas

Tabela nº 1 – Motivação dos atos de pirataria	25
Tabela nº 2 – Ataques ocorridos dentro e fora das águas territoriais	33
Tabela nº 3 – Ataques sofridos com e sem utilização de guardas na costa da Nigéria	35
Tabela nº 4 – Consulta à BD dos ataques onde foram feitos reféns.....	38

Índice de Gráficos

Gráfico nº 1 – Registo gráfico de incidentes de pirataria no GoG dentro e fora das águas territoriais	34
Gráfico nº 2 – Tipo e número de ataques sofridos no GoG na amostra considerada	36
Gráfico nº 3 – Ataques para fazer reféns e distância destes em Milhas a terra	37
Gráfico nº 4 – Distribuição de ataques para fazer reféns versus a costa onde se deram.....	39
Gráfico nº 5 – Distribuição de ataques para fazer reféns x costa onde se deram x distância em Milhas	39
Gráfico nº 6 – Ataques tipo reféns por anos.....	40
Gráfico nº 7 – Ataques roubo combustíveis e distância destes em Milhas a terra.....	41
Gráfico nº 8 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis versus a costa onde se deram.....	42
Gráfico nº 9 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis x costa onde se deram x distância em Milhas	43
Gráfico nº 10 – Ataques para roubar pertences navio/tripulantes e distância destes em Milhas a terra.....	44
Gráfico nº 11 – Distribuição de ataques para roubar pertences navio/tripulantes versus a costa onde se deram.....	45
Gráfico nº 12 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis x costa onde se deram x distância em Milhas	46
Gráfico nº 13 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – processado da BD .51	
Gráfico nº 14 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – IMB.....	51
Gráfico nº 15 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – IMB.....	52

SIGLAS E ABREVIATURAS

AA – Assalto armado

AIS – Sistema de Identificação Automática

BD – Base de Dados

GoG – Golfo da Guiné

IMB – Internacional Maritime Bureau

ISCIA – Instituto Superior de Ciências da Informação e da Administração

ICC – Câmara de Comércio Internacional

IW – Águas Internacionais

QD – Questões Derivadas

MA – Modelo de Análise

OMI – Organização Marítima Internacional

OSM – Observatório de Segurança Marítima

PP – Pergunta de Partida

SUA – Convenção para a Superação de Atos Ilícitos Contra a Segurança da Navegação Marítima

TTW – Águas Territoriais

PARTE I. INTRODUÇÃO

O fim do século XX assistiu à solidificação de um movimento de globalização, onde assenta hoje a economia mundial, que começou com a chegada a Calcutá, na Índia, de Vasco da Gama em 1498. Os espaços marítimos têm sido as verdadeiras e grandes artérias da globalização da economia mundial. Essas artérias têm sido atacadas por um outro fenómeno, mais antigo que a própria globalização, a Pirataria Marítima.

Este trabalho pretende estudar aspetos comportamentais-espaciais do fenómeno da Pirataria na região do Golfo da Guiné (GoG).

Assim o enunciado do tema é: “A pirataria no Golfo da Guiné numa perspetiva comportamental e espacial”.

À partida, a base conceptual, para esta investigação assentará nos mecanismos associados aos conflitos do tipo assimétrico, como as técnicas de guerrilha, no sentido de se conseguir fazer uma análise comparativa sobre os aspetos comportamentais-espaciais desta atividade, utilizando como termos de referência estudos e ilações sobre esta fenomenologia, ocorrido noutras regiões do globo, tentando estabelecer uma sequência de causa efeito na perspetiva comportamental e espacial.

A escolha deste tema justifica-se pelo facto de assistir-se a um recrudescimento desta atividade no GoG, de esta estar a tornar-se endémica na região e representar um elevado motivo de preocupação para a segurança marítima e para a estabilidade e desenvolvimento económico da região do GoG.

O desenvolvimento do GoG poderá em certa medida ser condicionado pelo fenómeno da pirataria, influenciando de forma negativa, a maneira como esta região se integra numa economia globalizada e competitiva.

Sendo o fenómeno da pirataria de natureza transnacional o seu estudo requer uma caracterização geográfica alargada e no mínimo regional.

Tendo em consideração a revisão da literatura efetuada foi estabelecido um modelo de análise começando com uma pergunta de partida que depois foi fatorizada em questões derivadas para as quais foram estabelecidas hipóteses de

partida no sentido de se poder caracterizar o objeto de estudo de uma forma congruente e abrangente.

Assim sendo, a pergunta de partida (PP) é: “Como se caracteriza a pirataria no GoG do ponto de vista da relação comportamental-espacial”?

Esta (PP) foi então fatorizada nas seguintes questões derivadas (QD):

- QD1 - Como se caracteriza o fenómeno da pirataria no GoG nos aspetos comportamentais?
- Associada a esta QD deduzimos as seguintes hipótese operativas do modelo de análise:
 - QD1: Hipótese 1- O *modus operandi* na região agregam-se em quatro tipos principais: o roubo puro dos pertences e bens da tripulação e ou navio; o roubo de produtos refinados do petróleo – combustíveis - para posterior venda em alto-mar, ou em terra; o pedido de resgate por reféns, ou então, uma variante associada aos modos supra referidos que consiste na tomada destes para autoproteção dos atacantes na fase da fuga e um quarto modo associado ao negócio de extorsão em troca de proteção realizado por entidades oficiais;
 - QD1: Hipótese 2- O comportamento com os tripulantes é mais violento do que em outras regiões do globo onde existe o fenómeno, eventualmente, que está associado à pouca importância para os proveitos, que os regastes dos reféns tem representado.
- QD2 - Como se caracteriza a distribuição espacial dos roubos, e ataques de pirataria na região do GoG?
 - QD2: Hipótese 3 – Tem uma origem comum e provêm do Delta do Níger e atuam em todo o GoG.
 - QD2: Hipótese 4 - A maioria dos ataques é dentro dos portos e fundeadouros, junto a terra, com os navios parados ou com sérias restrições de manobra e correspondem a falhas de segurança dentro do âmbito do ISPS Code. Deste modo dar-se-ão provavelmente próximo a

costa e dentro dos limites das águas territoriais dos Estados soberanos da região do GoG.

- QD2-Hipótese 5 – Existe uma relação marcada, entre a incidência espacial e a tipologia de ataques, na região do GoG.

Munido deste Modelo de Análise (MA) tentar-se-á atingir o objetivo proposto, estabelecendo uma ligação comportamento-espaco da pirataria na região do GoG.

PARTE II. METODOLOGIA DE INVESTIGAÇÃO

Metodologia

A metodologia escolhida e seguida no desenvolvimento deste trabalho de investigação foi a preconizada por Raymond Quivy e Luc Van Compenhoudt (Raymoud Quivy, 2005) baseada nos sete passos para a investigação na área das ciências sociais. O esquema representativo desta metodologia está na figura nº 1. Esta metodologia foi selecionada por permitir de forma clara identificar o objeto de estudo e dissecá-lo através de um sistema de factorização das relações causa-efeito. Este método serve as ciências sociais, como o comportamento dos piratas e as ciências mais exatas como as distribuições geográficas com que se manifesta esse comportamento na região.

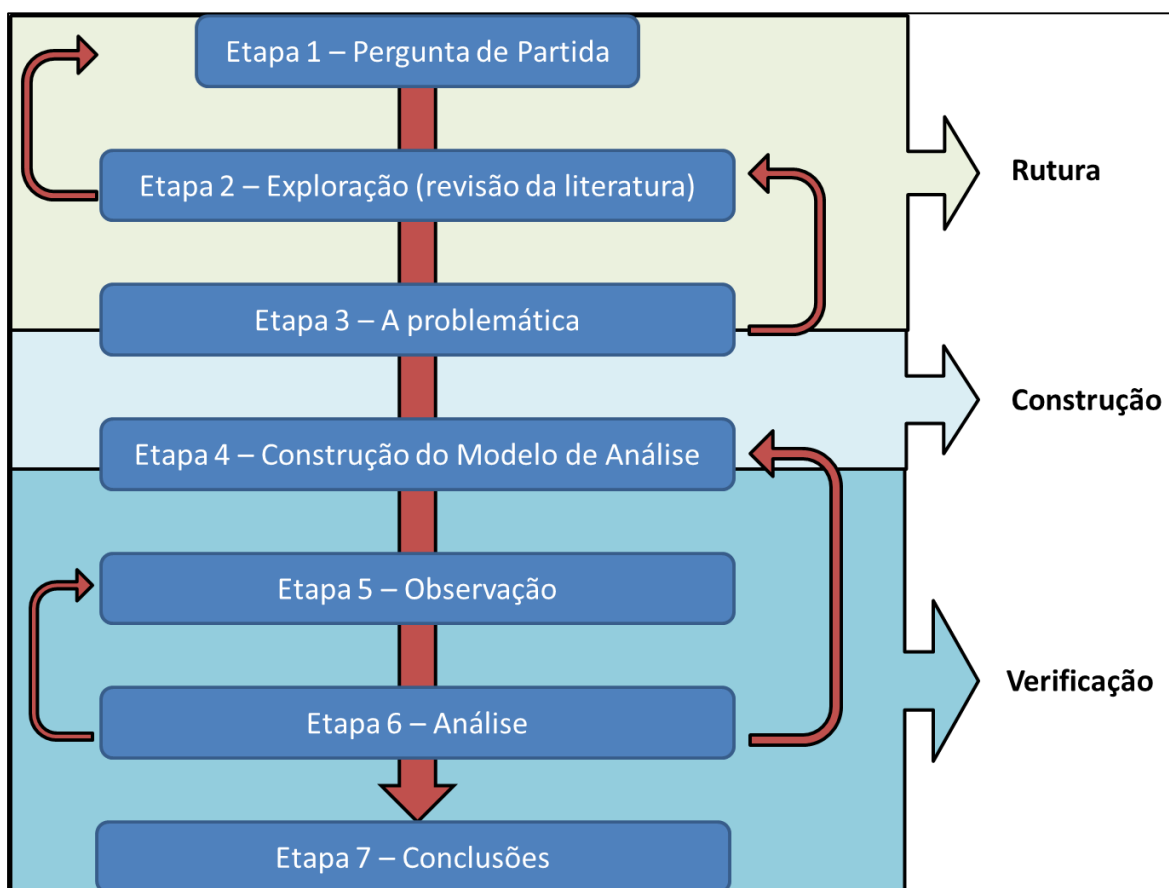


Figura nº 1 – Esquema sinóptico da metodologia Quivy & Campenhoudt

Esta metodologia desenvolve a investigação através de um processo centrado em três fases: a rutura, a construção e a verificação.

Na fase da rutura o que se pretende é desafiar as fronteiras do conhecimento existente definindo uma pergunta de partida que constitui o objeto da investigação. Esta pergunta de partida é revista conforme se vai realizando a revisão da literatura sobre o assunto e através dela arquitetando a problemática, ou seja o que está verdadeiramente em questão e deve ser testado. Uma vez definida a problemática encerra-se a primeira fase e inicia-se a segunda que é a construção de um modelo de análise (MA) que permitirá fatorizar o problema que se pretende resolver de modo a encontrar um conjunto de respostas que possam cobrir todo o espaço de questões levantado pela Pergunta de Partida (PP). Unidos que estamos desta ferramenta, que é o modelo de análise, constituída por questões derivadas da PP, que cubram todos os aspetos relevantes desta, e de hipóteses associadas que não são mais que tentativas de resposta a essas mesmo questões, iniciar-se-á a terceira fase. A Verificação é precisamente a terceira e última fase em que se verificam as hipóteses através de uma observação da realidade, traduzida em dados concretos, que analisados no seu conjunto, ou em parte, permitam retirar conclusões e deduzir da veracidade, ou não das hipóteses colocadas. Este resultado permitirá então responder cabalmente à PP fechando o ciclo da investigação.

Procedimento

Assim, seguindo esta metodologia chegou-se na fase da rutura a uma PP alinhada necessariamente com o objetivo desta investigação e que respondida contribuísse para fechar as lacunas detetadas nesta temática e alargar a fronteira do conhecimento na área em estudo.

A PP deduzida foi: “Como se caracteriza a pirataria no GoG do ponto de vista da relação comportamental-espacial?”.

Esta pergunta de partida permitiu definir de forma muito concreta a problemática, que nesta investigação foi reduzida ao estudo do modus operandi da pirataria no

GoG de forma a perceber se existiam relações unívocas¹, ou biunívocas comportamentais-espaciais no fenómeno em análise.

Uma vez estabelecida a problemática e com os referentes resultantes da revisão da literatura, centrados que foram no fenómeno da pirataria no GoG, foi então fatorizada a PP em duas questões derivadas:

- QD1 - Como se caracteriza o fenómeno da pirataria no GoG nos aspetos comportamentais?
- QD2 – Como se caracteriza a distribuição espacial dos roubos, e ataques de pirataria na região do GoG?

Com estas duas questões derivadas esta investigação poderia responder, cruzando os seus resultados, à PP.

Nesse sentido, e tendo em conta ainda a revisão da literatura, o conhecimento existente sobre o fenómeno e a indução de comportamentos relatados propuseram-se cinco hipóteses de resposta que se enunciam seguidamente:

- QD1: Hipótese 1- O *modus operandi* na região agregam-se em quatro tipos principais: o roubo puro dos pertences e bens da tripulação e ou navio; o roubo de produtos refinados do petróleo – combustíveis - para posterior venda em alto-mar, ou em terra; o pedido de resgate por reféns, ou então, uma variante associada aos modos supra referidos que consiste na tomada destes para autoproteção dos atacantes na fase da fuga e um quarto modo associado ao negócio de extorsão em troca de proteção realizado por entidades oficiais;
- QD1: Hipótese 2- O comportamento com os tripulantes é mais violento do que em outras regiões do globo onde existe o fenómeno, eventualmente, que está associado à pouca importância para os proveitos, que os regastes dos reféns tem representado.
- QD2: Hipótese 3 – Tem uma origem comum e provêm do Delta do Níger e atuam em todo o GoG.

¹ Unívoca é uma relação num só sentido, biunívoca nos dois.

- QD2: Hipótese 4 - A maioria dos ataques é dentro dos portos e fundeadouros, junto a terra, com os navios parados ou com sérias restrições de manobra e correspondem a falhas de segurança dentro do âmbito do ISPS Code. Deste modo dar-se-ão provavelmente próximo a costa e dentro dos limites das águas territoriais dos Estados soberanos da região do GoG.
- QD2-Hipótese 5 – Existe uma relação marcada, entre a incidência espacial e a tipologia de ataques, na região do GoG.

As primeiras duas hipóteses fatorizam ainda a questão comportamental, propondo uma tipologia para as ações dos piratas no GoG, mas também uma comparação com outras regiões do globo. Desta forma fecha-se o âmbito comportamental relacionado com a questão derivada nº 1 de forma suficientemente completa.

As hipóteses nº 3 e 4 incidem sobre a distribuição geográfica dos ataques de pirataria no GoG de modo a perceber-se a sua possível relação com comportamentos distintos definidos na tipologia identificada na hipótese nº 1. Aliás, esse cruzamento é fechado pela colocação da hipótese nº 5.

Munido deste modelo de análise foram feitas observações sobre dados reais de modo a analisar os dados existentes e através desta análise permitir verificar, ou não, as hipóteses avançadas e desse modo chegar a conclusões seguras, isto é científicas, que permitiram responder à PP na conclusão.

Para a verificação das hipóteses foram recolhidos relatos de 350 ataques de pirataria no GoG, entre 08-01-2008 e 04-11-2014, disponíveis no site da Organização Marítima Internacional (IMO, 2008-2014).

A utilização dos dados da IMO foi considerada por serem dados validados por uma organização pertencente às Nações Unidas e especialmente vocacionada para os assuntos marítimos.

Também se equacionou se os dados são representativos da realidade, no sentido de se poder considerar que são uma fotografia fiel do fenómeno em estudo. Tendo ainda em consideração que estes dados podem não representar a totalidade dos ataques, ou tentativas de ataques na região, constituem certamente uma amostra significativa, face ao número de casos reportados (350). Mesmo no pior cenário, o

número de ataques reportados é mais que suficiente para representar com elevada fidelidade um universo muito superior de ataques. Acresce que, no que concerne à qualidade dos dados, estes foram compilados progressivamente, conforme os relatos foram chegando ao conhecimento das organizações internacionais e tem por isso uma boa distribuição tipológica face ao período de compilação de mais de seis anos e à dispersão geográfica efetiva. Neste sentido e tendo em conta a teoria da amostragem e a amostra recolhida, podemos concluir com segurança que esta é significativa para o universo em estudo (Walpole, et al., 2011, pp. 225-316).

O ISCIA, através do seu Observatório de Segurança Marítima (OSM) – construiu uma base de dados (BD) onde compilou e organizou os 350 ataques reportados pela IMO referidos ao período entre 08-01-2008 e 04-11-2014

Estes dados foram tratados na BD tendo sido meta-classificados com os seguintes campos de informação estruturada:

- Grupo data hora do ataque, em horas locais;
- Posição geográfica;
- Costa onde se realizou o ataque²;
- Distância mínima do ataque à costa;
- Número de piratas envolvidos no ataque;
- Se houve feridos, ou mortos em resultados do ataque;
- Se foram feitos reféns;
- Se o navio foi tomado, ou só abordado;
- Se o navio estava em movimento, ou parado;
- O tipo de crime praticado;
- O tipo de reação da tripulação;
- Se estava embarcada uma equipa de segurança privada.

Foi com base neste tipo de critérios, sobre os 350 ataques realizados no período de 08-01-2008 a 04-11-2014 no GoG, que se elaborou uma análise mais detalhada

² Ataque refere um ataque com sucesso, ou só a tentativa deste

da relação comportamento-espacial. Utilizaram-se os resultados das consultas à BD, para os critérios de pesquisa estabelecidos, para construir representações geográficas da distribuição dos respetivos ataques. Estes dados exportados em formato “.kml” foram facilmente visualizados, numa base georreferenciada, por via da aplicação “Google Earth”. A base de dados construída pelo ISCIA também possibilitou a representação geográfica dos ataques, em função dos critérios definidos, através de numa ferramenta própria, desenvolvida pelo OSM.

Para além de diversos resultados estatísticos globais e selecionados em função de critérios de pesquisa comportamentais, ou espaciais, também foram analisados os conteúdos dos relatos dos ataques no sentido de retirar dúvidas, ou verificar a meta-classificação dos dados obtidos.

Os resultados permitiram assim verificar se os fenómenos eram exclusivos de um só domínio espacial, diferente dos outros domínios laterais no contexto do GoG, ou eram fenómenos globais à região.

Através desta análise cruzada de critérios de pesquisa na BD e da possibilidade de visualizar a sua distribuição em contexto geográfico foi possível estabelecer a relação comportamental-espacial desejada, e dessa forma responder à Pergunta de Partida.

A BD através de um dos seus meta-classificadores, a costa, georreferenciou a zona de cada ataque de forma individual. Utilizando esse meta-classificador foi possível realizar consultas por domínios geográficos com resultados estatísticos totalmente analíticos.

Todos os gráficos, mapas e tabelas resultaram dos processos supra referidos.

PARTE III. REVISÃO DA LITERATURA

Definição de Pirataria Marítima

Apesar da definição de pirataria marítima não constituir em si um dos objetos deste estudo, importa caracterizá-la face à interligação deste conceito com a temática em apreço. Foram encontradas três definições internacionalmente aceites. Estas são:

- A da Convenção da Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM) que diz no seu artigo 101º: “Constituem pirataria quaisquer dos seguintes atos: a) Todo o ato ilícito de violência ou de detenção ou todo o ato de depredação cometidos, para fins privados, pela tripulação ou pelos passageiros de um navio ou de uma aeronave privados, e dirigidos contra: i) Um navio ou uma aeronave em alto mar ou pessoas ou bens a bordo dos mesmos; ii) Um navio ou uma aeronave, pessoas ou bens em lugar não submetido à jurisdição de algum Estado; b) Todo o ato de participação voluntária na utilização de um navio ou de uma aeronave, quando aquele que o pratica tenha conhecimento de factos que deem a esse navio ou a essa aeronave o carácter de navio ou aeronave pirata; c) Toda a ação que tenha por fim incitar ou ajudar intencionalmente a cometer um dos atos enunciados na alínea a) ou b)” (Nações Unidas, 1982).
- Do IMB - International Maritime Bureau que considera a pirataria como sendo qualquer tentativa de ataque realizado contra navios, independentemente se o navio está dentro ou fora da jurisdição de um Estado e diz: “*Um ato de abordagem ou de tentativa de abordar qualquer navio com a intenção de cometer roubo ou qualquer outro crime, com a intenção de usar a força na execução do ato*”. (BUREAU, 2009).
- Da IMO – Organização Marítima Internacional que sendo uma agência especializada das Nações Unidas repete a definição do artigo 101º da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (Organização Marítima Internacional, 1982).

Em consequência desta última definição a resolução da IMO A.922 (22) de 2001 define todos os atos de violência, depredação e detenção ilegal diretamente contra

navios, ou pessoas embarcadas em águas territoriais de um Estado costeiro como Assalto Armado (AA) contra navios (IMO, 2001).

A relação geográfica estabelecida pela IMO é na nossa opinião redutora do estudo destes atos e enforma de um classificador legal sobre o espaço onde é praticado o ato, que pode distorcer o estudo estatístico do fenómeno numa análise que se pretende comportamental-espacial.

Assim sendo, e face ao objetivo definido neste estudo a utilização da definição de pirataria realizada pelo IMB parece-nos mais adequada ao estudo e por isso será utilizada como padrão. Acresce ainda que definição utilizada pelo IMB é a mais aproximada da definição do dicionário de Oxford, que nos parece condensar o entendimento não legal e por isso mais do senso comum (Oxford Dictionary, 2015), porquanto, define pirataria marítima, como sendo qualquer ato ilícito de violência praticado a bordo de um navio com o fim de obter lucro. Não obstante, esta definição não fazer uma distinção entre o local do ataque (alto mar ou águas territoriais) centra-se sobretudo na violência no mar com o fim da obtenção de lucro ilícito, mas também não caracteriza o originador do ato. Neste âmbito, a definição de pirataria marítima apesar de ser aparentemente simples ainda é muito discutida. Pode-se ainda dizer que a pirataria marítima não é mais do que qualquer ação contra a lei, de qualquer ato ilícito que ocorra no mar (BUREAU, 2009) sem classificar o agente que o pratica.

Entretanto, há outra definição mais sintética e aberta de pirataria, que foi definida pela professora Malvina Halberstam da Universidade de Cardozo Law em Nova Iorque: *“any armed violence at sea which is not a lawful act of war”* (Halberstam, 1988) e que nos parece perfeitamente adequada ao objeto deste estudo.

Assim sendo englobaremos, neste estudo, a definição de assalto armado contra navios da IMO, nos atos que designaremos de forma abrangente de “pirataria”.

No entanto já verificámos que nestas definições sobre pirataria está subjacente que a motivação por detrás destes atos é só o lucro.

No entanto a Convenção para a Supressão de Atos Ilícitos das Nações Unidas, a Convenção SUA/98, veio reforçar o combate os atos ilícitos contra pessoas e bens

a bordo de navios no mar alto (exclui no seu artigo 4º o mar territorial), focando os atos em si e não as motivações conforme se poderá ver pelo seu artigo º 3.

As infrações previstas no artigo 3º consubstanciam-se, numa infração penal cometida por qualquer pessoa que ilícita e intencionalmente faça o seguinte:

- a) Aproprie ou exerça o controlo de um navio pela força ou ameaça fazê-lo pela força ou por outra forma de intimação;
- b) Pratique um ato de violência contra uma pessoa a bordo de um navio, se tal ato puser em perigo a segurança náutica desse navio;
- c) Destrua um navio ou cause avaria ao mesmo ou à sua carga, de modo a pôr em perigo a segurança náutica;
- d) Coloque ou força colocar num navio, por qualquer meio, um dispositivo ou uma substância que provoque ou possa provocar a destruição do navio ou causar avarias ao mesmo ou à sua carga e que possa pôr em perigo a segurança náutica desse navio;
- e) Destrua ou avaria gravemente as instalações ou serviços de navegação marítima ou perturbe seriamente o seu funcionamento, se qualquer destes atos puder comprometer a segurança náutica de um navio;
- f) Comunique uma informação que saiba falsa e com isso comprometa a segurança náutica do navio;

Lesione ou mate qualquer pessoa em consequência das infrações previstas nas alíneas a) a f) bem como das respetivas tentativas.

Aqui caberão todos os atos quer os com motivação económica quer os com motivação política. No entanto esta lista servirá para identificar de alguma forma os atos que sendo praticados no mar contra a navegação mercante e com fins económicos serão classificados como atos de pirataria.

Tipologias Comportamentais

O International Maritime Bureau (IMB) é uma agência especializada da Câmara de Comércio Internacional (ICC). É uma organização sem fins lucrativos, fundada em mil novecentos e oitenta que tem como missão prevenir atos fraudulentos na área

financeira, transporte, e comércio marítimo. No seu relatório anual de dois mil e treze e no relatório do primeiro semestre de dois mil e catorze pode constatar-se que os atos de pirataria e os assaltos à mão armada contra navios na região do GoG configuram diferentes tipologias comportamentais, numa perspetiva de quem sofre os atos, que podem caracterizar-se por:

- Roubo dos pertences e/ou apetrechos do navio;
- Sequestros com pedidos de resgate, ou para autoproteção dos atacantes após o ato;
- Roubo e venda da carga relacionada com produtos derivados do petróleo, o que inclui reboque e abandono de navios.

Pode verificar-se na tipologia destes atos que o interesse, ou motivação final é o lucro, logo cabem no objeto deste estudo que é a pirataria como a definimos.

Em termos da atuação espacial, a maioria dos incidentes é referida como tendo acontecido em águas territoriais, em todas as situações: com os navios a navegar, fundeados e atracados no porto. Estes atos serão muitas vezes repelidos devido a presença e à reação armada de agentes de segurança privada a bordo. (IMB, 2013).

No relatório de dois mil e catorze (IMB, 2014) pode também inferir-se a existência de uma quarta tipologia que é a extorsão por “entidades oficiais” através da existência de um negócio da venda de proteção contra a pirataria em águas territoriais do país em causa, associada ao perigo dessas águas, e à proibição de usar guardas armados que não pertençam às forças armadas ou às forças de segurança desse país, o que promove a extorsão nesse espaço. Neste caso os atos só serão contabilizados caso a proteção oferecida não resulte e o navio em causa seja alvo de um ato tipologicamente supra referido.

Andreas Garf no seu relatório sobre pirataria (Graf, 2011) na região da Somália e no Sudoeste Asiático classifica ainda atos considerando as motivações por detrás destes, criando para o efeito uma distinção entre pirataria quando o fim é económico e terrorismo quando o fim é político.

Motivações dos atos	Classificação
Económica	Pirataria comum
Política	Terrorismo com orientação económica

Tabela nº 1 – Motivação dos atos de pirataria

A motivação por detrás destes atos não está explicitamente refletida nos relatórios analisados no entanto ao constatar-se que os atos em si configuram de forma direta um interesse económico imediato poderemos classificá-los como atos de pirataria.

Ainda, referindo à tipologia quer comportamental há que referir os raids anfíbios contra a Guiné Equatorial nos quais os piratas que entram por mar e assaltam bancos e instituições no litoral tendo escapado outra vez pela via marítima (Group, 2012, p. 14). Estes atos, referidos na literatura consultada foram atos esporádicos sem relevância estatística de acordo com a mesma literatura.

Stephen Starr no seu artigo “Maritime Piracy on the raise in West Africa” (Starr, 2014) refere que:

- Existe um registo histórico das companhias de petróleo, na região, pagarem resgates por elementos seus, raptados nos navios de apoio a essas plataformas;
- Que até 2009 uma das organizações mais envolvidas neste tipo de atividade foi o Movement for the Emancipation of the Delta Níger (MEND). Em 2009 o governo da Nigéria deu uma amnistia aos elementos que livremente se entregassem, o que diminui a atividade havendo contudo indícios que ela recrudescer no início de 2014;
- Que os atos praticados por este grupo tinham incidências fortes a distâncias das 12 milhas e das 40 milhas de terra;
- Que haveria provas substanciais que elementos do governo Nigeriano estariam implicados no negócio da pirataria relacionada com o roubo e venda de combustíveis no Golfo da Guiné;

- Que a tática usada no roubo de combustíveis resumia-se a tomarem o navio alvo mantendo-o sob seu controlo num período até seis dias, navegarem com este para um ponto de encontro onde faziam a transferência de combustível para outro navio, ou para terra, roubavam alguns equipamentos dos navios e os pertences dos tripulantes e depois abandonavam navio e tripulantes.

No estudo de Mohammed Sambo Dasuki, assessor para a segurança da Nigéria, que foi entregue no 10º encontro regional dos países da África Ocidental e da Europa, em 19 de Julho de 2013, este especialista refere (Dasuki, 2013):

- Que o Boko Haram é um grupo extremista Islâmico;
- Que está no seu desígnio atacar interesses ocidentais;
- Que o grupo está sediado no Norte da Nigéria e tem ligações aos grupos radicais islâmicos sob forte inspiração da Al-Quada;
- Mas não refere nenhuma ligação deste grupo à pirataria no GoG.

O comandante Wren Thomas relatou a situação que viveu após ser raptado em águas Nigerianas em 23 de Outubro de 2013 (Lah, Kyung & Johnston, Kathleen, 2014) onde é referida a ligação dos resgates ao grupo terrorista Islâmico Boko Haram. Lendo o artigo, que produziu uma elevada especulação à volta desta possível ligação do terrorismo à pirataria no GoG, podemos verificar que a alegada ligação se resume a suspeitas e não a factos concretos.

Um artigo do Guardian (Guardian Global Resources West Africa, 2014) vem desmistificar essa ligação reforçando que a pirataria no GoG, na área da Nigéria, é dominada por grupos com origem no Delta do Rio Níger de base profundamente cristã e que essa relação se existir é puramente casual. Aliás, levanta a questão que a existir alguma ligação a grupos com fins políticos esta será então ao MEND e não ao Boko Haram.

Parece existir uma relação estreita entre falha de implementação de medidas de segurança, quer nos portos, quer nos fundeadouros, com um elevado número de incidentes de pirataria (assalto à mão armada de acordo com o IMB) nesses espaços no GoG conforme reportado num artigo de Osinowo no Africa Security Brief (Osinowo, 2015).

No mesmo estudo é referido que no GoG os atos de pirataria revestem-se de uma maior violência porque:

- O da maioria dos atos não tem como objetivo a tomada de reféns para obtenção de resgates mas sim a tomada do navio para roubar os pertences, equipamentos, ou a carga (combustíveis) e conseqüentemente os tripulantes são considerados empecilhos ao processo;
- Que os ataques são realizados com recurso a armas de fogo e que é vulgar a utilização destas, quer pelos piratas, quer pelos guardas armados com conseqüência no número crescente de vítimas mortais;

Lendo os relatos dos ataques reportados pela entre 2008 e 2014 (IMO, 2008-2014) e o relatório do IMB sobre a pirataria e o assalto armado a navios referente a 2014 (IMB-Report 2014, 2015) constata-se existirem muitos ataques nos fundeadouros e nos portos do GoG. Estes relatos demonstram existir uma incapacidade para os Estados Costeiros da região cumprirem com as suas responsabilidades de Estado Costeiro e de Estado de Porto perante a comunidade internacional. Se considerarmos a convenção SOLAS 1974 com as emendas do Capítulo XI-2 sobre proteção de navios (IMO, 1974), nomeadamente a regra 3 que rege as obrigações dos governos na proteção de navios e portos, pode constatar-se pelos relatos dos ataques nas áreas portuárias falhas graves de segurança básica. Estas regras para a proteção dos portos pelos governos dos Estados contratantes, estão explicitadas no International Ship and Port Facility Security Code, ou abreviadamente código ISPS (IMO-ISPS, 2012). Elas são, no nível mais básico de segurança:

- Assegurar o desempenho de todas as tarefas relativas à proteção das instalações portuárias;
- Controlar o acesso às instalações portuárias;
- Monitorar as instalações portuárias, incluindo áreas de fundeio e atracação;
- Monitorar áreas de acesso restrito a fim de assegurar que somente pessoas autorizadas tenham acesso às mesmas;
- Supervisionar o manuseio de cargas;
- Supervisionar o manuseio de provisões do navio; e

- Assegurar que comunicações de proteção estejam prontamente disponíveis.

A falta de segurança no mar e nos portos, a persistência de atos ilícitos no mar e a partir do mar, como a pirataria, assalto à mão armada a navios e, por fim, a interrupção dos circuitos de fornecimento do petróleo perpetrado por grupos rebeldes, com especial incidência no delta do Níger, levou a que o litoral da região do GoG seja considerado pelo International Maritime Bureau - IMB como a segunda zona mais violenta do mundo, logo a seguir à da Somália. (Riggs, 2009)

Face a ocorrência excessiva de atos ilícitos contra a segurança da navegação marítima e com vista a minimizar os efeitos e as causas de tais atos, a Organização Marítima Internacional (OMI), em assembleia geral, através da resolução A.584 (14) de 20 de Novembro de 1985 (IMO A.584(14), 1985), incentivou os Estados Partes a desenvolverem medidas para prevenir atos ilícitos que ameaçam a segurança dos navios, dos seus passageiros e tripulações.

Uso de Segurança Privada a Bordo

A IMO – Organização Marítima Internacional recomenda aos países signatários relações muito cautelosas com as empresas que oferecem serviços de proteção marítima face ao perigo de se tornarem vítimas do negócio de proteção marítima. Existem determinados países politicamente desestruturados na região do GoG onde a corrupção encontra espaço e cobertura legal para a utilização das suas Forças Armadas e Forças de Segurança no negócio de proteção marítima. Ao utilizarem as suas estruturas militares e paramilitares estão concomitantemente a promover o surgimento de um novo *modus operandi* na região do GoG, com características extorsivas associadas ao gangsterismo (IMB, 2014). Em outras palavras a Chatham House (Chatham House, 2013) retrata esta problemática com sendo: *“um espaço e redes integradas por várias células colaborativas descentralizadas que reúnem uma mistura da elite política nos países mais corruptos da região do GoG agrupando militantes e ativistas ligados a grupos criminosos armados e membros do exército com o apoio da população local”*. Complementarmente Dirk Steffen (Steffen, 2014) comenta: *“É sintomático o estado de insegurança no GoG com maior incidência em águas territoriais nigerianas – ressaltando que o problema reside fundamentalmente na inexistência e ou*

insuficiência de legislação interna sobre a matéria e nos critérios de aplicação desigual, o que incentiva os navegantes, agentes, militares de médio escalão e provedores de segurança privada a optarem por soluções alternativas, conduzindo-os a práticas ilegais assentes em atos de corrupção e enriquecimento fácil”. Adianta ainda que o nexos dessa atividade criminosa é: “o surrealismo, na ótica do crime transnacional, muitas vezes sob o patrocínio de elites nigerianas, tornando desta forma mais sensato abordar esta complexa temática como um todo e não apenas focar um único sintoma” (Steffen, 2014). Por fim, uma das questões mais controversas em relação às contramedidas à pirataria é o uso de companhias privadas de segurança, porquanto, atualmente, forças privadas não são autorizadas a operar dentro das águas territoriais dos países do Golfo da Guiné. Na Nigéria, no Benim e no Togo, os donos de navios que quiserem escoltas armadas pagam polícias armadas ou militares nacionais, para garantir a segurança de suas embarcações. As companhias de segurança marítima privadas não são autorizadas a utilizar guardas armados nas águas costeiras. São apenas autorizadas a atuarem elementos com capacidades não armadas (Anymadou 2013). Ainda segundo Anymadou (2013) a contratação direta de seguranças pelos donos dos navios, incentiva a possibilidade da parceria entre governos e iniciativa privada como forma de assegurar o controlo das águas jurisdicionais. No entanto, a ausência de controlo pode resultar em proliferação de armas e munições, assim como treinamento, para grupos separatistas e terroristas que se multiplicam na região do GoG. Parece ser evidente que o combate à pirataria passa por ações que tenham esporadicamente que envolver o uso da força, mas é importante a reflexão acerca do carácter dessas medidas e quais os atores envolvidos.

O Custo do Uso de Segurança Privada a Bordo

O custo pago pela navegação mercante às companhias de segurança marítima, pela proteção realizada por via do embarque de guardas armados, está estimado em 1,5 Biliões de dólares, só no Golgo de Adem. (Brown, 2012).

Regista-se uma subida acentuada dos seguros pagos pela navegação mercante, depois das áreas do Golfo de Adem e do GoG terem sido consideradas como zonas de risco, equivalentes a uma zona de guerra. (Lloyds Joint Committee)

O custo comparativo entre ser vítima de um episódio de pirataria e pagar a segurança privada faz com que as companhias e os armadores decidam por esta última opção o que se tornou num negócio muito lucrativo. O valor médio do resgate ronda os 4,5 milhões de dólares e provoca uma paragem de atividade comercialmente danosa, em média, de cento e sessenta dias. A estes devem ser acrescidos os custos das negociações para a libertação dos reféns e do suporte às tripulações após libertação. Em comparação, o custo médio de proteção, numa passagem no Golfo de Adem, empregando equipas de segurança armada, ronda os cinquenta mil dólares (mil dólares/homem/dia). Este valor é relativamente baixo face aos custos potenciais de ser vítima de um ato de pirataria (Brown, 2012).

Estas empresas têm demonstrado uma elevada taxa de sucesso. Só uma empresa notificou noventa encontros com piratas dos quais dezoito resolvidos com troca de tiros com os guardas armados embarcados. No entanto, as convenções internacionais sobre o Direito do Mar proibem o uso da força para além do estritamente necessário à defesa, o que dificulta a ação das equipas de segurança embarcadas (ONU, 1982,p. Art 97º); (IMO – MSC.1/Circ.1443, 2012).

Não obstante o setor estatal tem reagido energicamente contra as ações de pirataria utilizando a marinha de guerra e a guarda costeira. Neste âmbito, de acordo com o Direito Internacional Marítimo, o regime jurídico que se aplica a bordo de um navio mercante em alto-mar é o regime do país de bandeira do navio. Caso esteja a navegar em águas territoriais de outro país em passagem inofensiva, o país costeiro só poderá aplicar o seu regime jurídico sobre o navio se este cometer um ato que quebre esse estatuto ou se demandar, ou sair de um porto desse país. Em termos legais, caso exista um incidente envolvendo feridos e mortos, a legislação criminal que se aplica em alto-mar, ou na passagem inofensiva em mar territorial de terceiro, será a da bandeira do navio. Se o incidente envolver indivíduos de outras nacionalidades que a do país de bandeira, a legislação destes poderá também aplicar-se. Caso demande um Porto, aplicam-se os regulamentos portuários e as leis do país visitado no seu mar territorial. (ONU, 1982), (Mineau, 2010).

Motivação comportamental

Nas últimas décadas a pirataria marítima e os assaltos à mão armada na região do GoG têm sido um crime comum motivado pela extrema pobreza, receitas elevadas do petróleo, deficiente regulação da atividade marítima, corrupção do poder público às quais se junta uma longa história de violência política no Delta do Níger, constituindo desta forma o pano de fundo do incremento desta fenomenologia. De igual modo o petróleo, gás, transporte marítimo e a indústria pesqueira, concentrados ao longo da região do GoG e no sudoeste do Delta do Níger, as companhias de petróleo em *onshore* e em *offshore* atraem consideravelmente os piratas. Assim como navios tanques atracados nos portos, carregados com petróleo, gás natural e produtos refinados de petróleo, incentivam os piratas a roubarem o que conseguem carregar mais facilmente como dinheiro, equipamento, provisões de bordo e os pertences dos tripulantes. Os gangues mais organizados e mais bem equipados levam também a carga e os navios. Com grandes quantidades de produtos refinados, fora dos canais oficiais de comercialização, dá origem ao surgimento de um comércio paralelo ilícito na região do GoG. Estes comerciantes sedeados em parte incerta do mundo face à relativa impunidade que gozam no GoG acabam por fomentar o desenvolvimento da pirataria marítima. Uma vez que muitas das vítimas da pirataria são envolvidas em atividades ilícitas, não denunciam o crime, pelo que aumenta a probabilidade do sucesso e concretização do ato aos piratas. Além disso, os navios ilícitos ficam sempre com o seu sistema de identificação automática (AIS) desligado. ((ICG - Africa Report N° 195, 2012), (Osinowo, 2015).

PARTE IV. DADOS E ANÁLISE

Os dados selecionados para análise considerados mais relevantes para este estudo e concomitantemente para uma melhor interpretação e compreensão do *modus operandi* da pirataria na região do GoG, numa perspetiva comportamental e espacial, foram retirados dos relatórios da International Maritime Organization (IMO). Estes dados foram agregados e processados pelo Observatório de Segurança Marítima do ISCIA numa Base de Dados (BD) em Access 2013. Os dados referem-se a um período compreendido entre 08-01-2008 e 04-11-2014 correspondendo a 350 ataques. As tabelas, gráficos e mapas foram gerados a partir destes dados.

Nesta análise as hipóteses de partida são-nos fornecidas pelo MA que se consubstancia nas seguintes formulações:

- Relativamente ao Comportamento dos ataques
 - QD1: Hipótese 1- O *modus operandi* na região agrega-se em quatro tipos principais: o roubo puro dos pertences e bens da tripulação e ou navio; o roubo de produtos derivados do petróleo – combustíveis - para posterior venda em alto-mar, ou em terra; o pedido de resgate por reféns, ou então, uma variante associada aos modos supra referidos que consiste na tomada destes para autoproteção dos atacantes na fase da fuga e um quarto modo associado ao negócio de extorsão em troca de proteção realizado por entidades oficiais;
 - QD1: Hipótese 2- O comportamento com os tripulantes é mais violento do que em outras regiões onde existe o fenómeno, eventualmente, que está associado à pouca importância para os proveitos, que os resgates dos reféns representa.
- Relativamente à distribuição espacial dos ataques.
 - QD2: Hipótese 3 – Tem uma origem comum e provêm do Delta do Níger e atuam em todo o GoG.
 - QD2: Hipótese 4 - A maioria dos ataques é dentro dos portos e fundeadouros, junto a terra, com os navios parados ou com sérias restrições de manobra e correspondem a falhas de segurança dentro do

âmbito do *ISPS Code*. Deste modo dar-se-ão provavelmente próximo a costa e dentro dos limites das águas territoriais dos Estados soberanos da região do GoG.

- QD2-Hipótese 5 – Existe uma relação entre a incidência espacial e a tipologia de ataques marcada na região do GoG.

Tipologia de ataques

A primeira tabela em análise é a tabela nº 2 em que se pode constatar existir uma maior incidência de ataques dentro das águas territoriais que em águas internacionais. No entanto esta distribuição não é constante em proporção entre países. Os países com uma maior proporção de ataques dentro das águas territoriais são: Angola; Costa do Marfim; Congo; Libéria; Serra Leoa e Togo.

Costa	TTW	IW	%TTW	%IW
Angola	4	1	80,00%	20,00%
RDC	0	9	0,00%	100,00%
Benim	0	3	0,00%	100,00%
Camarões	12	9	57,14%	42,86%
Costa do Marfim	16	1	94,12%	5,88%
Conacri	11	10	52,38%	47,62%
Congo	16	2	88,89%	11,11%
Gabão	0	3	0,00%	100,00%
Gana	13	13	50,00%	50,00%
Guiné Equatorial	0	1	0,00%	100,00%
Guiné-Bissau	1	2	33,33%	66,67%
Libéria	3	0	100,00%	0,00%
Malabo	0	3	0,00%	100,00%
Nigéria	68	102	40,00%	60,00%
Serra Leoa	4	1	80,00%	20,00%
Togo	34	9	79,07%	20,93%
	182	169	51,85%	48,15%

Tabela nº 2 – Ataques ocorridos dentro e fora das águas territoriais

Esta desproporção de ataques em águas Territoriais (TTW) e Internacionais (IW) também se poderá constatar no Gráfico nº 1 e pode indiciar nesses países uma implementação do Código ISPS (Segurança Portuária) menos efetiva, ou cuidada. Importa referir que dos 182 ataques dentro de águas territoriais em 144 os navios estavam parados.

Na revisão da literatura verificámos existir a suspeita sobre a Nigéria que as próprias forças de segurança estariam envolvidas num negócio de extorsão pela combinação da proibição da entrada de navios com guardas armados privados nas suas águas territoriais e a disponibilização de guardas armados quer da Marinha, quer da Polícia Marítima controlados por Oficiais destas duas entidades, que receberiam elevadas somas de dinheiro por esses serviços.

Para esta asserção importa perceber quantos ataques foram repelidos por guardas armados nas águas territoriais desse país em percentagem aos ataques totais aí sofridos. Pois se assim fosse essa proporção seria elevada, ou então os navios com este tipo de proteção não seriam alvos de ataque o que levantaria a suspeitas de combinação entre protetores e perpetradores.

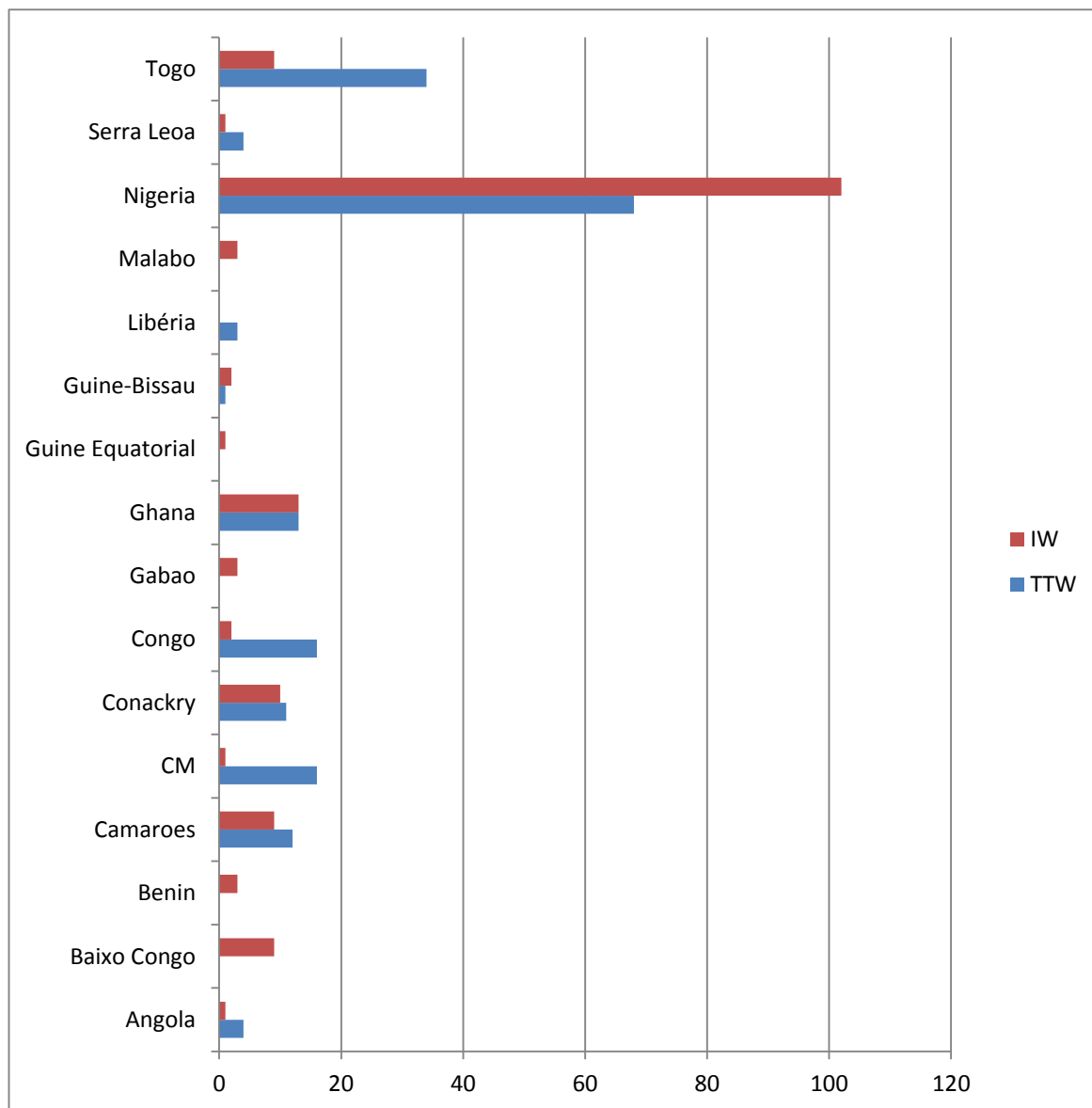


Gráfico nº 1 – Registo gráfico de incidentes de pirataria no GoG dentro e fora das águas territoriais

No entanto, fazendo uma consulta à BD, só sobre a incidência de ataques e a utilização de Segurança Privada dentro, no mar territorial, os resultados são os que estão representados na Tabela 3.

Dos cinquenta e cinco ataques de pirataria perpetrados na costa Nigeriana dentro do mar territorial, oito foram repelidos por guardas armados de entidades Oficiais. Lendo os relatos destes ataques pode-se constatar que guardas armados de entidades estatais estão a ser usados na proteção da navegação mercante na zona.

Ataques na costa da Nigéria	Guardas armados		% Do total
	Y	N	
Distância a costa (milhas náuticas)			
<12, ou TTW ³	8	55	12,6%
>12, ou IW	12	111	9,7%

Tabela nº 3 – Ataques sofridos com e sem utilização de guardas na costa da Nigéria

Embora não seja possível concluir que a utilização de guardas armados nigerianos evitou um número elevado de ataques, pois não se tem a relação dos ataques sofridos para trânsitos efetuados de modo a estabelecer um nexo de causalidade. No entanto, olhando para a distribuição dos ataques fora e dentro das águas territoriais da Nigéria estranha-se um maior número de ataques fora das 12 milhas náuticas, quando comparado com o número de ataques dentro desta distância, o que contraria o padrão dos países limítrofes. Ou seja, isto poderá indiciar que são efetivamente usados guardas armados nigerianos e que estes ao embarcarem garantem o acesso aos portos sem os navios sequer sofrerem ataques que tenham que ser repelidos e registados. Se assim é isso mostra algum grau de organização e vem reforçar a suspeita levantada na revisão da literatura.

Relativamente à hipótese nº 1 da QD1, a classificação por meta-classificadores do tipo de ataque no GoG produziu os resultados indicados no gráfico nº 2.

Deste modo pode concluir-se existirem três tipologias de fins relacionados com os ataques sofridos. Estas são:

³ TTW – Territorial Waters, ou águas territoriais; IW – International Waters, ou águas Internacionais

- Ataques para obtenção de resgate de reféns, ou a tomada destes para autoproteção;
- Ataques para roubo de pertences da guarnição, dinheiro, ou objetos do navio;
- Ataques para roubar produtos refinados de petróleo fazendo trasfega deste no mar ou em terra.

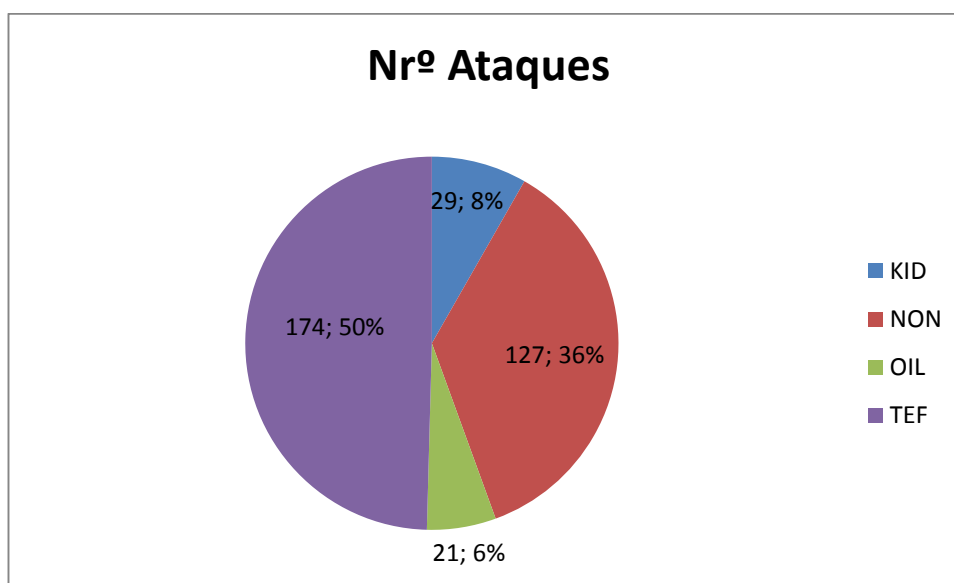


Gráfico nº 2 – Tipo e número de ataques sofridos no GoG na amostra considerada

Deste modo pode confirmar-se a hipótese nº 1. No entanto importa cruzar esta informação com o seu comportamento espacial para se poder aferir que a hipótese nº 3 e 4. Nesta distribuição confirma-se que a maioria dos ataques está relacionada com o roubo de pertences. Os outros dois fenómenos, a tomada de reféns e o roubo de combustível – produtos derivados do petróleo – têm uma incidência menor. Importa verificar que só 36% dos ataques não se consumaram num tipo de crime por estes terem sido abortados.

Importa agora relacionar o tipo de ataques com a sua distribuição espacial.

Ataques que resultaram em tomada de reféns

No sentido de estudar a relação espacial com a tipologia dos ataques onde houve tomada de reféns deve observa-se a próxima consulta à base de dados onde se

cruzam esse tipo de ataques com as distâncias a terra onde aconteceram (gráfico nº 3).

Analisando o gráfico nº 3 Verifica-se que os ataques para fazer reféns acontecem primordialmente no mar a cerca de 18 milhas de terra e a tem outra zona de incidência a cerca de 30 milhas. Também se poderá constatar no gráfico nº 4 que a maior incidência deste fenómeno se dá nas costas da Nigéria numa proporção de 86% de todos os ataques. Eventualmente estará relacionado com a atividade de financiamento de grupos extremistas tipo “*Boko Haram*”, ou MEND, conforme verificado na revisão da literatura. Analisando as descrições dos ataques confirma-se existirem dois padrões na tomada de reféns: para obtenção de resgate (22 em 29 ataques na costa da Nigéria); para autoproteção após o ataque (7 em 29 incidentes na costa da Nigéria).

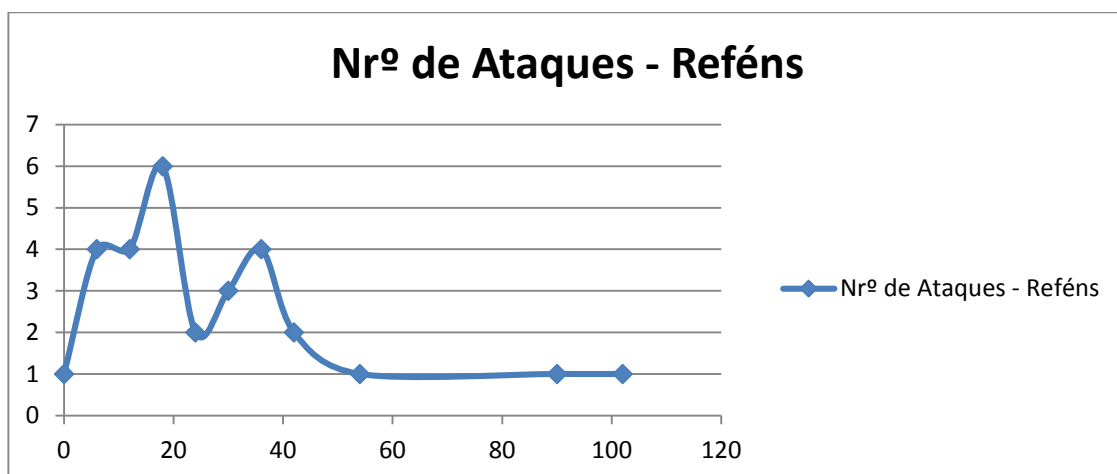


Gráfico nº 3 – Ataques para fazer reféns e distância destes em Milhas a terra

Esta distribuição (gráfico nº 4) quando comparada com a figura nº 1 e com o gráfico nº 5 reforça a ideia que existe uma relação comportamental-espacial neste tipo de ataques, onde são feitos reféns para pagamento de resgates. Pois a maioria destes ataques concentra-se nas costas da Nigéria, o que reforça também a hipótese 5, ou seja há efetivamente relações marcadas da tipologia dos ataques com domínios espaciais definidos que são subdomínios da região GoG.

Da análise dos ataques e da sua distribuição espacial não se consegue dizer de forma segura se os ataques para a tomada de reféns tem uma ligação às atividades do Boko Haram, ou ao MEND.

No entanto, se observarmos a tabela nº 4, que resulta de uma consulta à base de dados, onde se extraíram todos os ataques com tomada de reféns, poderemos constatar que o número de ataques após 2009, altura que supostamente o grupo MEND deixou de funcionar, aumentou significativamente entre 2012 e 2013.

Ataques com tomada de reféns		
Costa	Distância milhas	Ano
Camarões	17	2008
Nigéria	12	2008
Nigéria	16	2009
Nigéria	7	2009
Camarões	9	2010
Nigéria	22	2010
Nigéria	34	2010
Nigéria	32	2010
Nigéria	17	2011
Nigéria	21	2011
Nigéria	30	2012
Nigéria	38	2012
Nigéria	57	2012
Nigéria	43	2012
Nigéria	21	2012
Nigéria	41	2012
Nigéria	23	2013
Nigéria	91	2013
Nigéria	52	2013
Nigéria	11	2013
Malabo	106	2013
Nigéria	8	2013
Nigéria	39	2013
Nigéria	37	2013
Nigéria	39	2013
Guiné Equatorial	20	2014
Nigéria	28	2014
Nigéria	25	2014
Nigéria	28	2014

Tabela nº 4 – Consulta à BD dos ataques onde foram feitos reféns

O que se pode concluir, mas não de forma segura, é que o MEND continua cativo, ou o grupo Boko Harem tem efetivamente uma ligação a esta atividade. Ou é só

mais uma atividade lucrativa que está a ser explorada pelos piratas na área. De facto a única coisa que se poderá concluir de forma segura é uma forte relação comportamental-espacial para este tipo de ataques, em reforço da hipótese 5.

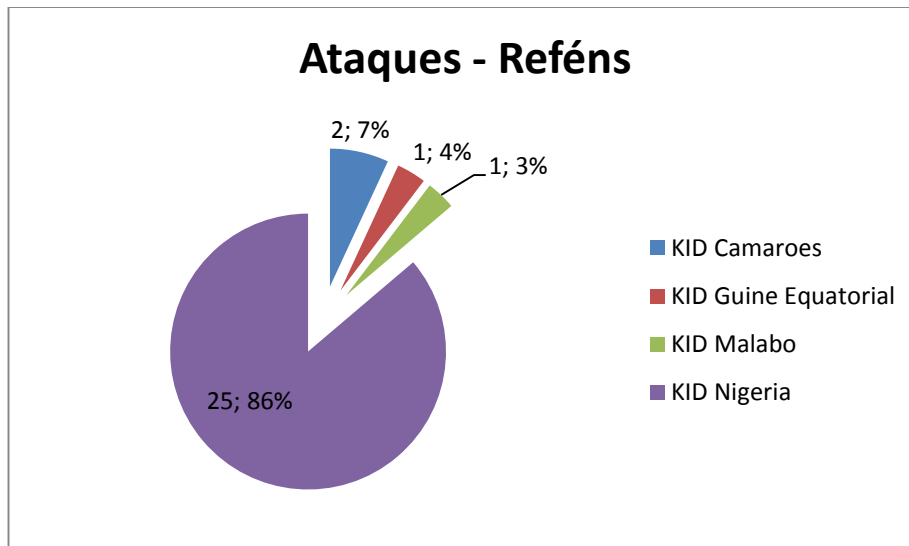


Gráfico nº 4 – Distribuição de ataques para fazer reféns versus a costa onde se deram

No gráfico nº 5 poder-se-á observar um fenómeno interessante: os ataques que resultaram na tomada de reféns, só na Nigéria, é que tem uma distribuição constante desde a costa até ao largo. Isto é um forte indício que estes ataques tem origem na Nigéria, ou seja no Delta do Níger e se espalham para além fronteiras de forma radial o que reforça a hipótese 3 para esta tipologia de ataques.

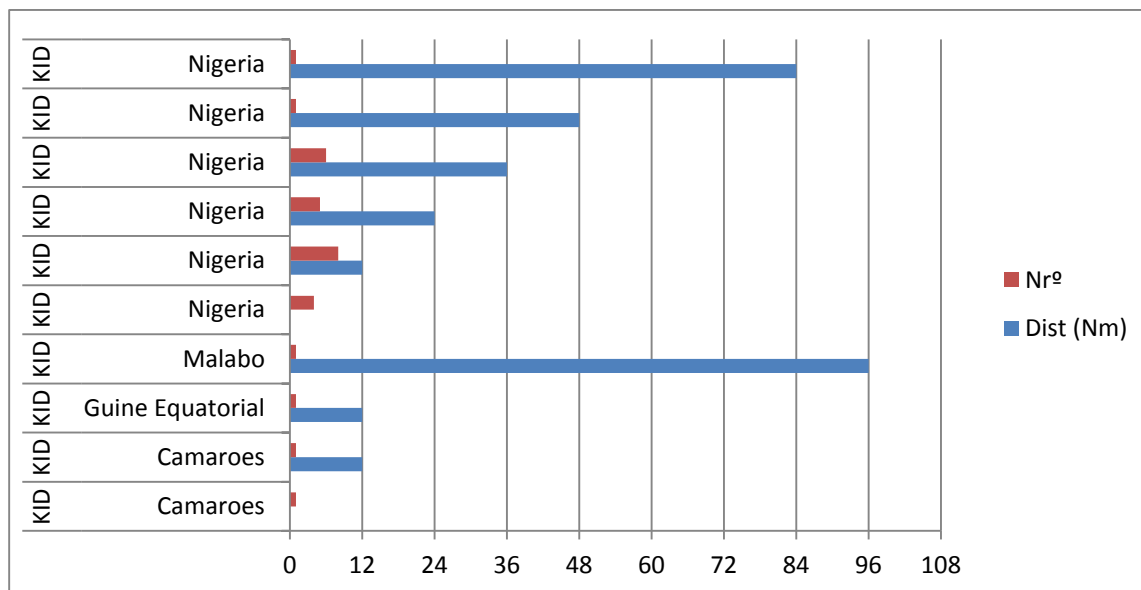


Gráfico nº 5 – Distribuição de ataques para fazer reféns x costa onde se deram x distância em Milhas

Feita uma *consulta* à BD sobre a distribuição temporal dos ataques verificou-se existir um padrão anual com um aumento significativo desde 2010 conforme já observado na tabela nº 4. Estes dados confirmam um recrudescimento desta tipologia de atividade em acordo com a revisão de literatura realizada.

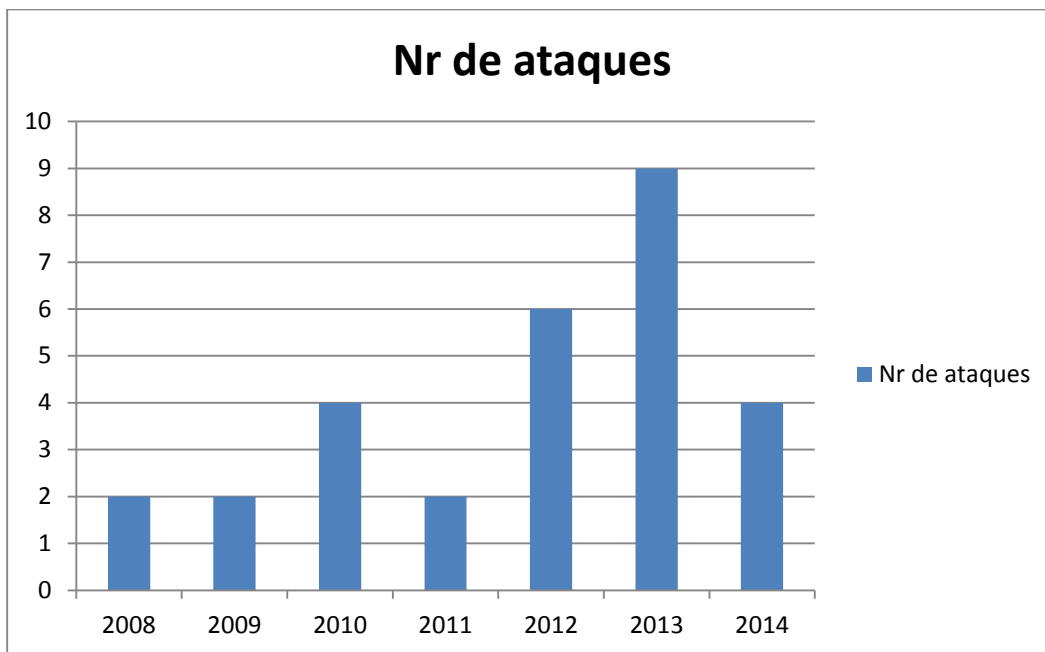


Gráfico nº 6 – Ataques tipo reféns por anos

A visualização geográfica dos ataques na figura nº 1 vem reforçar a análise anterior.

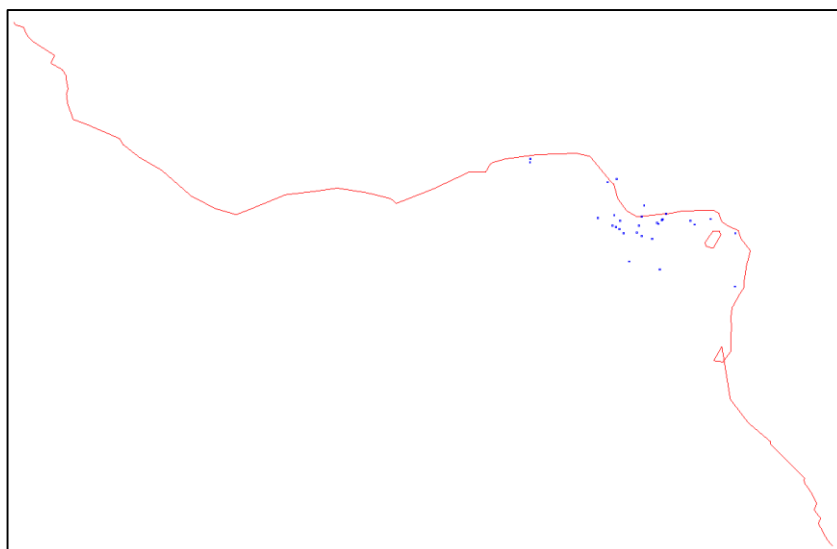


Figura nº 2 – Distribuição de ataques para criar reféns

Ataques para roubo da carga do navio (combustíveis)

Relativamente aos ataques que tiveram como fim roubar combustíveis verifica-se que estes se agrupam à volta das 6 e das 40 milhas de terra (ver gráfico nº 7).

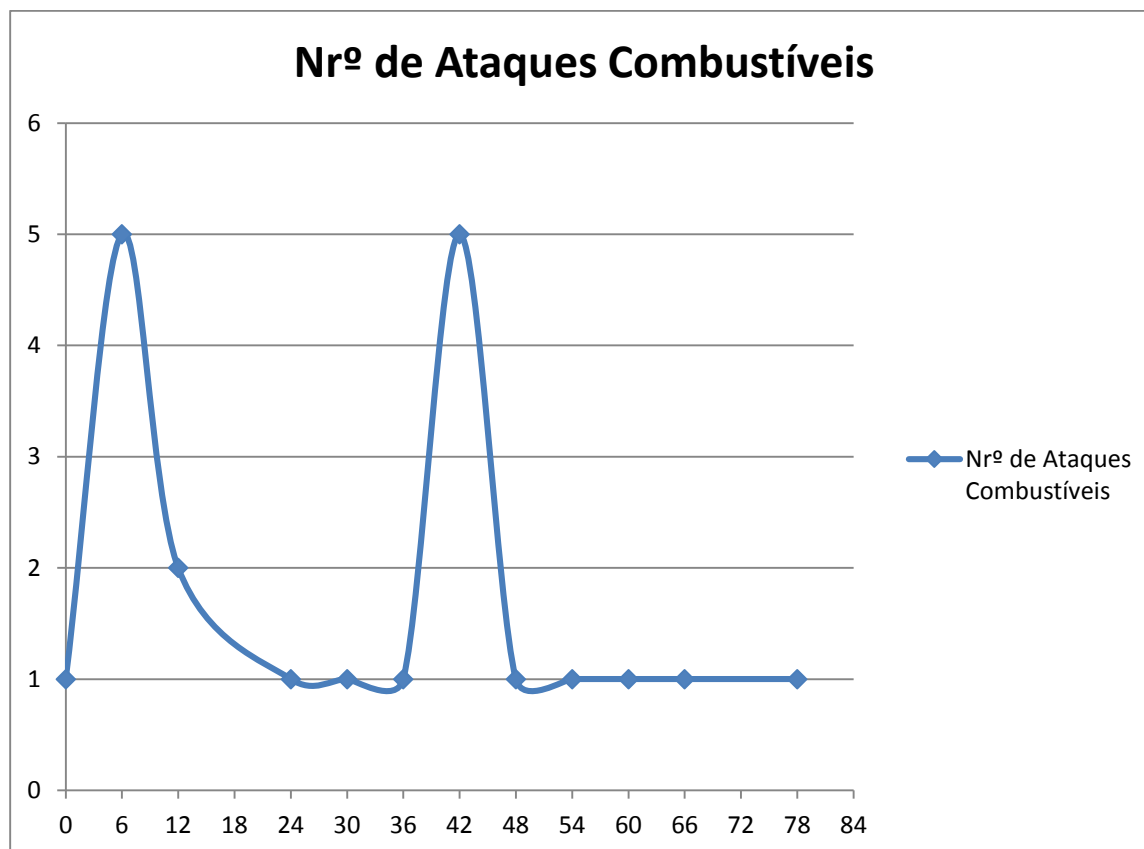


Gráfico nº 7 – Ataques roubo combustíveis e distância destes em Milhas a terra

Também se poderá constatar que estes ataques se dão maioritariamente na costa da Nigéria, tendo mesmo assim já tem algum significado noutras regiões. No entanto, face à concentração dos ataques na Nigéria e lendo os relatos dos ataques, este fenómeno parece irradiar da Nigéria para o exterior, ou seja, é essencialmente uma atividade realizada por grupos nigerianos. Esta assunção vem reforçar as hipóteses 3 e 5.

Lendo os relatos, destes ataques também se constata que os modos operados são muito parecidos e independentes da posição em que foi realizado o ataque, o que vem reforçar a ideia anterior e confirmar a revisão da literatura. Estes dados são ainda reforçados pelo número de piratas usados nos ataques, sempre superiores a 6, havendo 50% destes com mais de 10 piratas por ataque.

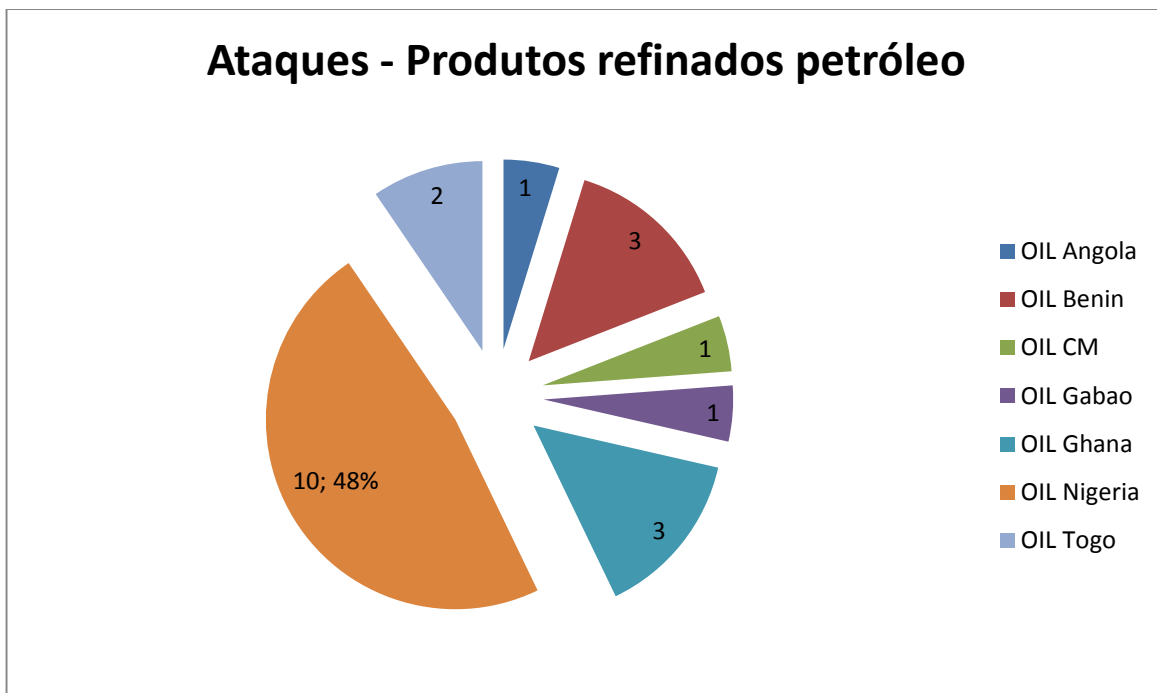


Gráfico nº 8 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis versus a costa onde se deram

Pode verificar-se na figura nº 2 e na figura nº 4 (ataques a vermelho) que os ataques com o fim de roubar combustível tem um padrão geográfico bem definido e concentrado, irradiando do centro para a periferia, com o centro em Lagos na Nigéria mas muita atividade nas costas de Togo e Benim.

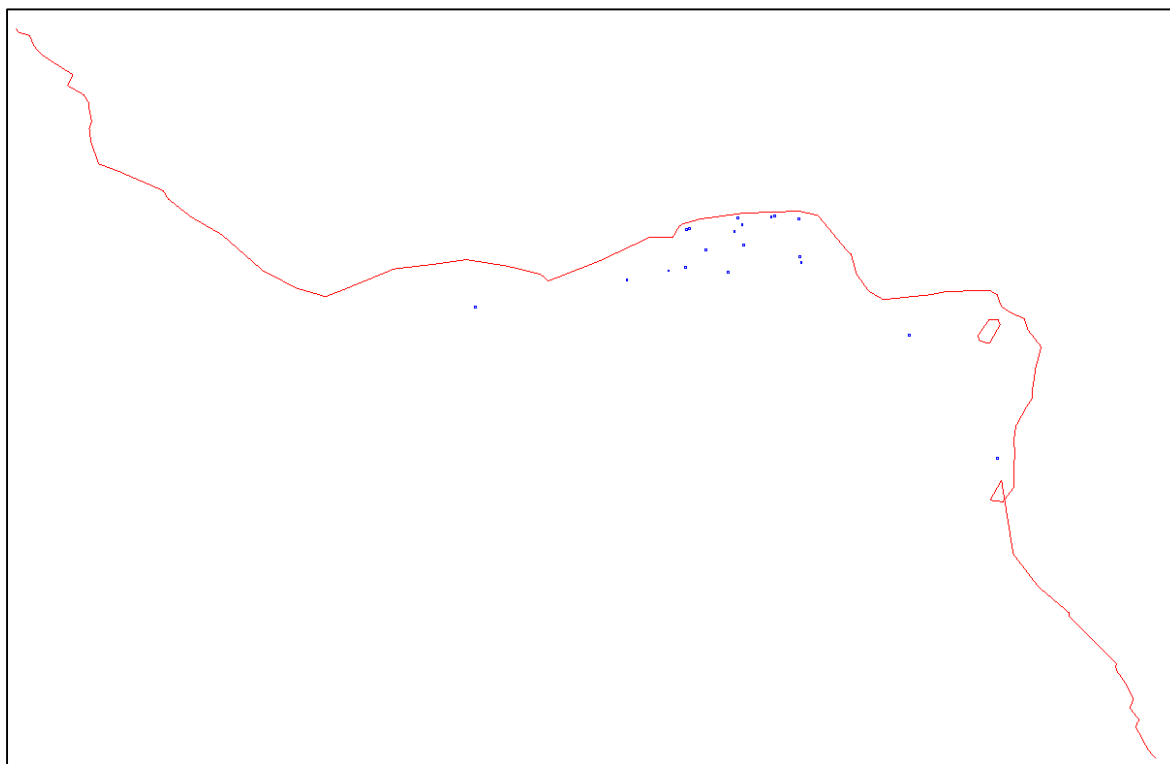


Figura nº 3 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis

Ainda se poderá constatar no gráfico nº 9 que a única região que tem uma gradação de ataques para roubo de combustível desde a zona interior para o mar exterior é nas costas da Nigéria. Nas costas do Benim, Togo, Camarões, Gabão e Gana constata-se que os ataques são mais distantes da costa e sem uma progressão desta para o exterior. Esta observação permite deduzir que a origem dos ataques não provém dessas costas.

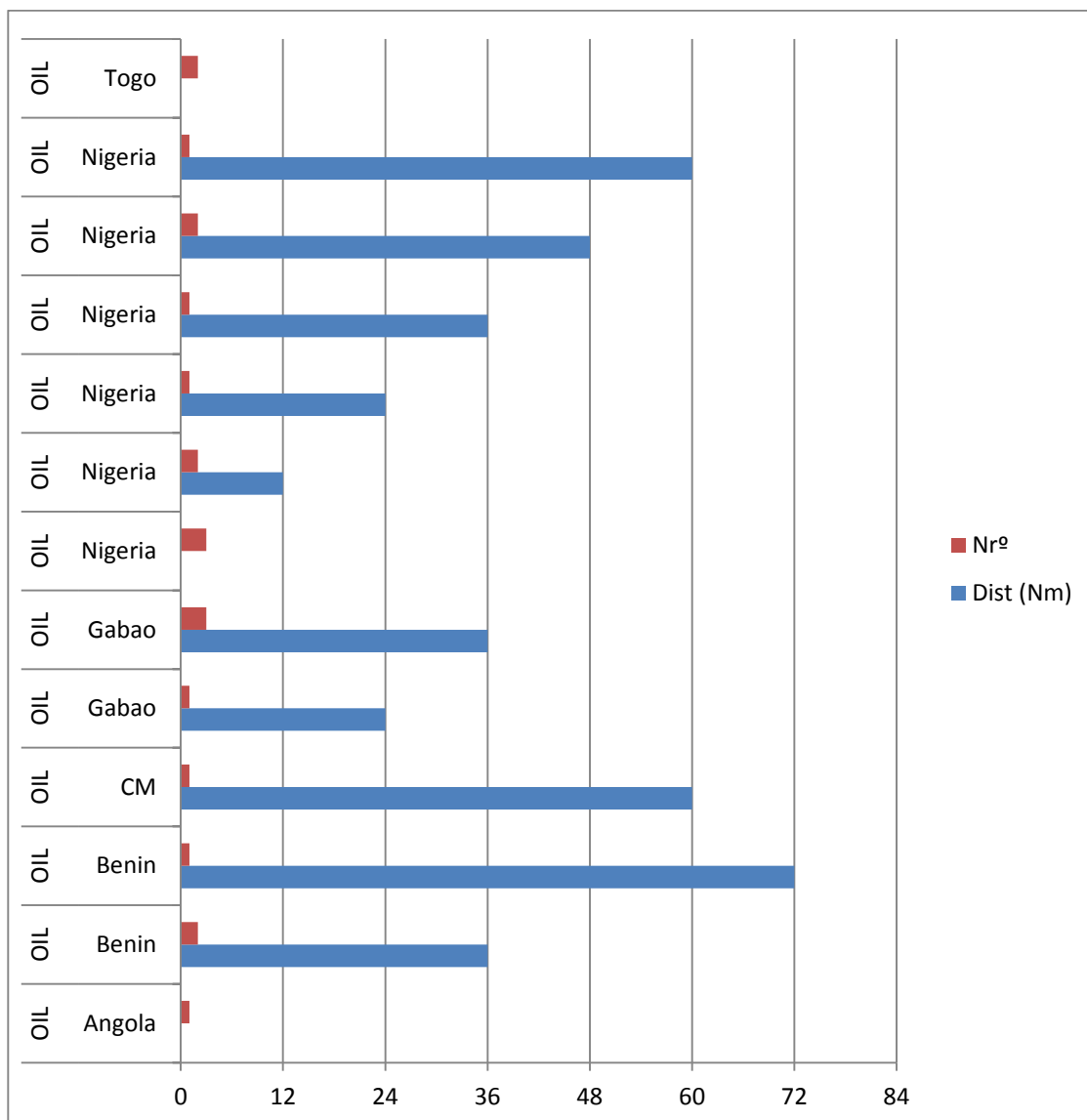


Gráfico nº 9 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis x costa onde se deram x distância em Milhas

Sendo assim, a hipótese 3 sai reforçada para os ataques que tem como objetivo o roubo de produtos derivados do petróleo. Pelo facto de haver uma maior incidência destes num domínio espacial bem definido e distinto, do domínio mais global que é o GoG, também reforça a hipótese 5.

Ataques para roubo dos pertences da tripulação, ou meios de bordo

No que respeita aos ataques para roubo de pertences do navio/tripulantes pode verificar-se que a maioria destes se realiza em águas interiores, ou nos fundeadouros (gráfico nº 10). Apesar desta constatação verificaram-se alguns ataques com esta tipologia a grandes distâncias de terra, embora em número não significativo.

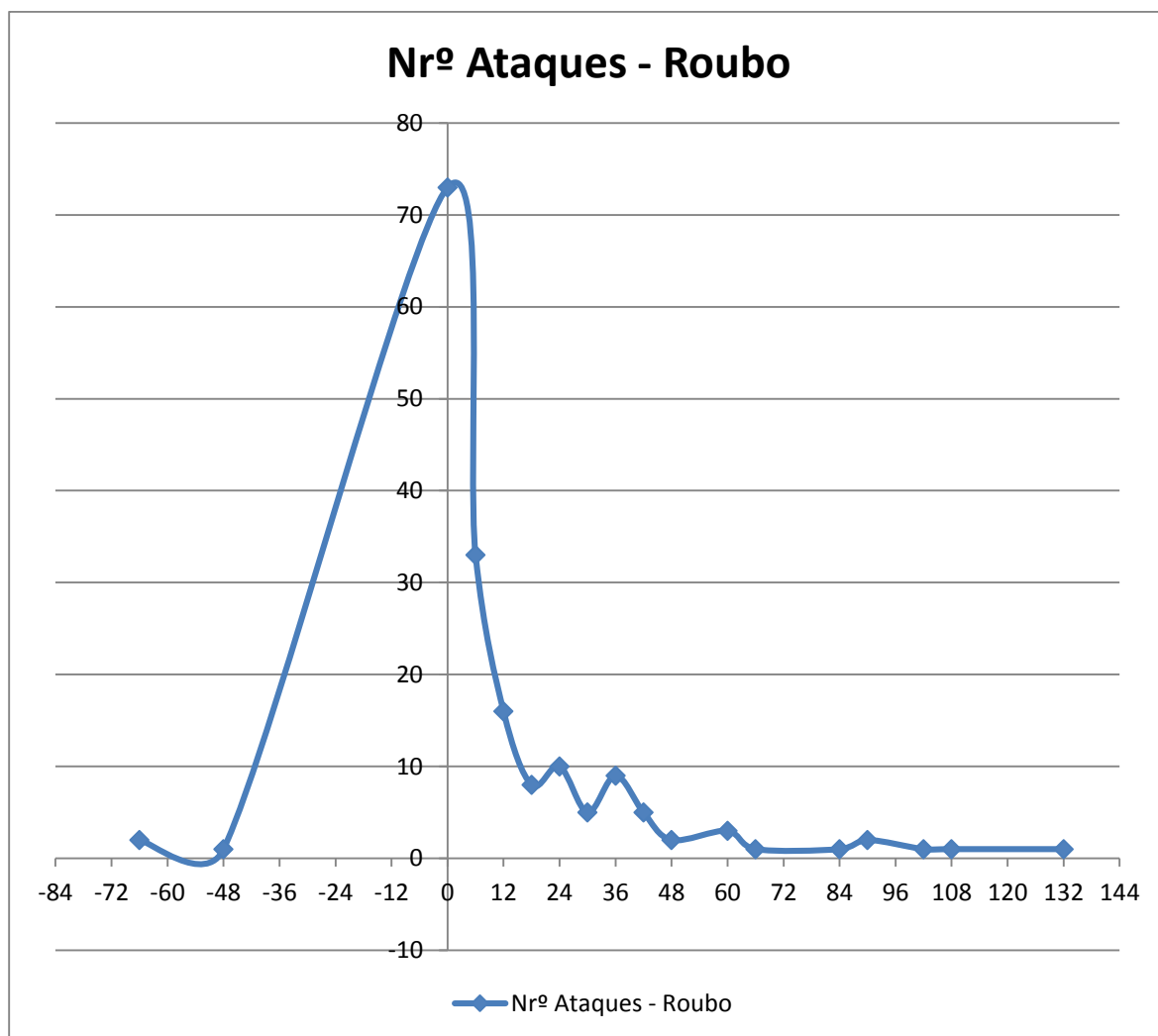


Gráfico nº 10 – Ataques para roubar pertences navio/tripulantes e distância destes em Milhas a terra

No gráfico nº 10 estão distâncias negativas o que significa ataques dentro dos rios, ou seja para dentro da linha de costa de onde foram medidas as distâncias.

Apesar da maior incidência deste fenómeno se dar na Nigéria, a dispersão deste e o tipo de ataques mostra que são realizados por agentes locais (gráfico nº 11).

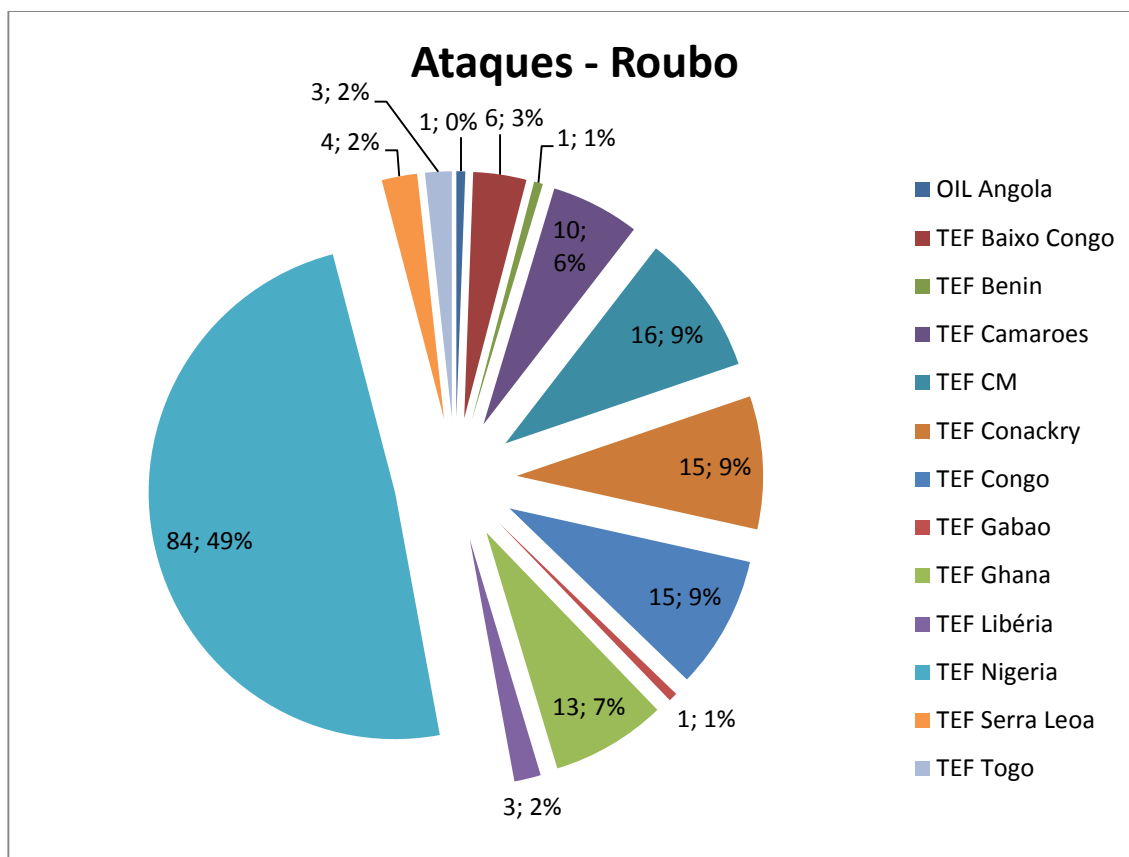


Gráfico nº 11 – Distribuição de ataques para roubar pertences navio/tripulantes versus a costa onde se deram

Também a reforçar a conclusão anterior verifica-se que a distância dos ataques segue um padrão da terra para o mar nas diversas costas, ou quando isso não acontece é porque está só concentrado nos portos.

O Próximo gráfico, nº 12, mostra bem esse fenómeno em todos os portos. Constata-se por outro lado que a maioria dos ataques é mais junto a terra, ou nos próprios portos descrendo com a distância. Esta observação confirma que esse tipo de ataques irradia localmente da costa (interior) para a periferia do mar, o que está coerente com as conclusões supra indicadas.

Sendo assim, e neste caso a hipótese 3 não é observada para este tipo de ataques, pois o fenómeno não irradia da Nigéria. Mas sim de cada porto para a periferia. O gráfico nº 11 incorpora duas informações importantes, a primeira é quais são os países da região com os portos mais inseguros e associada a esta, aqueles que ainda não implementaram na sua total extensão o ISPS Code. No entanto estas conclusões requerem alguma reserva pois o número de ataques também estará relacionado com o volume de tráfego dos portos e conseqüentemente das regiões.

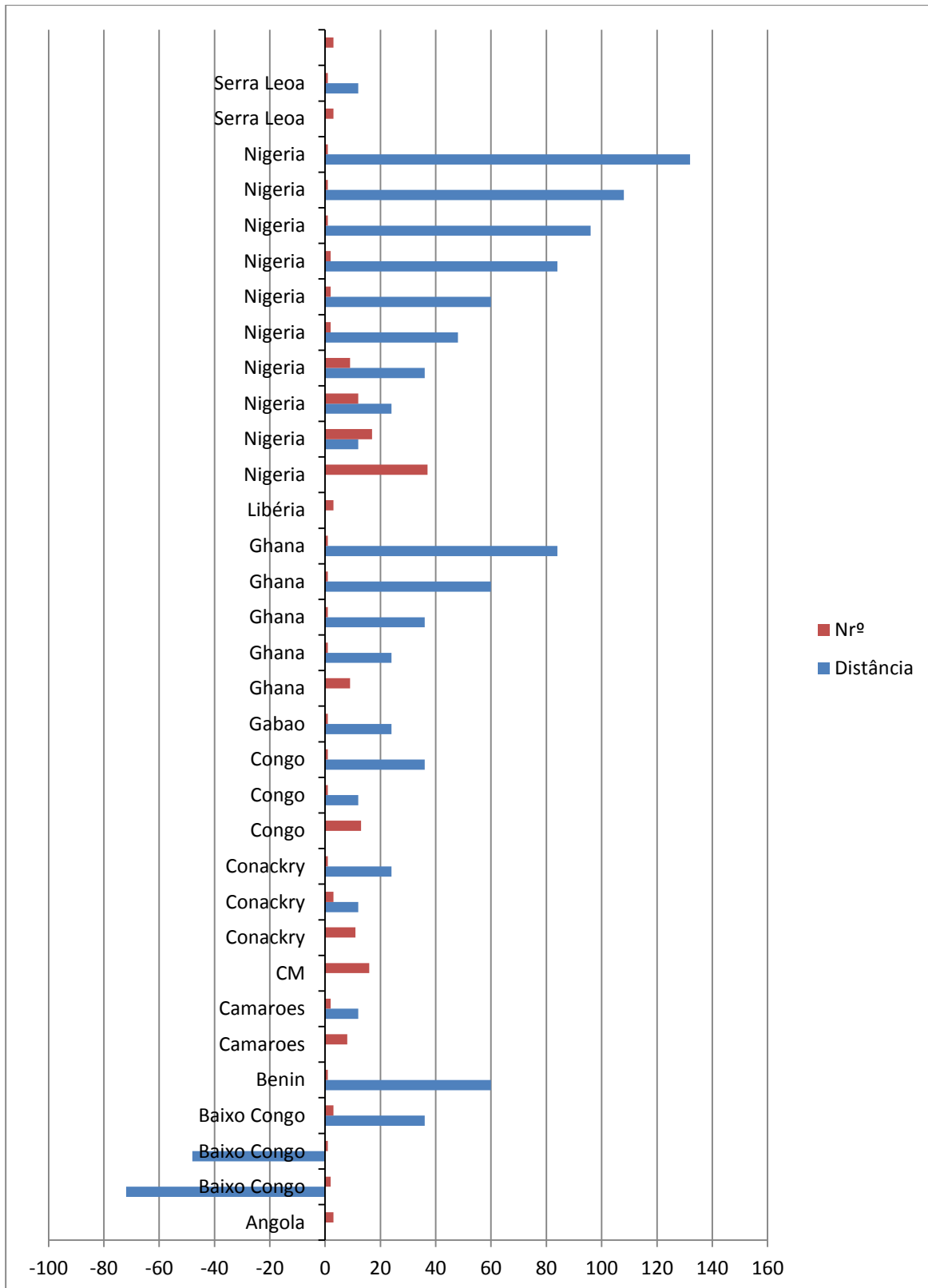


Gráfico nº 12 – Distribuição de ataques para roubar combustíveis x costa onde se deram x distância em Milhas

Nas figuras nº 3 e na figura nº 4 (ataques a amarelo) pode-se ver a distribuição geográfica deste tipo de ataques e constatar que é junto a costa e perto dos portos que existem os maiores agrupamentos de incidentes deste género.

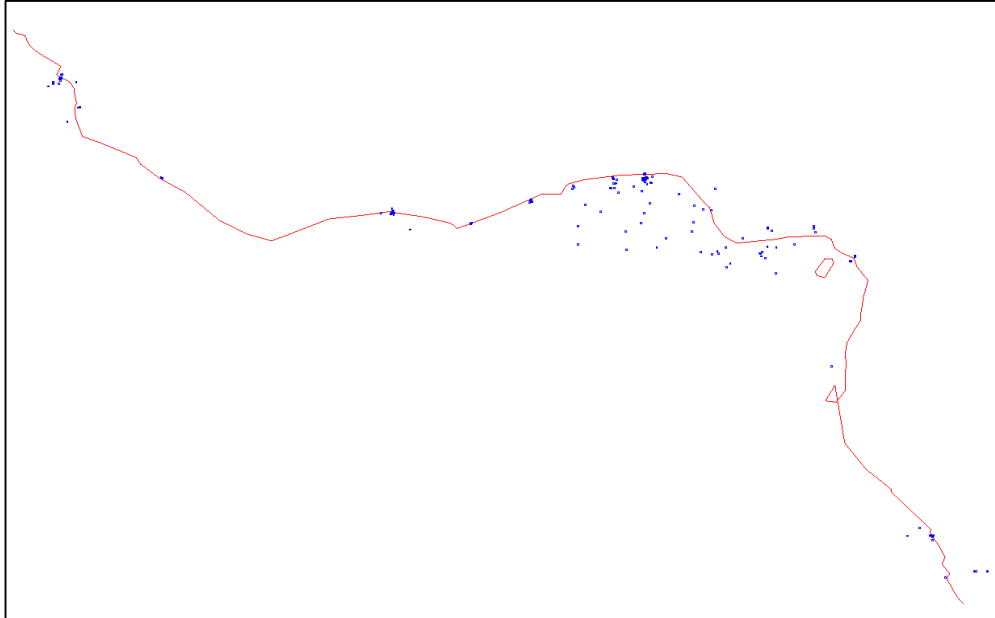


Figura nº 4 – Distribuição de ataques para roubar pertences do navio/tripulantes

Neste caso, ou seja na tipologia de ataques para roubo de pertences do navio/tripulantes a hipótese 3 não se verifica, no entanto a hipótese 5 verifica-se na totalidade pois existe uma relação comportamental-espacial marcada, ou seja os ataques deste tipo dão-se primordialmente nos ancoradouros e nos portos.

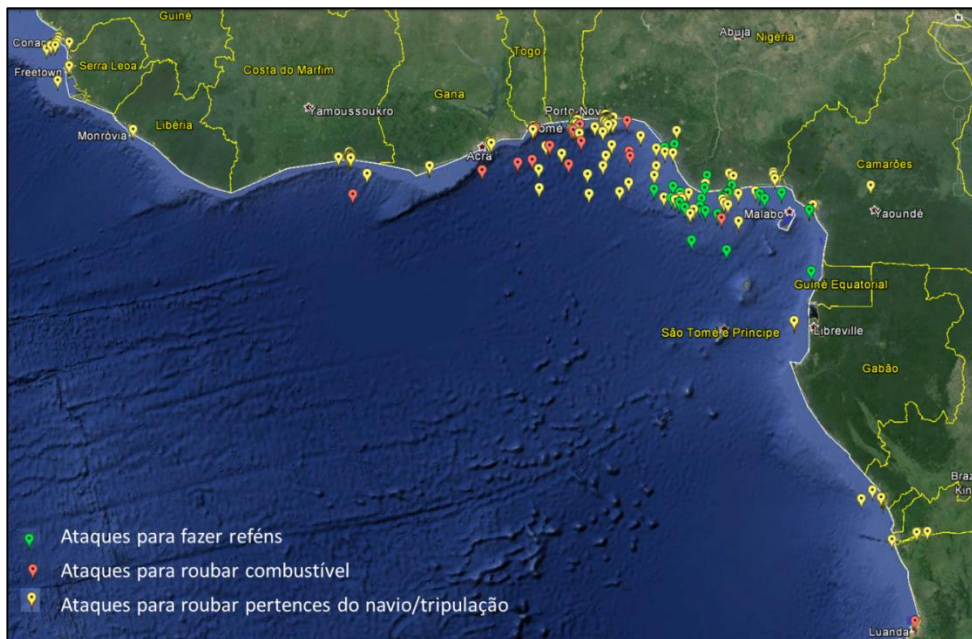


Figura nº 5 – Distribuição de ataques para roubar pertences do navio/tripulantes

Como já foi referido, estes ataques, pela sua forte concentração nas áreas portuárias e fundeadouros vêm reforçar a ideia que existe uma forte lacuna de implementação do ISPS Code, ou seja a Segurança Portuária. Também se pode constatar realizando uma *consulta* à BD que em 177 ataques dentro das 12 milhas, 144 aconteceram com os navios parados. As autoridades reagiram só a 33 incidentes, uma percentagem muito baixa, tendo em conta, pela leitura dos relatos, que a maioria das reações foi após o ataque.

Pôde verificar-se na pesquisa à BD que na costa da Nigéria esta reagiu 15 vezes e ficou inativa 171, que o Togo reagiu 15 vezes e ficou inativo 11, o Gana na proporção correspondente de 6 para 20 e os Camarões de 5 para 14. Verifica-se, lendo os relatos, que a maioria das reações foi tardia e pouco efetiva, não prevenindo o ataque. Desta forma pode considera-se que as funções de Estado Costeiro e de Estado de Porto não estão a ser assumidas e bem desempenhadas pelos países do GoG. Ou seja, confirma-se a hipótese 4 na totalidade face às responsabilidades que os governos contratantes da convenção Solas de 74 revista em 2002 pelo código ISPS tem na proteção de navios e ancoradouros.

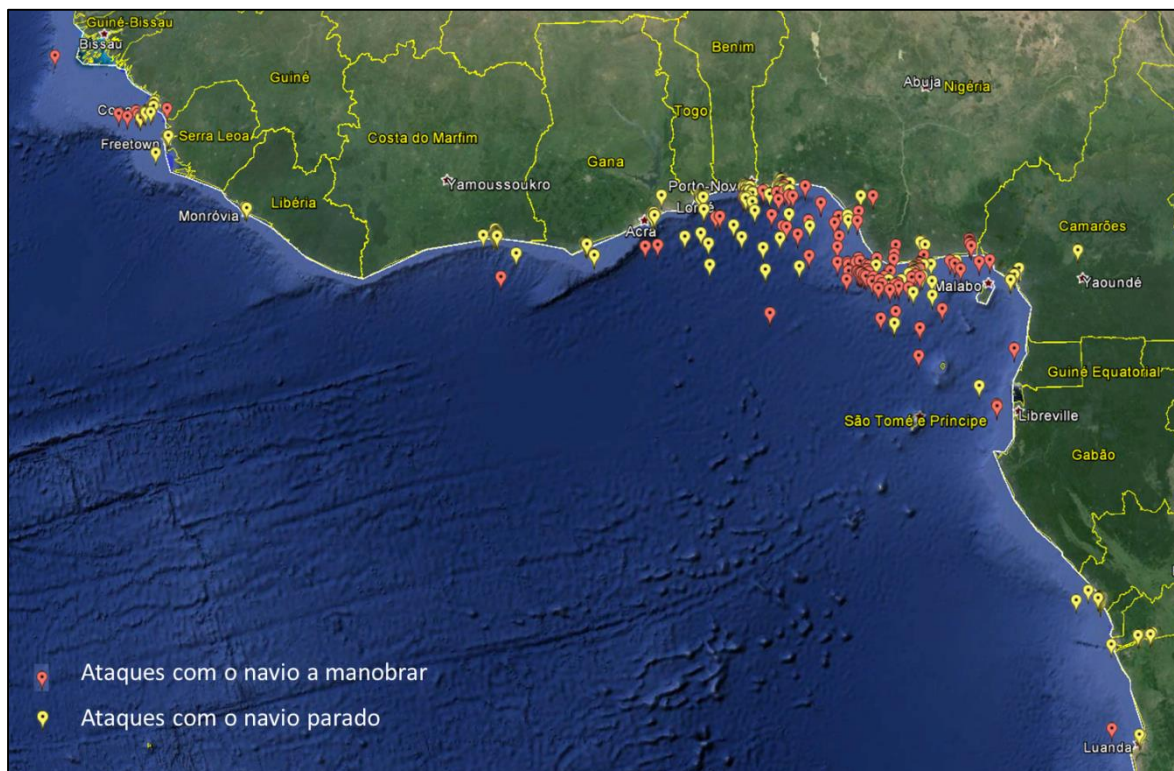


Figura nº 6 – Distribuição de ataques pelo critério navio parado, ou a manobrar

Outras ilações

Conforme se poderá verificar na figura nº 5 os ataques com o navio parado situam-se mais nas zonas de fundeadouros e portos do Congo, Camarões, Nigéria-Lagos, Benim, Togo, Gana e Guiné Conacri. Com o navio a navegar pode verificar-se uma maior incidência e concentração ao largo da Guiné Conacri e ao Largo da Nigéria.

Esta análise reforça a validade da hipótese 4 no que refere aos portos e ancoradouros e a hipótese 5 no que refere à relação espaço comportamental específica e diferente de outros domínios quer ao largo da Nigéria quer da costa da Guiné Conacri.

Na figura nº 6 verifica-se que existe uma tendência de correlação entre os ataques onde foram feitos reféns e o estado em que se encontrava o navio, que neste caso era a navegar.

Esta correlação poderá existir eventualmente pelo facto dos assaltantes ao necessitarem de movimentar pessoas para terra estarem mais vulneráveis, quer à deteção dos seus movimentos para as suas bases, quer ao perigo de serem surpreendidos pelas forças de segurança. No entanto e pela leitura dos relatos há que considerar na tipologia de ataques com reféns que existem ataques em que estes são realizados eventualmente para garantir a segurança dos piratas de forma temporária e outros com a intenção de pedido de resgate.



Figura nº 7 – Distribuição pelo critério navio parado, ou a manobrar versus ataques onde foram feitos reféns

Na figura nº 7 pode constatar-se que a maioria dos ataques no GoG se realizou no período noturno. No entanto na costa da Nigéria existe uma significativa concentração de ataques diurnos. Pôde verificar-se numericamente, que a maioria destes ataques tem uma elevada correlação com ataques falhados, o que parece evidente, pois a taxa de alerta das tripulações dos navios durante o dia será necessariamente superior.

Relativamente à existência de Guardas de Segurança a bordo foram realizados 28 ataques com seguranças embarcados e nenhum ataque conseguiu tomar o navio, apesar de 10 destes terem abordado temporariamente a plataforma.

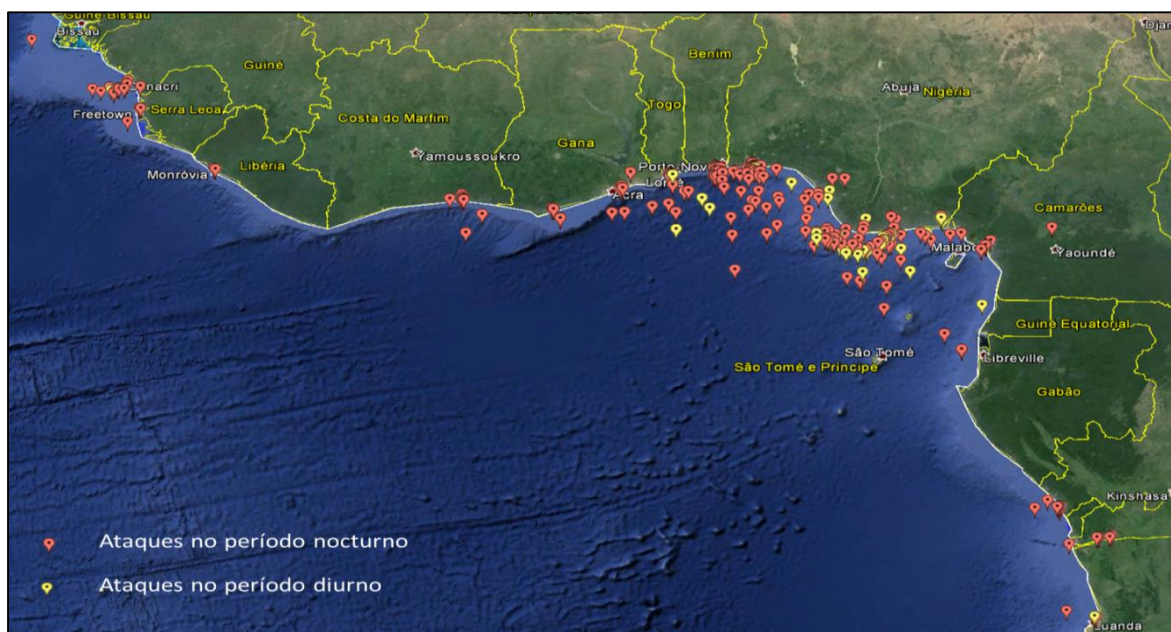


Figura nº 8 – Distribuição pelo critério navio atacado à noite, ou durante o período diurno

Por fim importa verificar a hipótese 2. Conforme se pode apreciar no gráfico nº 13 o número de tripulantes feitos reféns tem estado a aumentar. Em 2013 houve um aumento significativo de tripulantes mortos nos ataques.

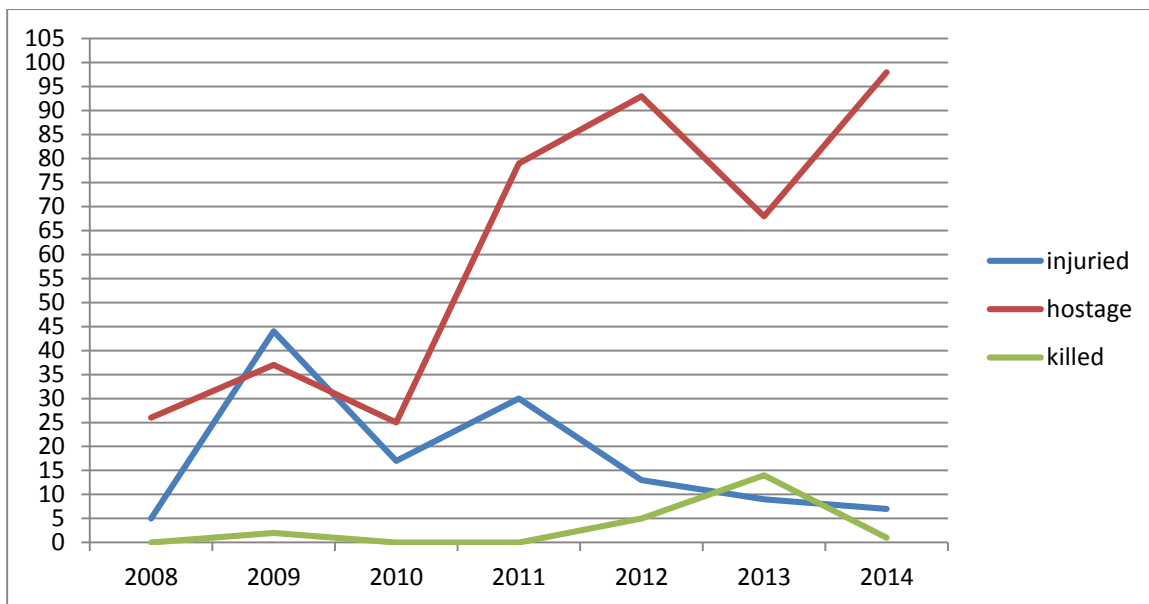


Gráfico nº 13 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – processado da BD

Quando se comparam estes dados com o resto do mundo pode ver-se uma tendência decrescente da tomada de reféns no resto do Mundo e uma subida crescente no GoG. A tomada de reféns é necessariamente um ato de violência física e psicológica sobre os tripulantes.

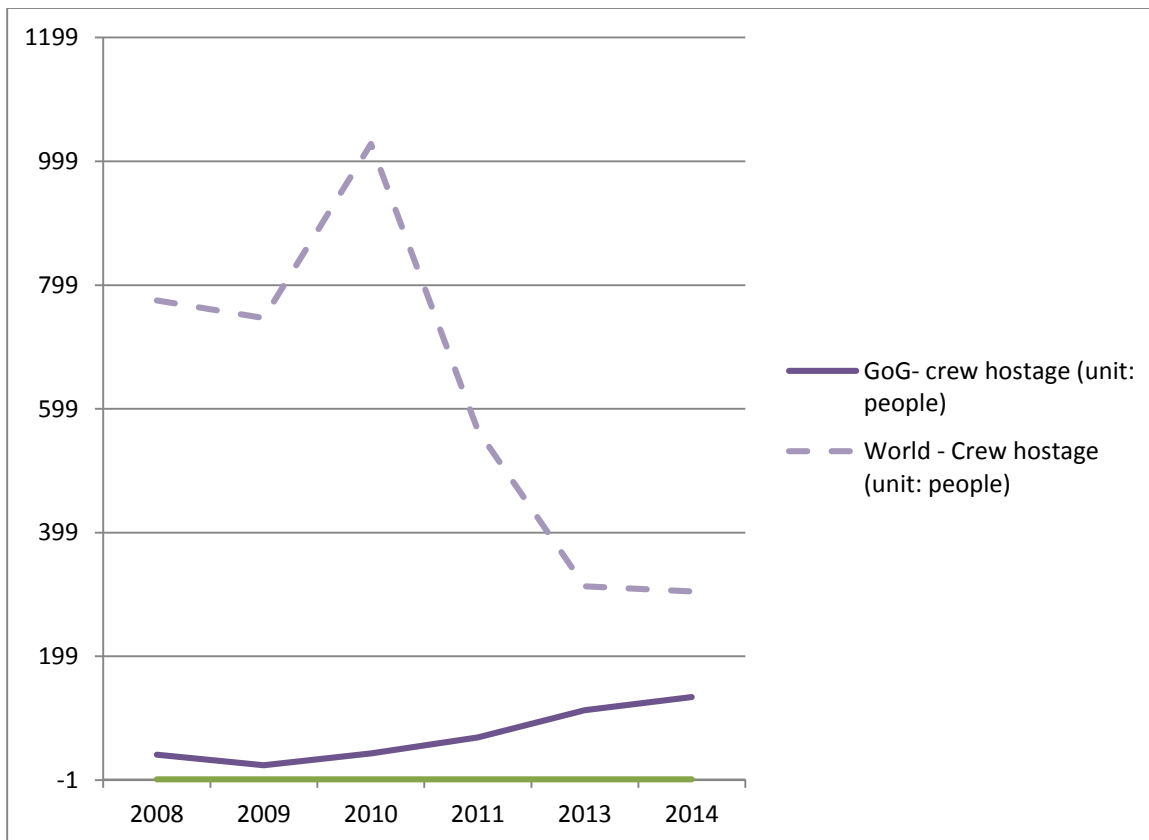


Gráfico nº 14 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – IMB

Quando se comparam ainda os dados do GoG com o resto do Mundo, tendo em consideração vidas perdidas e tripulantes feridos, pode constatar-se no gráfico nº 15 que o número do GoG iguala para vidas perdidas o do mundo. Apesar de existir uma tendência de crescimento no mundo em 2014 para tripulantes feridos em resultado dos ataques e uma diminuição no GoG, se tivermos em conta os resultados conjugados dos gráficos nº 13, nº 14 e nº 15 poderemos concluir que a hipótese 2 estará correta. Se associarmos que esta subida está associada a tomada de reféns então só poderemos dizer que a hipótese 2 está parcialmente correta, pois corresponde de facto a uma tendência inversa e em subida ao resto do mundo, mas também poderá significar que a valorização dos reféns tem vindo a reduzir o número de mortos e feridos no GoG.

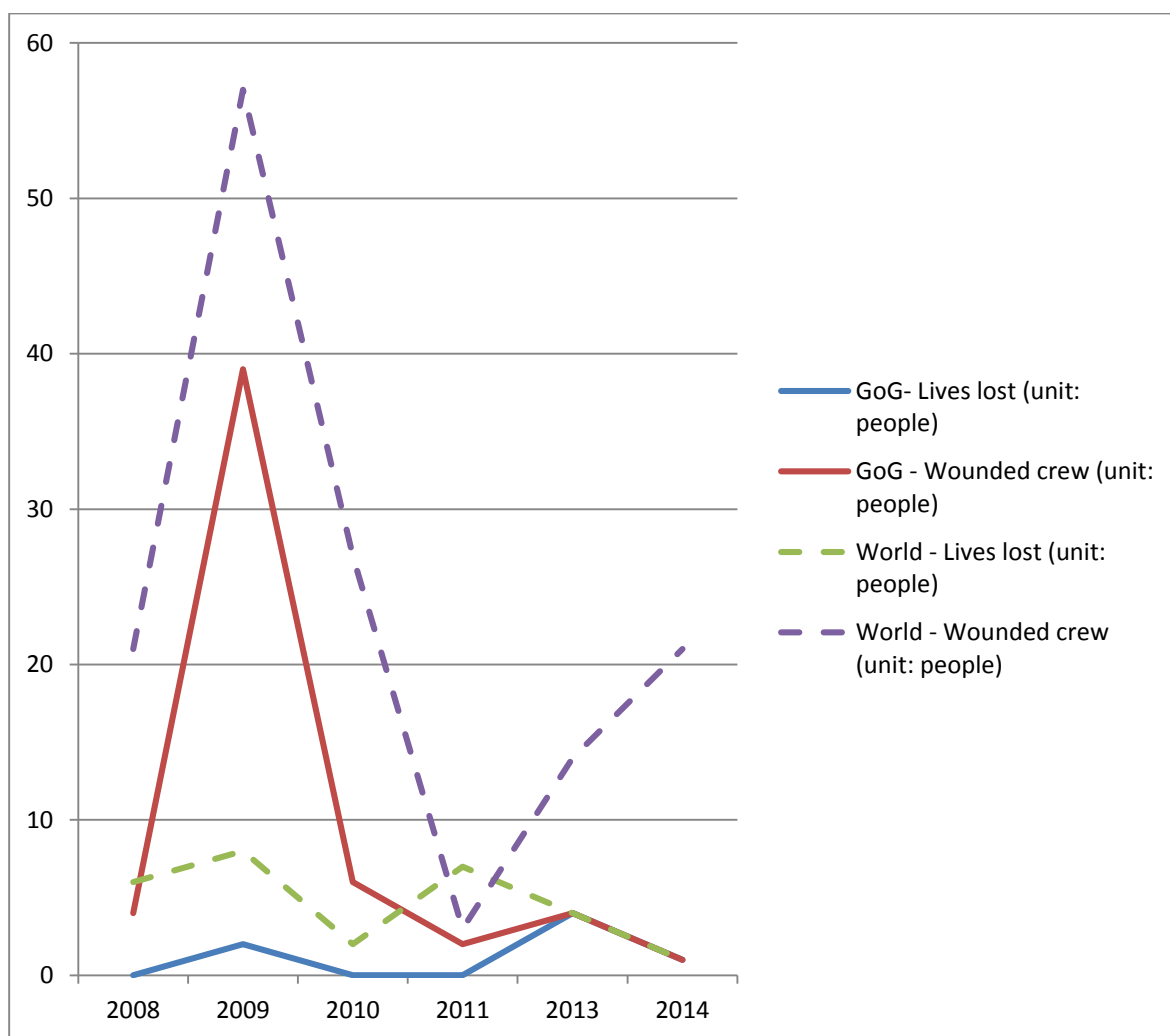


Gráfico nº 15 – Distribuição anual de resultados nas tripulações dos ataques – IMB

PARTE V. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

CONCLUSÕES

Da análise e da revisão da literatura concluímos que a **Hipótese 1** – “*O modus operando na região agrega quatro tipos principais: o roubo puro dos pertences e bens da tripulação e ou navio; o roubo de produtos refinados do petróleo – combustíveis - para posterior venda em alto-mar, ou em terra; o pedido de resgate por reféns, ou então, uma variante associada aos modos supra referidos que consiste na tomada destes para autoproteção dos atacantes na fase da fuga e um quarto modo associado ao negócio de extorsão em troca de proteção realizado por entidades oficiais*”, é verdadeira pois foi confirmada substancialmente pelos dados tratados na BD do ISCIA sobre a pirataria no GoG, correspondendo aos ataques entre 8-1-2008 e 4-11-2014. Deste modo pode afirmar-se que existem basicamente três tipologias de ataques e um modo de operação que estará relacionado com o negócio de extorsão. Estes modos são:

- Ataques para obtenção de resgate de reféns, ou que realizam reféns para autoproteção dos atacantes;
- Ataques para roubo de pertences da guarnição, dinheiro, ou objetos do navio;
- Ataques para roubar produtos refinados de petróleo fazendo trasfega deste no mar, ou em terra;

Existem, contudo, indícios que pode estar em curso uma quarta forma de ilícito marítimo, que é a extorsão à volta do negócio de proteção feita por entidades oficiais. Embora ténue, os dados recolhidos dão uma indicação nesse sentido e de acordo com a revisão da literatura efetuada.

Também se confirmou, embora parcialmente a **Hipótese 2** - “*O comportamento com os tripulantes é mais violento do que em outras regiões onde existe o fenómeno, eventualmente, que está associado à pouca importância para os proveitos, que os regastes dos reféns representa*”. Embora esta hipótese aparecesse abundantemente na revisão da literatura ela não se verificou totalmente, uma vez que a violência associada à tomada de reféns coincidiu com uma diminuição de feridos e mortos nos tripulantes no ano de 2014. O que pode significar uma mudança de atitude entre 2013 e 2014, pela valorização que estes podem representar monetariamente na região. Importa verificar que as atividades de financiamento do “*Boko Haram*”, ou Mend podem estar ligadas ao aumento da tomada de reféns em 2013 e 2014 e geograficamente parece existir uma ligação mas ainda não totalmente confirmada.

Relativamente à **Hipótese 3** em que os ataques - *“Tem uma origem comum e provêm do Delta do Níger e atuam em todo o GoG”* esta foi confirmada parcialmente. Isto é, quando a tipologia dos ataques tem como objetivo fazer reféns ou roubar combustíveis a análise veio confirmar a hipótese. Ou seja, o epicentro do fenómeno é a Nigéria irradiando para o resto da área. No entanto quando se analisa o fenómeno de roubo, nos portos e ancoradouros, conclui-se o contrário, isto é: é um fenómeno local.

A **hipótese 4** – *“A maioria dos ataques é dentro dos portos e fundeadouros, junto a terra, com os navios parados ou com sérias restrições de manobra e correspondem a falhas de segurança dentro do âmbito do ISPS Code. Deste modo dar-se-ão provavelmente próximo a costa e dentro dos limites das águas territoriais dos Estados soberanos da região do GoG”* foi totalmente verificada quer pelos dados analisados quer pela revisão da literatura efetuada. Aqui não existiram divergências. Mais se constatou, ao ler os relatos deste tipo de ataques que os erros estavam claramente no tipo de policiamento realizado nos portos e ancoradouros pelos Estados que não cumprem com as suas funções de Estado do Porto e Estado Costeiro.

Por fim a **hipótese 5** – *“Existe uma relação entre a incidência espacial e a tipologia de ataques marcada, na região do GoG”* foi parcialmente verificada. Pois existem fenómenos comportamentais que se manifestam em domínios espaciais bem definidos e distintos entre si e outros comuns à região como um todo. Exemplo dos primeiros são o roubo de combustíveis e a tomada de reféns e do último o roubo nos portos. Embora estes últimos também tenham uma forte relação espacial com o domínio portuário e dos ancoradouros. Dessa forma poderemos concluir que se verifica esta hipótese na maioria dos fenómenos embora dependendo do ângulo de observação poderão existir exceções, só que mesmo essas tem a mesma tipologia comportamental em domínios com as mesmas características que são os fundeadouros e zonas portuárias. Sendo assim considera-se a hipótese validada.

Conclui-se: que o fenómeno da Pirataria no GoG tem uma tipologia bem definida, que o comportamento dos atacantes sobre os tripulantes é em geral mais violento que no resto do globo, que muitos atos têm um epicentro na Nigéria com exceção dos roubos nos portos e ancoradouros em que se assiste a um fenómeno local de mimetização, que estes últimos se dão por uma fraca implementação das responsabilidades de segurança dos Estados Costeiros e do Porto no que respeita à implementação do ISPS Code e que por fim existe uma relação marcada entre os fenómenos comportamentais e espaciais da pirataria e roubo marítimo no GoG.

RECOMENDAÇÕES

Atendendo que esta temática não se esgota neste estudo, recomenda-se que estudos complementares a este sejam realizados e que contemplem fundamentalmente programas e ações que visem aspetos relativos á;

Revisão e reforma do quadro normativo que rege a defesa e segurança dos espaços marítimos dos Estados Ribeiros do GoG de modo a impulsionar a adoção de medidas operacionais e táticas para aumentar a vigilância observação e monitoramento para mitigação da pirataria no GoG;

Alargamento da área efetiva para a aplicação e implementação do Código ISPS na região do GoG;

Adoção de medidas de cooperação internacional de vigilância codificada para troca de informações e comunicações em AIS.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BUREAU, I. I. M., 2009. *DEFINIÇÃO DE PIRATAIA MARITIMA*. s.l.:s.n.
- Chatham House, 2013. *Maritime Security in the Gulf of Guinea*. [Online]
Available at:
http://www.chathamhouse.org/sites/files/chathamhouse/public/Research/Africa/0312conference_report_maritimesecurity.pdf
[Acedido em 28 2 2015].
- Dasuki, M. S., 2013. *Paper on the Fight against terrorism and piracy*. [Online]
Available at:
http://www.europarl.europa.eu/intcoop/acp/2013_nigeria/pdf/presentation_dasaki_en.pdf
[Acedido em 4 3 2015].
- Graf, A., 2011. *Countering Piracy and Maritime Terrorism in South East Asia and off the Horn of Africa*. [Online]
Available at:
http://www.maritimesecurity.eu/fileadmin/content/news_events/workingpaper/PiraT_Arbeitspapier_Nr4_2011_Graf.pdf
[Acedido em 27 Setembro 2014].
- Group, I. C., 2012. *THE GULF OF GUINEA: THE NEW DANGER ZONE Africa Report Nº 195-12 December 2012*. Translation from French ed. Gulf of Guinea: international Crisis Group.
- Guardian Global Resources West Africa, 2014. *Boko Haram and Nigerian Piracy: An overstated link*. [Online]
Available at: <http://ggrwestafrica.com/2014/06/20/boko-haram-and-piracy-an-overstated-link/>
[Acedido em 5 3 2015].
- Halberstam, M., 1988. Terrorism on the high seas: The Achille Lauro, Piracy and the IMO convention on maritime safety. *The American Journal of International Law*, vol. 82, Nº2, Abril, pp. 269-310.
- ICG - Africa Report Nº 195, 2012. *The Gulf of Guinea: The new danger zone*. [Online]
Available at: <http://www.crisisgroup.org/~/media/Files/africa/central-africa/195-the-gulf-of-guinea-the-new-danger-zone-english.pdf>
[Acedido em 16 5 2013].
- IMB, 2013. *Relatório Anual*. Golfo da Guiné: s.n.
- IMB, 2014. *Relatório do 1º Semestre sobre incidentes de pirataria no Golfo da Guiné*. s.l.:s.n.
- IMB-Report 2014, 2015. *Piracy & Armed Robbery - year 2014*. [Online]
Available at: <http://www.hellenicshippingnews.com/wp-content/uploads/2015/01/2014->

[Annual-IMB-Piracy-Report-ABRIDGED.pdf](#)

[Acedido em 4 3 2015].

- IMO A.584(14), 1985. *Measures to prevent unlawful acts which threaten the safety of ships, passengers and crews.* [Online]
 Available at:
[http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=22374&filename=A584\(14\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=22374&filename=A584(14).pdf)
 [Acedido em 4 3 2015].
- IMO, 1974. *SOLAS (emendas introduzidas).* [Online]
 Available at:
<http://seafarers.msa.gov.cn/InternationalPact/InternationalFile/SOLAS/SOLAS%201974%20consolidated%20edition2004/%E8%8B%B1%20SOLAS%20consolidated%20edition2004%20.pdf>
 [Acedido em 19 6 2013].
- IMO, 2001. *RESOLUTION A.922(22) - CODE OF PRACTICE FOR THE INVESTIGATION OF THE CRIMES.* [Online]
 Available at:
[http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=24575&filename=A922\(22\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=24575&filename=A922(22).pdf)
 [Acedido em 27 Setembro 2014].
- IMO, 2008-2014. *Piracy Reports.* [Online]
 Available at:
http://www.imo.org/OurWork/Security/PiracyArmedRobbery/Reports/Pages/Default.aspx?Paged=TRUE&p_SortBehavior=0&p_Adopted2=20120903%2023%3a00%3a00&p_ID=216&PageFirstRow=31&&View={C25F1FC8-18C0-425D-9731-15A1998F5EA6}
 [Acedido em 15 01 2015].
- IMO-ISPS, 2012. *ISPS Code Ed 2003.* [Online]
 Available at:
http://www.ubak.gov.tr/BLSM_WIYS/DISGM/tr/HTML/20130304_142647_66968_1_67502.pdf
 [Acedido em 4 3 2015].
- Lah, Kyung & Johnston, Kathleen, 2014. *Kidnapped ship's captain told ransoms may be funneled to Boko Haram.* [Online]
 Available at: <http://edition.cnn.com/2014/06/24/world/africa/nigeria-kidnapped-captain/>
 [Acedido em 12 3 2015].
- Nações Unidas, 1982. *United Nations Convention on the Law of the Sea.* [Online]
 Available at:
http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_e.pdf
 [Acedido em 21 2 2015].

- Organização Marítima Internacional, 1982. *Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar*. Jamaica, IMO.
- Osinowo, A. A., 2015. *Combating Piracy in the Gulf of Guinea*. [Online]
Available at: <http://africacenter.org/wp-content/uploads/2015/02/ASB-30-Feb-2015-Combating-Piracy-in-GoG.pdf>
[Acedido em 8 3 2015].
- Oxford Dictionary, 2015. *Oxford Dictionaries*. [Online]
Available at: <http://www.oxforddictionaries.com/definition/english/piracy>
[Acedido em 23 2 2015].
- Raymoud Quivy, 2005. *Manual de Investigação em Ciências Sociais*. Lisboa, Gradiva-Publicações, Lda.
- Riggs, S. L., 2009. *PIRACY IN THE HORN OF AFRICA: A COMPARATIVE STUDY WITH SOUTHEAST ASIA*. [Online]
Available at: <https://www.hSDL.org/?view&did=29530>
[Acedido em 24 Setembro 2014].
- Starr, S., 2014. *Maritime Piracy on the Rise in West Africa*. [Online]
Available at: <https://www.ctc.usma.edu/posts/maritime-piracy-on-the-rise-in-west-africa>
[Acedido em 6 3 2015].
- Steffen, D., 2014. *TROUBLED WATERS? THE USE OF NIGERIAN NAVY AND POLICE IN PRIVATE MARITIME SECURITY ROLES*. July 1, 2014 5 comments ed. Nigéria: Africa, Capability Analysis.
- Steffen, D., 2014. *TROUBLED WATERS? THE USE OF NIGERIAN NAVY AND POLICE IN PRIVATE MARITIME SECURITY ROLES*. July 1 2014 ed. NIGÉRIA: CIMSEC-Center for International Maritime Security.
- Walpole, R. E., Myers, R. H., Myers, S. L. & Ye, K., 2011. *Probability & Statistics for engineers & Scientists*. 9ª ed. Boston: PEARSON.

APÊNDICE

A – LISTA DE ATAQUES

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Angola	3	23-01-2008 06:20:01	<p>[English]: 23.01.2008: 06:20 LT: Posn: 08:46.20S -- 013:16.40E, Luanda Inner Anchorage, Angola. GLOBAL PATRIOT, General cargo ship, United States, 26409, 7504627. Pirates boarded the ship, broke open the forward paint locker and stole ships stores unnoticed. The ship was later searched but no pirates were found. No injuries to crew. Authorities notified. Ships stores stolen. Alarm raised. Incident reported to Port authorities, Luanda and Ministry of Home Affairs - Directorate of Exchange and Cooperation, Angola.</p> <p>[Português]: 23.01.2008: 06:20 LT: Pos: 08:46.20S -- 013:16.40E, Ancoradouro interior, Luanda, Angola. GLOBAL PATRIOT, Navio de carga geral, Estados Unidos, 26409, 7504627. Piratas abordaram o navio, forçaram a abertura do armário de pintura da frente e roubaram os mantimentos do navio sem serem vistos. O navio foi revistado mas não encontraram piratas. Não houver feridos na tripulação. Autoridades informados. Mantimentos do navio roubados. Deu-se o alarme. Incidente reportado às autoridades do Porto, Luanda e Ministério dos Negócios Internos - Diretoria de Intercâmbio e Cooperação, Angola</p>
Angola	6	02-04-2008 00:00:01	<p>[English]: 02.04.2008: Posn: 06:03.94S - 012:19.2E, Boma Anchorage, Democratic Rep. of the Congo. NOVA FLANDRIA, Refrigerated cargo carrier, Liberia, 4574, 8919893. Two robbers boarded the ship at anchor. They broke the seal to the cargo compartment and commenced stealing the cargo. Duty watchman noticed some cargo on deck and raised the alarm. On seeing the watchman the robbers threatened him however upon seeing crew alertness, the robbers jumped overboard and escaped. Cargo compartment was broken and ships stores were stolen. Alarm was raised.</p> <p>[Português]: 02.04.2008: Pos: 06:03.94S - 012:19.2E, Ancoradouro de Boma, Rep. Democrática do Congo. NOVA FLANDRIA, Portador de carga frigorífico, Libéria, 4574, 8919893. Dois ladrões abordaram o navio ancorado. Partiram o selo do compartimento da carga e começaram a roubar a carga. O vigia de serviço notou alguma</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			carga no convés e deu o alarme. Ao ver o vigia, os ladrões ameaçaram-no, mas ao ver a tripulação em alerta, os ladrões saltaram borda for a e fugiram. O compartimento da carga foi partido e os mantimentos do navio foram roubados. Deu-se o alarme.
Angola	6	18-01-2014 07:15:01	<p>[English]:</p> <p>18.01.2014: 07:15 LT: 08:41S- 13:15E, 7nm off Luanda Anchorage, Angola. KERALA, Tanker, Liberia, 42331, 9390927. A crude oil tanker was reported missing from Luanda anchorage on 18 Jan 2014 and suspected to be hijacked by pirates. All communications with the tanker had been lost. On 26 Jan 2014 the Master made contact with the owners reporting that the tanker had been released and that the pirates had stolen a large amount of cargo. It approximately had about 81 million CBM of Diesel on board. The pirates arrived on a tug called Gare and it was estimated that they headed South Malabo and Sao Tome with the hijacked tanker. One crew was reported injured during the hijacking.</p> <p>Source: From USNI</p> <p>In the early hours of 18 January 2014 a 75,000-ton tanker, the MT Kerala, vanished off the coast of Angola. A sophisticated pirate gang hijacked the Greek-owned vessel, disabling its identifications system and communication equipment, and painting over its identifying markers. More than a week later and 1,300 miles away, the hijackers released Kerala off the coast of Nigeria, after offloading 12,270 tons of its diesel cargo to other ships. The Kerala hijacking marks the southernmost expansion of Nigeria’s pirate gangs, but represents only one subset of piracy in the Gulf of Guinea. The waters of Gabon and Equatorial Guinea each suffered pirate attacks in the first week of 2014. Off Nigeria the epicenter of western Africa piracy there have been at least 12 attacks against various types of vessels this year, resulting in multiple kidnappings. Within the swampy maze of the Niger Delta, militants-cum-pirates have robbed passenger vessels, kidnapped oil workers and ambushed security-force patrols. This level of organized piracy as distinguished from opportunistic robberies against berthed and anchored vessels—can be sorted into two different categories: tanker hijackings for product theft and maritime kidnapping for ransom. Both forms are intertwined with the regional oil industry, but their distinct perpetrators, targets, and trend lines warrant separate looks. First, tanker hijackings. Tanker hijackings aimed at large-scale cargo theft first appeared off Benin in December 2010 and spread to the waters of Nigeria,</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>Togo, Côte d'Ivoire, Gabon, and Angola in subsequent years. This western Nigeria-based criminal enterprise is highly organized and intelligence driven, allegedly with the involvement of high-powered political, business, and military patrons. As a suspected hijacker captured near Lagos explained: "We do not work in isolation. We have a network of ministries' workers. What they do is to give us information on the location and content of the vessels to be hijacked. Once we complete the assignment, we would inform the point men who thereafter, contact the cabal that takes charge of the hijacked vessels. We usually meet at a designated point on the high sea, from where they would offload the contents from the hijacked vessels and thereafter, deposit them in various oil facilities for distribution by oil marketers. "The pirates who hijacked Kerala targeted the ship based on foreknowledge of its cargo, location and intended movements. Using a stolen tugboat as a "mother ship," the hijackers made a multiday voyage all the way to a Luanda anchorage and then selected their target from some 30 other vessels in the area. After hijacking the ship, the pirates sailed towards the Republic of Congo where they made their first sale of stolen diesel. The hijackers later made two more ship-to-ship transfers off the southwest coast of Nigeria before abandoning Kerala on 26 January. If the pirates sold the diesel for half of its \$10 million market price, they and their sponsors netted some \$5 million in operation that lasted just over a week. The geographic scope of this particular crime demonstrates the expansive multinational network of informants and buyers hijack syndicates employ. While the leadership of the gangs is Nigerian, they are thought to recruit regionally, as indicated by the testimony of captured pirates and reports of pirates speaking both English and French during attacks.</p> <p>[Português]: 18.01.2014: 07:15 LT: 08:41S- 13:15E, 7mn ao largo do ancoradouro de Luanda, Angola. KERALA, Petroleiro, Libéria, 42331, 9390927. Um petroleiro de petróleo bruto foi reportado como desaparecido do ancoradouro de Luanda em 18 Jan 2014 e houve suspeita de que foi sequestrado por piratas. Toda a comunicação com o petroleiro foi perdido. Em 26 Jan 2014 o comandante fez contacto com os donos, relatando que o petroleiro foi libertado e que os piratas tinham roubado uma grande quantidade da carga. Tinha aproximadamente 81 milhões de CBM de Diesel a bordo. Os piratas chegaram num rebocador chamado GARE e foi estimado que foram em direção a Malabo Sul e São Tomé com o petroleiro sequestrado. Houve</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			um membro da tripulação ferido durante o sequestro.
Angola	7	14-01-2008 01:44:01	<p>[English]: 14.01.2008: 01:44 LT: Posn: 08:42.90S -- 013:18.80E, Luanda Anchorage, Angola. GLOBAL PATRIOT, General cargo ship, United States, 26409, 7504627. Two robbers boarded the ship from a small boat. They broke open the forecastle paint store and stole ships stores. Robbers were spotted by ship's crew. Alarm raised, the robbers jumped overboard and escaped. Ships stores stolen. Raised alarm and mustered crew. Incident reported to UKMTO Dubai, Port authorities and Ministry of Home Affairs - Directorate of Exchange and Co-operation, Angola.</p> <p>[Português]: 14.01.2008: 01:44 LT: Pos: 08:42.90S -- 013:18.80E, Ancoradouro, Luanda, Angola. GLOBAL PATRIOT, Navio de carga geral, Estados Unidos, 26409, 7504627. Dois ladrões abordaram o navio a partir duma pequena embarcação. Forçaram a abertura do armazém de tinta da proa e roubaram os mantimentos do navio. Os ladrões foram avistados pela tripulação do navio. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. Os ladrões saltaram borda fora e escaparam. Mantimentos do navio roubados. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado a UKMTO Dubai, Autoridades de Porto e Ministério de Negócios Internos - Diretoria de Intercâmbio e Cooperação, Angola.</p>
Angola	55	19-07-2011 20:35:00	19.07.2011: 2035 LT: Pos: 08:25S - 012:21E, around 60 NM West of Luanda, Angola. Steaming Attempted, Rich Duke II, Tanker, Panama, 56326, 9524982. Persons in a speed boat approached the tanker underway. They tried to approach the tankers port side. D/O informed the Master who took evasive maneuvers and increased speed to maximum. Alarm raised, crew mustered and activated the fire pumps. The speed boat doing 20 knots kept on chasing the tanker. At 2155 LT the distance increased and the speed boat aborted the attempted attack. Incident reported to Luanda port and the tanker continued her passage.
Baixo Congo	-67	04-08-2014 03:30:01	<p>[English]: 04.08.2014: 0330 LT: Posn: 05:49S – 013:28E, Matadi Inner Anchorage, Democratic Republic of Congo. Two robbers in a small boat approached and attempted to board an anchored bulk carrier using grappling hooks attached with ropes. Duty crew noticed the robbers and raised the alarm. Seeing the crew alertness, the robbers aborted the attempted boarding, and escaped in their boat.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			[Português: 2014/08/04: 0330 LT: Pos: 05:49S - 013:28E, Matadi - ancoradouro interior, República Democrática do Congo. Dois assaltantes aproximaram-se numa pequena embarcação e tentaram abordar um Graneleiro ancorado usando ganchos de abordagem com cabos. A tripulação de vigia reparou nos assaltantes e deu o alarme. Vendo a tripulação alerta os assaltantes abortaram a tentativa de abordagem e escaparam na pequena embarcação que os trouxe.
Baixo Congo	-64	27-04-2012 05:00:00	[English]: 27.04.2012: 0500 LT: Posn: 05:51.9S - 013:24.9E, around 4.5nm from Port of Matadi, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Grand, Container, Malta, 9601, 8901925. Four boats two from the port bow and two from the port quarter with seven robbers armed with knives approached and boarded an anchored ship. Alert crew noticed the robbers raised the alarm and contacted the local port authorities. The robbers stole ship's cargo and escaped. All crew are safe.
			[Português]: 27.04.2012: 0500 LT: Pos: 05:51.9S - 013:24.9E, cerca de 4.5mn do porto de Matadi, Republica Democrática do Congo. Ancorado abordado, Grand, Contentor, Malta, 9601, 8901925. Quatro embarcações, dois do estibordo e dois de bombordo com sete ladrões armados com facas aproximaram e abordaram um navio ancorado. A tripulação viu os ladrões e deu o alarme e contactaram as autoridades de porto locais. Os ladrões roubaram a carga do navio e escaparam. Toda a tripulação safe.
Baixo Congo	-64	23-06-2011 05:31:00	23.06.2011: 0531 LT: Posn: 05:52.0S - 013:24.7E, Matadi Anchorage, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Fuji Bay, Refrigerated Cargo, Liberia, 9070, 8920141. Robbers boarded and stole ship stores from the ship on three occasions between 0500 LT and 0740 LT. Duty crew spotted the robbers and raised the alarm on each occasion resulting in the robbers jumping overboard and escaping in a waiting boat. No response received from port authority when called on VHF.
Baixo Congo	-42	14-03-2012 01:10:00	[English]: 14.03.2012: 0110 UTC: Posn: 05:51.95S - 013:03.11E, Boma Anchorage, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Season Trader, Refrigerated Cargo Ship, Philippines, 7627, 9179402. Ten robbers in two boats boarded the ship at anchor. They took duty A/B as hostage and attempted to enter the forward cargo hold by breaking the entrance hatch seal. Robbers of Congo escaped after 30 minutes with ship's cargo and stores. The A/B was slightly injured after being kicked in the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			back. Port controle was contacted but there was no response. [Português]: 14.03.2012: 0110 UTC: Pos: 05:51.95S - 013:03.11E, Boma Anchorage, Republica Democrática do Congo. Ancorado abordado, Season Trader, Navio de Carga Frigorífico, Philippines, 7627, 9179402. Dez ladrões em duas embarcações abordaram o navio ancorado. Tomaram de refém o vigia A/B e tentaram entrar na carga à proa, partindo a escotilha de entrada selada. Os ladrões do Congo escaparam após 30 minutos com a carga e mantimentos do navio. O A/B foi ligeiramente ferido após ter levado um pontapé nas costas. O Controlo de Porto foi contactado, mas sem resposta.
Baixo Congo	-42	18-06-2011 02:10:00	18.06.2011: 0210 LT: Posn: 05:51.9S - 013:02.5E, Boma Anchorage, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Fuji Bay, Refrigerated Cargo, Liberia, 9070, 8920141. A deck watchman onboard an anchored ship noticed a robber with a long knife hiding on the forecastle deck. The robber jumped overboard when the deck watchman illuminated the area with his flashlight. Nothing reported stolen.
Baixo Congo	-40	29-05-2011 03:45:00	29.05.2011: 0345 LT: Posn: 05:52S - 013:01E, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Humboldt Bay, Refrigerated Cargo, Liberia, 9070, 8907888. While at anchor, OOW spotted two robbers on forecastle and alerted duty A/B sounded ships resulting in the robbers escaping. Attempts to contact the local authorities were futile. Upon investigation it was discovered, the robbers had boarded the ship using a rope attached to a hook. Nothing was reported stolen.
Baixo Congo	41	31-08-2010 01:10:01	31.08.2010: 01:10 UTC: Posn: 05:52.40S - 013:01.90E, Boma Anchorage, Democratic Rep. of the Congo. YEMA, Tanker, Liberia, 4847, 9050670. Three robbers armed with knives in a boat boarded the ship at anchor. They stole ships stores and escaped. Ships stores stolen. Raised alarm and crew mustered
Baixo Congo	42	04-09-2010 01:30:01	04.09.2010: 01:30 LT: Posn: 05:51.93S - 013:03.01E, Democratic Rep. of the Congo. BRIGHT STAR, General cargo ship, Panama, 9077, 7620598. Three pirates armed with long knives boarded the ship underway. Duty officer noticed them and raised alarm. The pirates stole ships stores and escaped. Ships stores stolen Raised alarm.
Baixo Congo	44	17-05-2011 23:30:00	17.05.2011: 2330 LT: Posn: 05:52S - 013:05E, Boma Anchorage, Democratic Republic of Congo. Anchored Boarded, Stadt Flensburg, Container, Antigua and Barbuda, 9528, 9235610. Four robbers in a boat boarded the ship at anchor. They broke open a container on deck, stole part of the cargo and escaped.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Authorities informed.
Benim	44	13-09-2011 23:52:00	13.09.2011: 2352 UTC: Posn: 05:30N - 001:44.46E, around 62 NM SW of Cotonou, Benin. Anchored Hijacked, Mattheos I, Product Tanker, Cyprus, 27207, 9281554. Armed pirates boarded and hijacked the tanker during STS operations and took her 23 crew members hostage. The pirates sailed the tanker to an unknown location. The vessel was released several days later. Owners refuse to comment further.
Benim	44	13-09-2011 23:52:00	13.09.2011: 2352 UTC: Posn: 05:30N 001:44.46E, around 62 NM SW of Cotonou, Benin. Anchored Boarded, Northern Bell, Product Tanker, Norway, 44324, 8701662. Armed pirates boarded the tanker during STS operations. Master sent SSAS alert, crew locked in engine room and contacted CSO. Later the pirates left the tanker. Crew came out of the engine room and conducted a search for the pirates and found shipsafe. The crew regained controle of the tanker.
Benim	61	13-04-2011 12:39:00	13.04.2011: 1239 LT: Posn: 05:16N - 002:05E, around 67 NM SxW of Cotonou, Benin. Anchored Boarded, Alessandra Bottiglieri, Chemical Tanker, Italy, 25063, 9239460. Ten armed robbers boarded the tanker at anchor. The tanker sent a SSAS alert. The IMB Piracy Reporting Centre contacted the authorities and requested assistance for the crew and tanker. Further information indicated that the robbers left the tanker on 14.04.2011 after stealing crew personal belongings and ships properties. All crew are safe.
Benim	81	09-02-2012 14:02:00	<p>[English]:</p> <p>09.02.2012: 1402 UTC: Posn: 04:57.5N - 002:16.7E. Around 83nm South of Cotonou, Benin. Steaming Hijacked, Saphina, Product Tanker, Panama, 3885, 9045235. Pirates boarded took hostage 18 crew members and hijacked the tanker drifting whilst awaiting orders and sailed to an unknown location. The IMB Piracy Reporting Centre contacted and liaised with the Nigerian authorities and a rescue team from the navy was dispatched and intercepted the tanker and rescued all crew and tanker.</p> <p>[Português]:</p> <p>09.02.2012: 1402 UTC: Posn: 04:57.5N - 002:16.7E. a cerca de 83mn Sul de Cotonou, Benim. Sequestrado, a navegar. Nome: Saphina, Petroleiro, Panama, 3885, IMO nº 9045235. Os piratas abordaram o navio e tomaram como reféns 18 membros da tripulação e sequestraram o petroleiro que estava à deriva enquanto aguardavam ordens para navegaram para um destino desconhecido. O Centro de Relato IMB contactou e lidou com as autoridades Nigerianas. Uma equipe de socorro da Marinha foi</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			expedido e intercepto o petroleiro e salvou toda a tripulação e o petroleiro.
Cameron	3	25-07-2010 02:00:01	25.07.2010: 02:00: Posn: 04:16.00N - 008:52.00E, Cameroon. GEO MARINER, Research ship, Malta, 784, 7803126. Twelve robbers in two boats chased and fired at the ship. Armed guards on board one of four chase boats accompanying the ship returned fire. The robbers moved away. Robbers fired at the ship. Incident reported to Douala Port Police.
Cameron	6	25-10-2008 01:30:01	25.10.2008: 01:30 LT, Posn: 03:52.3N - 009:032.07E, Douala Port, Cameroon. DYNAMIC INSTALLER, Supply ship, Bahamas, 3204, 8224494. Robbers boarded the vessel berthed alongside several times. Alert shore security apprehended them. Nothing stolen - Alarm raised. Incident reported to Port Control and PRC relayed message to Embassy of Cameroon, United Kingdom. Alert shore security apprehended the robbers.
Cameron	6	04-09-2009 19:02:01	04.09.2009: 19:02 UTC: Posn: 03:52.3N - 009:032.07E, Near Buoy No.B3, Douala Port, Cameroon. LOEX, Tanker, Malta, 5764, 9238131. Armed robbers in two skiffs, approached the tanker restricted in her ability to manoeuvre. One skiff managed to throw a hook and line over the tanker. The alert crew raised the alarm, switched on the deck lights and crew mustered. Seeing alert crew the pirates aborted and moved away - Alert crew raised the alarm, switched on the deck lights and crew mustered. Incident reported to Port controle.
Cameron	7	09-06-2009 03:10:01	09.06.2009: 03:10 UTC: Posn: 03:53.79N - 009:032.07E, Douala Anchorage, Cameroon. SEVASTOPOLSKAYA BUKHTA, Refrigerated cargo carrier, Panama, 6989, 8826759. 16 robbers armed with guns and knives boarded a refrigerated cargo ship at anchor. Robbers attacked ship's crew, damaged communication equipment and stole ships and crew's cash and properties. Master, chief officer and two other crew members were injured. Master reported the incident to port authorities, but no help was provided. The following morning at 0745 LT a military boat arrived for investigation. Robbers damaged communication equipment, attacked the crew and stole ships and crew's cash and properties. Master, Chief Officer and two other crew members were injured.
Cameron	7	09-06-2009 02:15:01	09.06.2009: 02:15 UTC: Posn: 03:53.30N - 009:32.20E, Douala Anchorage, Cameroon. ANUKET IVORY, Product tanker, United Kingdom, 6952, 9395745. Armed robbers boarded a product tanker underway. They disabled the communication equipment, stole money and escaped. The tanker and crew were safe. Robbers disabled the communication equipment's and stole money. Incident reported to Douala Port Police.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Cameron	7	12-09-2010 21:30:01	12.09.2010: 21:30 UTC: Posn: 03:53.00N - 009:32.00E, Douala Outer Roads, Cameron. SALMA, General cargo ship, Saint Kitts and Nevis, 1703, 7382469. About 12 robbers armed with machine guns in two speedboats boarded the ship at anchor. They held four crew members and damaged the ships equipment. Robbers left before authorities arrived. Four crew members held and ships equipment damaged. Incident reported to Port authorities.
Cameron	7	08-09-2012 03:35:00	<p>[English]: 08.09.2012: 0335 LT: Posn: 03:53N 009:32E, Douala Port, Cameroon. Emmanuel, LPG Tanker, Panama, 5844, 9580182. While the shore security watchmen onboard a berthed LPG tanker were taking a break armed robbers boarded the tanker took hostage the deck cadet on duty and stole ships properties. Before escaping they released the cadet who immediately raised the alarm. Incident reported to port control and a police team boarded for investigation.</p> <p>[Português]: 08.09.2012: 0335 LT: Posn: 03:53N 009:32E, Porto de Douala, Cameron. Emmanuel, Petroleiro LPG, Panamá, 5844, 9580182. Enquanto os vigias de segurança abordo um petroleiro LPG atracado estavam num período de descanso, ladrões armados abordaram o petroleiro e tomaram como refém o cadete do convés que estava de serviço que imediatamente deu o alarme. O incidente foi reportado ao controle de porto e uma equipe de polícias abordaram para investigação.</p>
Cameron	7	19-09-2010 04:30:01	19.09.2010: 04:30 LT: Posn: 03:52.55N - 009:32.1E, Berth nº 5, Douala Port, Cameron. F SPIRIT, General cargo ship, Marshall Islands, 7662, 9080170. Two robbers armed with knives boarded the ship at anchor during heavy rain. They opened the locked Masthouse when they were noticed by duty crew. The robbers escaped with ship's stores. Ships stores stolen. Alarm raised. Incident reported to Port authority.
Cameron	9	16-05-2010 22:55:01	16.05.2010: 22:55 UTC: 03:44.20N - 009:24.59E, Douala outer anchorage, Cameron. ARGO, Refrigerated cargo carrier, Lithuania, 3999, 8506737. About 10 robbers boarded the ship and opened fire with automatic weapons. The robbers kidnapped the Master and escaped.
Cameron	9	17-05-2010 21:40:01	17.05.2010: 21:40 UTC: Posn: 03:44.00N - 009:25.00E, Douala outer anchorage, Cameron. NORTH SPIRIT, General cargo ship, Saint Vincent and the Grenadines, 6395, 8502042. 23 robbers armed with guns boarded the ship at anchor. Crew property and cash were stolen. The robbers kidnapped the Master and chief engineer. Robbers stole crew property. Master and Chief

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Engineer were kidnapped. Incident reported to Local authorities.
Cameron	9	03-07-2008 00:00:01	03.07.2008, Posn: 03:44.38N - 009:24.41E, 5 miles from Douala, Base Buoy, Cameroon. SEABULK SNIPE, Tug, Liberia, 958, 8111740. Five armed pirates boarded the vessel from a fly boat very fast open boat. They fired numerous gunshots causing extensive damage to vessel accommodation. The vessel was looted and they destroyed bridge equipment. Two other fishing vessels were also attacked in a similar fashion after the pirates left SEABULK SNIPE. Extensive damage to vessel accommodation, vessel looted and bridge equipment destroyed. The vessel decided to only transit the area in daylight and decided to raise their security awareness to level 3 during the transit to Douala, Cameroon.
Cameron	11	05-11-2010 13:22:01	05.11.2010: 13:22 LT: Posn: 04:38N - 008:22.40E, 10 NM South of Parrot Island, Calabar, Nigeria. 2 PACIFIC SUPPLIER, Tug, Singapore, 1368, 9196498. Twenty robbers armed with guns in two speed boats boarded the tug underway. Crew locked themselves in the citadel and monitored the situation by CCTV. Robbers damaged some parts of the ship and stole ship's property before escaping. Crew regained control of the ship. Incident reported to Nigerian Navy and Police.
Cameron	15	03-06-2013 14:15:00	<p>[English]: 03.06.2013: 1415 LT: Posn: 04:42.0N - 008:19.8E, Calabar River, Nigeria. BLUEGREEN TIGRE, Chemical tanker, Marshall Islands, 5083, 9514494. Ten armed robbers in two speedboats approached and fired upon a chemical tanker underway with pilot on board. Master raised alarm, mustered all crew and report to the Nigerian Authority. The armed robbers aborted the attack and moved away when the Nigerian Marine Police arrived at the location. All crew safe but tanker sustained minor damage due to the firing.</p> <p>[Português]: 03.06.2013: 1415 LT: Pos: 04:42.0N - 008:19.8E, Rio Calabar, Nigéria. BLUEGREEN TIGRE, navio de transporte de produtos químicos, Ilhas Marshall, 5083, 9514494. Dez ladrões armados em duas embarcações rápidas aproximaram e abriram fogo num navio de transporte de produtos químicos a navegar com um piloto a bordo. O comandante deu o alarme, reuniu toda a tripulação e reportou às autoridades Nigerianas. Os ladrões armados abortaram o ataque e afastaram-se quando a polícia marítima da Nigéria chegou ao local. Toda a tripulação sã, mas o navio sofreu ligeiros danos devido ao tiroteio.</p>
Cameron	16	31-10-2008 00:01:01	31.10.2008: 00:01 LT: Posn: 04:13.34N - 008:33.88E, Bakasi Peninsula, Kole, Oil Terminal, Cameroon. BOURBON SAGITTA,

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Supply ship, FIS France, 2014, 9372705. Heavily armed robbers boarded the O.R.S.V. oil rig supply vessel and kidnapped some crewmembers. Crew and vessel released on payment of ransom on 11/11/2008. Robbers kidnapped some crewmembers. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Cameron	16	07-05-2013 14:58:00	<p>[English]: 07.05.2013: 1458 UTC: Posn: 04:43.3N - 008:20.7E, Calabar River, Nigeria. CENTENARIO BLU, Bulk carrier, Panama, 31244, 9478884. Seven armed pirates in a speedboat approached and fired upon the bulk carrier underway with pilot on board. Master raised the alarm, increased speed, sent distress message activated SSAS and non essential crew members mustered in the citadel. The pirates aborted the attack and moved away when they heard the ships alarm. No injuries to crew.</p> <p>[Português]: 07.05.2013: 1458 UTC: Pos: 04:43.3N - 008:20.7E, Rio Calabar, Nigéria. CENTENARIO BLU, Graneleiro, Panamá, 31244, 9478884. Sete piratas armados numa embarcação rápida aproximaram-se e atiraram contra um graneleiro a navegar com piloto abordo. O comandante deu o alarme, aumentou a velocidade, envio uma mensagem de emergência, cativou o SSAS e a tripulação não essencial foram reunida na cidadela. Os piratas abortaram o ataque e afastaram-se quando ouviram o alarme do navio. Não houve feridos na tripulação.</p>
Cameron	18	20-03-2010 15:25:00	20.03.2010: 15:25 LT: Posn: 04:45.00N - 008:20.00E, Off Bight of Bonny, Nigeria. PACIFIC SUPPLIER, Tug, Singapore, 1368, 9196498. Three robbers armed with firearms boarded the tug boat from a speedboat and entered the bridge. They attempted to enter the accommodation unit, but could not pass the internal door. The fourteen crewmembers locked themselves in the engine room. One pair of binoculars, one iridium handset and three hand held UHF radios were stolen. Ships property was stolen. Crewmembers locked themselves in the engine room.
Cameron	18	07-01-2014 06:10:01	<p>[English]: 07.01.2014: 0610 LT: Posn: 04:02.5N - 009:40.7E, Douala Port, Cameroon. Three robbers armed with knives boarded a berthed container ship. Duty A/B noticed some suspicious movements at the forecandle and saw one end of a mooring rope floating in the water. D/O was informed and the alarm was raised. Seeing the crew alertness, the robbers escaped in their wooden boat. Crew managed to recover the mooring rope. Port Authorities informed.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			[Português]: 07.01.2014: 0610 LT: Pos: 04:02.5N - 009:40.7E, Douala Porto, Cameron. Três ladrões armados com facas abordaram um navio de contentores atracado. O A/B de serviço notou alguns movimentos suspeitos na proa e viu uma ponta da corda de amarração a flutuar na água. O D/O foi informado e deu-se o alarme. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões escaparam na sua embarcação de madeira. A tripulação conseguiu recuperar a corda de amarração. As autoridades do porto foram informados.
Cameron	22	02-06-2014 19:00:01	[English]:02.06.2014: 1900 LT: Posn: 04:49N –008:20E, Calabar River, Nigeria.Two speed boats with armed persons approached and fired upon a bulk carrier underway. Seeing the on board armed security team the boats aborted the attack and moved away. [Português]:02.06.2014: 1900 LT: Pos: 04:49N – 008:2E, Calabar River, Nigéria. Dois barcos de velocidade, com pessoas armadas se aproximou e disparou sobre um graneleiro em andamento. Vendo a equipe em segurança armada bordo dos barcos abortou o ataque e se afastou.
Cameron	22	02-06-2014 19:00:01	[English]: 02.06.2014: 1900 LT: Posn: 04:49N –008:20E, Calabar River, Nigeria. Two speed boats with armed persons approached and fired upon a bulk carrier underway. Seeing the on board armed security team the boats aborted the attack and moved away. [Português]: 2014/06/02: 1900 LT: Pos: 04:49N – 008:2E, Calabar River, Nigéria. Duas embarcações rápidas com pessoas armadas aproximou-se e disparou sobre um navio graneleiro em andamento. Vendo a equipe de segurança armada a bordo os barcos abortaram o ataque e afastaram-se.
CM	0	21-11-2010 02:35:01	21.11.2010: 02:35 LT: Posn: 05:13.40N - 004:02.10W, Abidjan Anchorage, Cote dlvoire. ALPINE MARIE, Tanker, Panama, 28777, 9547520. Three robbers armed with knives boarded the ship at anchor. Duty officer raised the alarm. Robbers escaped with ships stores. Ships stores stolen Duty Officer raised alarm. Incident reported to Port control.
CM	0	23-12-2012 00:30:01	23.12.2012: 0030 LT: Posn: 05:13.2N 003:59W, Abidjan Anchorage, Ivory Coast. Robbers armed with machine guns and knives boarded an anchored tanker and took the crew hostage. They forced the C/Engr and Master to start the engines however as the engines had been disengaged by the crew the tanker could not sail. The robbers threatened and hit the crew and then locked the crew in the engine room while they ransacked the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			crew cabins. Prior to escaping the robbers damaged some communication equipment and stole ships stores.
CM	1	31-07-2013 23:00:00	<p>[English]: 31.07.2013: 2300 LT: Posn: 05:13N - 004:03.12W, Abidjan Anchorage, Ivory Coast. ATHOS, Bulk carrier, Cayman Islands, United Kingdom, 30012, 9274460. Robbers boarded a bulk carrier at anchor using a long pole with a hook. The crew spotted them and raised alarm. On hearing this robbers escaped on a wooden boat. All crew safe and nothing stolen.</p> <p>[Português]: 31.07.2013: 2300 LT: Pos: 05:13N - 004:03.12W, Ancoradouro de Abidjan, Costa de Marfim. ATHOS, Graneleiro, Ilhas de Cayman, Reino Unido, 30012, 9274460. Ladrões abordaram um graneleiro ancorado usando uma vara comprida com gancho. A tripulação viu-os e deu o alarme. O ouvir o alarme, os ladrões escaparam numa embarcação de madeira. Toda a tripulação safe e não houve roubo.</p>
CM	1	16-01-2011 04:25:00	<p>16.01.2011: 0425 UTC: Posn: 05:14N - 004:00W, Abidjan Anchorage, Ivory Coast. Anchored Boarded, Torm Signe, Product Tanker, Singapore, 41503, 9290957. Deck watch keeper onboard an anchored tanker noticed a robber on the forecastle deck. Upon investigating the watch keeper was threatened with a knife. D/O on bridge informed and raised alarm. The robber cut a mooring rope and escaped. Port control informed the Master that they would not come to the tanker as the robber was not caught.</p>
CM	1	30-01-2008 01:45:01	<p>[English]: 30.01.2008: 01:45 LT: Posn: 05:14.11N - 003:59.37W, Inner Anchorage, Abidjan, Cote d Ivoire. GO FRIENDSHIP, Bulk carrier, Marshall Islands, 26136, 9082958. Two robbers boarded the ship at anchor. They stole ships stores and escaped. Port authorities informed. Ships stores stolen. Alarm raised. Incident reported to Port authorities and the Consulate of the Republic of Côte D Ivoire, Singapore.</p> <p>[Português]: 30.01.2008: 01:45 LT: Pos: 05:14.11N - 003:59.37W, Ancoradouro interior, Abidjan, Costa de Marfim. GO FRIENDSHIP, Graneleiro, Marshall Islands, 26136, 9082958. Dois ladrões abordaram o navio ancorado. Roubaram os mantimentos do navio e escaparam. Deu-se o alarme. O incidente foi relatado às autoridades do porto e ao Consulado da Costa de Marfim em Singapura.</p>
CM	1	14-06-2010	14.06.2010: 00:03 LT: Posn: 05:13.20N - 004:20.60W, Abidjan

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		00:03:01	anchorage, Nigeria. RHL AQUA, Container ship, Liberia, 18480, 9373498. Five robbers armed with knives boarded the ship at anchor. They threatened the deck watchmen who retreated into the accommodation. Robbers stole ships stores and escaped. Ships stores stolen. Incident reported to port control.
CM	1	30-08-2008 23:30:01	30.08.2008: 23:30 LT: Posn: 05:13.00N -- 004:02.00W, Port Abidjan Anchorage, Côte d'Ivoire. ZALLAQ, Tanker, Bahrain, 79812, 9205067. Duty crew on board the ship spotted a robber at poop deck. Bridge was informed and alarm raised. The robber jumped overboard escaping with ship's stores. Ship's stores stolen. Alarm raised. Incident reported, PRC relayed message to Naval Base Abidjan, Côte D'Ivoire.
CM	1	30-06-2014 00:45:01	<p>[English]:</p> <p>30.06.2014: 0045 LT: Posn: 05:12.5N - 004:03.8W, Abidjan Anchorage, Ivory Coast.</p> <p>Two robbers in a speed boat armed with long knives approached and boarded an anchored general cargo ship. The duty A/B on routine rounds spotted the robbers at poop deck and informed the D/O who raised the alarm. Upon hearing the alarm, the robbers escaped with stolen ship's stores in their boat. All crew mustered and a search was carried out throughout the ship. Port Control and ships in the vicinity were informed via VHF channel.</p> <p>[Português]:</p> <p>2014/06/30: 0045 LT: Pos: 05:12.5 N - 004:03.8 O, Ancoradouro de Abidjan, Costa do Marfim.</p> <p>Dois ladrões numa lancha, armados com catanas, aproximaram-se e abordaram um navio de carga geral, ancorado. O tripulante de vigia, na ronda de rotina, avistou os assaltantes à popa e informou o Oficial de dia que deu o alarme. Ao ouvir o alarme, os ladrões fugiram com os bens roubados do navio. Toda a tripulação reuniu-se e foi realizada uma busca em todo o navio. O Controlo do Porto e os navios nas proximidades foram informados através do canal de VHF.</p>
CM	1	05-07-2008 03:25:01	05.07.2008: 03:25 LT: Pons: 05:14.11N - 003:59.37W, Abidjan Anchorage, Cote devoire. KRISTINA THERESA, Chemical tanker, Isle of Man, United Kingdom, 8455, 9321641. The Duty A/B onboard the ship noticed a small boat approaching from aft. A/B informed OOW and went to check the other side of the ship and saw a robber armed with a knife running towards him. OOW raised alarm and alerted crew. The robber stole ships equipment and escaped by ships messenger line. Port Control informed. Ships equipment stolen OOW raised alarm and alerted crew. Incident reported to Port Control and the Embassy of the Côte

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			D'Ivoire, London.
CM	1	11-01-2012 00:01:00	<p>[English]: 11.01.2012: 0001 LT: Pons: 05:13.11N - 004:02.59W, Abidjan Outer Anchorage, Ivory Coast. Anchored Boarded, Hans Kloppenburg, Container, Liberia, 18327, 9357860. Two robbers armed with long knives boarded an anchored ship. They took hostage the duty watchman stole his VHF ship stores and escaped. The watchman informed bridge who raised the alarm. Port control informed.</p> <p>[Português]: 11.01.2012: 0001 LT: Pos: 05:13.11N - 004:02.59W, Abidjan, fundeadouro exterior, Costa do Marfim. Navio ancorado foi abordado, nome: Hansa Cloppenburg, porta-contentores, Libéria, 18327, IMO nº 9357860. Dois assaltantes armados com catanas assaltaram o navio enquanto este estava ancorado. Tomaram como refém o vigia de serviço, roubaram o aparelho de VHF, mantimentos e escaparam. O vigia informou a Ponte do navio que cativou o alarme. O Controlo de porto foi informado.</p>
CM	1	29-06-2009 02:00:01	29-06-2009: 02:00 UTC: Posn: 05:12.98N - 004:02.98W, Abidjan Anchorage, Cote d'Ivoire. PEARL RIVER, Bulk carrier, Liberia, 25791, 9135901. Four robbers in a boat armed with knives came close to the ship at anchor. Two robbers boarded and were cutting the ships line when the alert duty watchman sighted and shouted at the men and also reported to the duty officer. One robber approached and threatened the duty watchman with a long knife. The duty watchman ran away and raised the alarm. Robbers escaped with ships stores. Ships store stolen and duty watchman was threatened by a robber. Raised alarm and crew threw scrap objects onto the robbers from upper level deck. Incident reported to Port controle.
CM	1	17-03-2012 22:00:00	<p>[English]: 17.03.2012: 2200-2250 LT: Posn: 05:13N - 004:02W, Abidjan Anchorage, Ivory Coast. Anchored Boarded, Maersk Harmony, LPG Tanker, Singapore, 18311, 9403774. Robbers boarded an anchored tanker during heavy rain and in-between security rounds. They stole ships stores and escaped. The theft was noticed during the next security round by the duty A/B. Port control and ships in the vicinity informed.</p> <p>[Português]: 17.03.2012: 2200-2250 LT: Pos: 05:13N - 004:02W, Abidjan Ancoradouro, Costa de Marfim. Ancorado abordado, Maersk Harmony, LPG Petroleiro, Singapura, 18311, 9403774. Ladrões abordaram um petroleiro ancorado durante chuva intensa e</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			entre rondas de segurança. Roubaram mantimentos do navio e escaparam. O roubo foi notado durante a próxima ronda pelo A/B de vigia. O Controlo de Porto e navio na vizinhança foram informados.
CM	2	03-04-2010 01:45:01	03.04.2010: 01:45 LT: Posn: 05:11.8N - 003:59.7W, Abidjan Anchorage, Cote d'Ivoire. CONTI EQUATOR, Chemical tanker, Liberia, 23403, 9391385. Robbers, armed with long knives, boarded the ship at anchor unnoticed by crew. 2/O spotted them and informed the Master. One robber lowered ships stores into the sea. Robbers jumped into water and escaped. Ships stores stolen. Crew mustered. Incident reported to Port controle.
CM	2	26-02-2012 15:22:00	<p>[English]: 26.02.2012: 1522 UTC: Posn: 05:16N - 004:01W, Abidjan Inner Anchorage No.9, Ivory Coast. Anchored Boarded, Pacific Amethyst, Offshore Supply Ship, Singapore, 2442, 9458327. Three robbers in a canoe armed with knives boarded from the port side main deck an anchored offshore supply ship. One robber threatened the watch man with a knife while the other two took the pressure washer and ran away. The alarm was raised. Port control was informed. After a short while the harbour police patrol boat came and returned the stolen item. No injuries and no damage to the vessel.</p> <p>[Português]: 26.02.2012: 1522 UTC: Pos: 05:16N - 004:01W, Abidjan Fundeadouro interior No.9, Costa de Marfim. Ancorado abordado. Nome: Pacific Amethyst, navio de abastecimentos plataformas offshore, Singapura, 2442, IMO nº 9458327. Três ladrões numa canoa armados com facas abordaram um navio de abastecimento offshore a partir do convés principal a bombordo. Um ladrão ameaçou o vigia de serviço com uma faca enquanto outros dois levaram o aparelho de lavar à pressão e fugiram. Deu-se o alarme. O controlo de porto foi informado. Passado pouco tempo, uma patrulha da polícia costeira veio e devolveu o item roubado. Não houve feridos ou danos para no navio.</p>
CM	5	05-01-2010 23:56:01	05.01.2010: 23:56 LT: Posn: 05:11.8N - 003:59.7W, Abidjan Outer Anchorage, Cote d'Ivoire. SCF TOMSK, Tanker, Liberia, 23003, 9326598. Three robbers armed with long knives in a small boat boarded the tanker at anchor. One of the robbers took hostage the duty crewmember and threatened him with a knife while the other robbers stole ships stores. The alarm was raised and the robbers escaped with the stolen stores. Duty crew taken hostage and threatened with a knife. Ships stores

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			stolen. Alarm raised and crew mustered. Incident reported to Port Authority.
CM	8	24-03-2013 03:00:00	<p>[English]: 24.03.2013: 0300 LT: Posn: 05:22N - -004:2W, Abidjan Port, Ivory Coast. OCEAN CHARGER, General cargo ship, United States, 7252, 9213959. Shore security guard on board a berthed general cargo ship noticed two robbers on the aft mooring stations. He immediately informed the duty officer who alerted the Master and other crew members. On seeing the alerted crew the robbers jumped overboard and escaped in their small boat. Port control was informed who later informed the Master that the robbers were detained and stolen items recovered.</p> <p>[Português]: 24.03.2013: 0300 LT: Pos: 05:22N - -004:2W, Port de Abidjan, Costa Marfim. OCEAN CHARGER, Navio de Carga Geral, Estados Unidos, 7252, 9213959. Guarda de segurança de terra abordo um navio de carga geral atracado notou dois ladrões na estação de amarração de popa. Informou o oficial de serviço imediatamente que alertou o Comandante e outros membros da tripulação. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões saltaram borda fora e escaparam na sua pequena embarcação. O controlo de porto foi informado, que mais tarde informaram o Comandante que os ladrões foram detidos e itens roubados recuperados.</p>
CM	64	03-02-2013 06:59:00	<p>[English]: 03.02.2013: 0659 LT: Posn: 04:07.38N - 003:54.42W, 70nm South of Abidjan port, Ivory Coast. GASCOGNE, Tanker, Luxembourg, 4730, 9299161. Twelve heavily armed pirates with guns boarded and hijacked the tanker underway. They sailed the tanker to Nigeria and stole the oil cargo and crew / vessels valuables. On 05.02.2013 the tanker and her 17 crew members were released. Two crew members were injured. The tanker proceeded to a safe port.</p> <p>[Português]: 03.02.2013: 0659 LT: Pos: 04:07.38N - 003:54.42W, 70mn Sul do porto de Abidjan, Costa de Marfim. GASCOGNE, Petroleiro, Luxemburgo, 4730, 9299161. Doze piratas fortemente armados com pistolas abordaram e sequestraram um petroleiro em navegação. Navegaram o petroleiro para Nigéria e roubaram a carga de petróleo e os objetos de valor da tripulação e do navio. Em 05.02.2013 o petroleiro e os seus 16 membros da tripulação foram libertados. Dois membros da tripulação foram feridos. O petroleiro navegou para um porto seguro.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Conackry	0	29-09-2011 05:05:00	29.09.2011: 0505 UTC: 09:24N - 013:43W, Conakry Anchorage, Guinea. Anchored Boarded, Thor Light, General Cargo, Isle of Man, 3810, 9046136. 10-12 robbers armed with guns and knives boarded the ship at anchor. Crew members were assaulted and injured during the incident. The robbers stole ships cash, crew cash and crew personal belongings and escaped. Port authorities were contacted but received no response.
Conackry	0	23-05-2011 02:31:00	23.05.2011: 0231 UTC: Posn: 09:25.44N - 013:44.44W, Conakry Anchorage, Guinea. Anchored Boarded, Aras, General Cargo, Liberia, 6036, 9045613. Ten robbers armed with guns attacked, fired upon and boarded the ship at anchor. They threatened the crew members stole cash, properties, personal belongings and escaped. No injuries to crew. Port authority informed.
Conackry	1	26-10-2009 15:00:01	26.10.2009: 15:00 LT: 09:25.40N - 013:43.30W, Ile Blanche Anchorage, Guinea. VEGA STAR, Bulk carrier, Vietnam, 13713, 9061588. Five robbers armed with guns boarded the ship at anchor and stole some cargo, crew`s cash and personal belongings and escaped. Cargo, crew`s cash and personal belonging were stolen. Sent SSAS alert. Incident reported to Local Authorities.
Conackry	2	16-10-2012 00:35:00	<p>[English]: 16.10.2012: 0035 LT: Posn: 09:24.1N - 013:45.9W, Conakry Roads, Guinea. Six robbers boarded the anchored ship. The crew retreated into the accommodation and contacted the owners for help. The Owners informed the IMB Piracy Reporting Centre which relayed the message to the Guinea authorities who dispatched a patrol boat to assist the ship. The robbers stole cargo contents from the containers and escaped upon seeing the approaching patrol boat. All crew safe.</p> <p>[Português]: 16.10.2012: 0035 LT: Pos: 09:24.1N - 013:45.9W, Conackry Roads, Guiné. Seis ladrões abordaram o navio ancorado. A tripulação recolheu para os alojamentos e contactaram os donos para socorro. Os donos informaram o Centro de Relato de Pirataria IBM, que encaminhou a mensagem para as autoridades da Guiné, que despachou uma patrulha para os ajudar. Os ladrões roubaram conteúdos da carga dos contentores e escaparam ao ver a aproximação da patrulha. Toda a tripulação safe.</p>
Conackry	4	28-11-2010 03:30:01	28.11.2010: 03:30 UTC: Posn: 09:22N - 013:47.00W, Conakry Roads, Guinea. LUXURY SW, Bulk carrier, Panama, 14762, 9198379. About six robbers armed with guns boarded the ship at anchor. 2/O raised alarm and tried to contact port control without any success. The robbers entered bridge, broke bridge's

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			door glass and Master's cabin door. The robbers stole ship's safe box, all electronic equipment and ships cash Bridge's door glass and Master's cabin door broken. Ship's safe box,all electronic equipment and ships cash stolen. Raised alarm. Incident reported to Port controle.
Conackry	5	08-07-2010 05:00:00	08.07.2010: 05:00 UTC: Posn: 09:31.00N - 013:43.00W, Berth No.4, Conakry Port, Guinea. CHANG TAI HONG, Vehicle carrier, Hong Kong, China, 40619, 9382101. Robbers boarded the ship via the forward mooring ropes at anchor. They stole ships stores and escaped. Ships stores stolen. Raised alarm. Incident reported to Embassy of Guinea and Malaysia.
Conackry	5	23-01-2011 03:20:00	23.01.2011: 0320 LT: Posn: 09:31.24N - 013:42.5W, Conakry Outer Anchorage, Guinea. Anchored Boarded, Safmarine Sanaga, Container, Panama, 17294, 9412842. Four robbers armed with knives boarded the ship at anchor. Duty A/B noticed the robbers, informed bridge through vhf radio and took shelter from the pirates. D/O raised alarm and crew mustered. Upon hearing the alarm, the robbers jumped overboard and escaped with ships stores and a drum of oil. Port controle informed.
Conackry	5	22-07-2011 03:40:00	22.07.2011: 0340 LT: Posn: 09:30.54N - 013:43.1W, Conakry Port, Guinea. Berthed Boarded, Sebring Express, Vehicle Carrier, Philippines, 43810, 9434321. Armed robbers boarded the ship during cargo operations and held a duty crew at gun point and forced him to direct them to ships, when he resisted. The robbers forced their way into the forecastle store and stole ships stores before escaping.
Conackry	6	25-08-2010 03:00:01	25.08.2010: 03:00 LT: Posn: 09:19.20N - 013:45.20W. Ile Blanche, 8 NM South of Conakry, Guinea. DELMAS BONNY, Container ship, Marshall Islands, 16801, 9105994. Ten robbers armed with AK47 and knives boarded the ship at anchor. Duty A/B and the 2/O were attacked and dragged to Masters cabin. Robbers stole ships cash. After the attack, Master sailed the ship away from the coast. Crew injured, ships cash and crew property stolen. Master provided first aid treatment to injured crew, heaved anchor and shifted away from the coast. Incident reported to Port controle.
Conackry	9	31-10-2010 18:00:01	31.10.2010: 18:00 UTC: Posn: 09:17.50N - 013:17.00W, off Conakry Pilot Station, Guinea. FRIENDSHIP, General cargo ship, Malta, 4258, 9442213. Five robbers armed with automatic weapons in a small speed boat chased and boarded the ship underway. Robbers came to the bridge, ordered to stop the ship and asked the destination of the cargo. They searched the Masters cabin, asked for money and stole the Masters and 2nd officer's personal belongings. A wooden boat came alongside

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			and the pirates escaped. Crews personal belongings stolen. Informed port control. Incident reported to Port authority and agent ICC-IMB Piracy
Conackry	11	15-07-2012 00:55:00	<p>[English]: 15.07.2012: 0:55:00 UTC: Posn: 09:13.9N - 013:47.4W, around 22nm SSW of Conakry, Guinea. Steaming Boarded, Olivia, Container, Germany, 14936, 9101510. Seven pirates armed with guns and knives boarded the drifting ship awaiting berthing instructions. They entered the bridge took hostage the 2/O and C/O and tied their hands behind their backs. Two pirates took the 2/O and knocked on the Masters cabin. As the Master opened the door they slammed it into the Masters face and then stole ships cash and crew personnel belongings. The pirates re-assembled on the bridge and took the crew members as hostage until they disembarked into their waiting boat. Port control and ships in the vicinity have been informed.</p> <p>[Português]: 15.07.2012: 0:55:00 UTC: Pos: 09:13.9N - 013:47.4W, cerca de 22mn SSW de Conacri, Guiné. Abordado a navegar, Olívia, Contentor, Alemanha, 14936, 9101510. Sete piratas armados com pistolas e facas abordaram o navio à deriva à espera de instruções de ataque. Entre aram na ponte e levaram como refém o 2/O e C/O e ataram as mãos atrás das costas. Dois piratas levaram o 2/O e bateram à porta da cabine do comandante. Quando o comandante abriu a porta, eles empurraram a porta para dentro da cara do Comandante e depois roubaram o dinheiro do navio e os pertences do pessoal. Os piratas reuniram-se novamente na ponte e levaram os membros da tripulação como reféns até desembarcar na embarcação à sua espera. O controlo de Porto e navios vizinhos foram informados.</p>
Conackry	14	12-11-2010 00:45:01	12.11.2010: 00:45 UTC: Posn: 09:17.00N - 013:58.00W, 21 NM off Conakry Pilot Station, Guinea. TORM FOX, Chemical tanker, Denmark, 23246, 9302114. Five pirates armed with machine guns and machetes boarded the ship at anchor. Duty officer raised alarm, sent distress alert and crew locked themselves in their accommodation. Pirates held duty A/B and entered accommodation. Pirates stole ship's cash and property and crews personal belongings. Three crew members received minor injuries. Pirates escaped. Three crew injured and ship's cash and property and crews personal belongings stolen. Sent distress alert.
Conackry	15	21-08-2012 02:30:00	<p>[English]: 21.08.2012: 0230 UTC: Posn: 09:15.9N - 013:58.3W, around</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>20nm SW of Conakry Port, Guinea. Anchored Boarded, Costanza, General Cargo, Malta, 6354, 9171383. Robbers armed with AK 47 attacked and boarded an anchored ship. The crew members retreated into the accommodation. The robbers entered the bridge by breaking the window. The robbers took hostage Electrician, 2nd officer and 3rd officer. The 3rd officer received minor injuries to his face. The robbers ransacked the crew cabins and stole cash and crew valuables and escaped. The crew freed themselves and reported to port control but no response received.</p> <p>[Português]: 21.08.2012: 0230 UTC: Pos: 09:15.9N - 013:58.3W, a cerca de 20mn SW do porto de Conacri, Guiné. Ancorado abordado, Costanza, Carga Geral, Malta, 6354, 9171383. Ladrões armados com AK 47 atacaram e abordaram um navio ancorado. Os membros da tripulação retraíram-se para os alojamentos. Os ladrões entraram na ponte partindo uma janela. Levaram como refém o electricista, o 2º e 3º oficial. O 3º oficial susteve ligeiros feridos na cara. Os ladrões saquearam os camarotes da tripulação e roubaram dinheiro e objetos de valor da tripulação e escaparam. A tripulação libertaram-se e reportaram ao porto de controlo, mas sem resposta.</p>
Conackry	16	19-06-2013 01:45:00	<p>[English]: 19.06.2013: 0145-0245 LT: Posn: 09:14.2N - 013:57.3W, approximately 2nm southwest of Conakry, Guinea. LANGENES, General cargo ship, Norway, 4043, 8208919. The anchored Norway-flagged general cargo ship LANGENES was boarded. Five pirates armed with machine guns boarded a general cargo ship at anchor. They threatened the crew, stole ships cash, crew personal belongings and then escaped. All crew were reported Safe.</p> <p>[Português]: 19.06.2013: 0145-0245 LT: Pos: 09:14.2N - 013:57.3W, aproximadamente 2mn SW de Conacri, Guiné. LANGENES, Navio de Carga Geral, Noruega, 4043, 8208919. O navio de carga geral ancorado, de bandeira da Noruega LANGENES foi abordado. Cinco piratas armados com metralhadoras abordaram um navio de carga geral ancorado. Ameaçaram a tripulação, roubaram os mantimentos do navio, os pertences pessoais da tripulação e escaparam. Toda a tripulação safos.</p>
Conackry	18	11-10-2009 00:12:01	<p>11.10.2009: 00:12 UTC: 09:15.00N - 014:01.00W, 27 NM of Conakry, Guinea. IVER PROSPERITY, Chemical tanker, Marshall Islands, 23421, 9351921. Nine pirates armed with machine guns</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			in a 15 metre length speed boat attempted to board the ship underway using hooks and ladders. Master raised alarm, activated distress alert, increased speed and took evasive maneuvers. Crew mustered and activated fire hoses. The pirates fired upon the ship for 30 minutes and aborted attempt. Pirates fired upon the ship. Master raised alarm, activated DSC alert, increased speed and took evasive maneuvers. Crew mustered and activated fire hoses. Incident reported to Port authority.
Conackry	25	06-10-2009 23:00:01	06.10.2009: 23:00 UTC: Posn: 09:09.00N - 014:06.00W, 50 NM off Conakry, Guinea. ISOLA VERDE, Oil tanker, Italy, 20200, 9033969. Pirates armed with machine guns and pistols boarded the ship. They stole ships cash, crew`s money and personal belongings and escaped. No injury to crew. Pirates stole ships cash, crew money and personal belongings.
Conackry	27	21-10-2009 16:00:01	21.10.2009: 16:00 UTC: Posn: 09:13.00N - 014:12.00W, 35 NM of Conakry Pilot Station, Guinea. MSC ISABELLE, General cargo ship, Panama, 5974, 8414740. Eight pirates in a small black hull boat approached the ship underway. D/O raised alarm, took evasive maneuvers and increased speed. As the boat approached at a distance of 150 meters, crew noticed one pirate was holding a rope, two pirates were armed with guns and the others were signalling the ship to stop. D/O increased speed to maximum and continued with evasive maneuvers. Pirates stopped chasing the ship and aborted attempted boarding - D/O raised alarm, took evasive maneuvers and increased speed. Incident reported to Port control.
Conackry	28	09-07-2011 21:40:00	09.07.2011: 2140 UTC: Posn: 09:06.0N - 014:06.3W, Conakry, Guinea. Steaming Fired upon, Team Spirit, Bulk Carrier, Malta, 22215, 8306981. Pirates in a motor boat approached the drifting ship. Duty officer noticed the approaching boat and raised the alarm and crew mustered. The pirates fired machine guns and RPG at the ship and moved away. The ship proceeded further out to sea.
Conackry	28	21-11-2009 00:00:01	21.11.2009: 09:19.00N - 014:16.00W, 34 miles of Conakry, Guinea. EW KILIMANJARO, Refrigerated cargo carrier, Liberia, 6514, 8807466. Four pirates chased the ship underway. Master increased speed, sounded general alarm, activated SSA and turned on all lights. Fire hoses were used against the pirates and crew mustered. The pirates fired several shots to the ship. After one hour of chase they abandoned attempted boarding. Increased speed, sounded general alarm, activated SSA and turned on all lights. Fire hoses were used against the pirates and crew mustered.
Conackry	46	13-02-2010	13.02.2010: 22:30 UTC: Posn: 09:11.38N - 014:32.03W, off

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		22:30:01	Conakry, Guinea. SONGA EMERALD, Chemical tanker, Marshall Islands, 11259, 9473937. Pirates armed with rifles boarded the tanker underway. Master raised alarm, crew locked all access doors, mustered on bridge and hid in a safe place. Pirates tried to gain entry into the locked accommodation door. Due to the alarm continuously ringing, the pirates abandoned the attack and escaped. Pirates fired upon the ship. Master raised alarm, crew locked all access doors, mustered on bridge and hide in safe place.
Conackry	60	18-12-2009 18:23:01	18.12.2009: 18:23 LT: Posn: 09:17.80N - 014:49.30W, 60 NM Off Conakry, Guinea. NS STREAM, Chemical tanker, Liberia, 27357, 9318541. Pirates armed with automatic weapons in a speedboat approached and fired upon the ship underway. Master increased speed, enforced anti-piracy measures, reported to authorities and prevented the pirates from boarding. Pirates fired upon the tanker. Raised alarm, sent distress messages, increased speed and took evasive maneuvers. Incident reported to Port control.
Congo	1	27-03-2010 05:55:01	27.03.2010: 05:55 UTC: Posn: 04:47.85S - 011:49.6E, Pointe Noire Anchorage, Congo. ACERGY HAWK, Panama, 3860, 7725336. Two robbers boarded the ship at anchor from the stern. When sighted, crew shouted at the robbers who immediately escaped with ships stores. Stores stolen, Crew shouted at the robbers.
Congo	1	15-01-2013 00:30:00	<p>[English]: 15.01.2013: 0030 LT: Posn: 04:43.9S - 011:46.7E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. GRAND, Container ship, Malta, 9601, 8901925. Three robbers armed with knives disguised as fishermen in a small boat approached and boarded an anchored container ship. Duty crew spotted the robbers and raised the alarm. On hearing the alarm the robbers jumped overboard and escaped empty handed in their boat. Port controle contacted but received no response.</p> <p>[Português]: 15.01.2013: 0030 LT: Pos: 04:43.9S - 011:46.7E, Ancoradouro de Pointe Noire, O Congo. GRAND, Navio porta contentores, Malta, 9601, 8901925. Três ladrões armados com facas disfarçados de pescadores numa pequena embarcação aproximaram e abordaram uma porta contentor ancorado. A tripulação de serviço viram os ladrões e deram o alarme. Ao ouvir o alarme, os ladrões saltaram borda for a e escaparam na sua embarcação de mãos vazias. O controlo de porto foi contactado, mas sem resposta.</p>
Congo	3	29-09-2014	[English]

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		01:45:01	<p>29.09.2014: 0145 LT: Posn: 04:45S - 011:49E, Pointe Noire Anchorage, The Congo.</p> <p>Duty AB, on board an anchored tug noticed a small boat with four persons near his vessel. Alarm raised and searchlight directed towards the small boat. Upon searching the vessel it was found that the padlocks to the main deck doors were broken and the lashings to the FRB cut.</p> <p>[Português]</p> <p>2014/09/29: 0145 LT: Pos: 04:45S - 011:49E, Ancoradouro de Ponta Negra, Congo.</p> <p>O marinheiro de serviço num rebocador ancorado notou uma pequena embarcação com quatro pessoas perto do seu navio. Deu o alarme e apontou o projetor luminoso na direção da pequena embarcação. Ao fazer a vistoria do navio verificou que os cadeados das portas de acesso ao deck principal estavam quebrados e que as cintas de aperto da FRB rib estavam cortados.</p>
Congo	3	01-08-2011 01:15:00	<p>01.08.2011: 0115 LT: Posn: 04:45.3S - 011:44.4E, Pointe Noire Roads, The Congo. Anchored Boarded, Port Tejo, General Cargo, Panama, 4303, 9001485. Five robbers in a high speed boat boarded the ship at anchor. They stole ships stores and escaped upon seeing the alert duty crew.</p>
Congo	3	06-03-2014 01:30:01	<p>[English]: 06.03.2014: 0130 UTC: Posn: 04:44.4S - 011:44.9E, Pointe Noire Anchorage, The Congo.</p> <p>APOLLOGRACHT, General cargo ship, Netherlands, 7949, 901489. Two armed robbers boarded an anchored general cargo ship using a rope. They stole ships properties and escaped when the duty crew spotted them.</p> <p>[Português]: 2014/03/06: 0130 UTC: Pos: 04:44.4S - 011:44.9E, Ancoradouro de Pointe Noire, Congo.</p> <p>APOLLOGRACHT, navio de carga geral, Holanda, 7949, 901489. Dois ladrões abordaram um navio de carga geral ancorado utilizando uma corda. Roubaram pertences do navio e escaparam quando foram avistados pela tripulação de serviço.</p>
Congo	3	04-02-2014 00:55:01	<p>[English]:</p> <p>04.02.2014: 0055 UTC: Posn: 4:45.47S - 11:50.8E, Pointe Noire Roads, The Congo. UAL LOBITO, General cargo ship, Netherlands, 3153, 9265653. Two robbers armed with long knives boarded an anchored general cargo ship. D/O on routine rounds noticed the robbers at the forecandle store and raised the alarm. The robbers jumped overboard and escaped in a small wooden boat with ship's stores. Master tried to call port control but received no response. Local agent was informed.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>04.02.2014: 0055 UTC: Pos: 4:45.47S - 11:50.8E, Pointe Noire Roads, O Congo. UAL LOBITO, navio de carga geral, Holanda, 3153, 9265653. Dois ladrões armados com catanas abordaram um navio ancorado, de carga geral. O D/O em rondas rotineiras detetou os ladrões no armazém de proa e deu o alarme. Os ladrões saltaram borda for a e escaparam numa pequena embarcação de madeira com mantimentos do navio. O comandante tentou chamar o controlo de Porto, mas não houve resposta. O agente local foi informado.</p>
Congo	3	16-08-2012 04:00:00	<p>[English]:</p> <p>16.08.2012: 0400 UTC: Posn: 04:45S - 011:49E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. Anchored Boarded, Pacific Retriever, Offshore Tug, Singapore, 1864, 9236810. Unnoticed robbers boarded an anchored supply ship and broke into various store rooms stole ships stores and properties and escaped. The theft was noticed by the duty crew on security rounds. Incident reported to Port Authority.</p> <p>[Português]:</p> <p>16.08.2012: 0400 UTC: Pos: 04:45S - 011:49E, Ancoradouro Pointe Noire, O Congo. Ancorado abordado, Pacific Retriever, Rebocador de suporte a plataformas offshore, Singapura, 1864, 9236810. Ladrões abordaram um navio de abastecimento sem serem detetados a entraram em vários compartimentos de mantimentos e propriedades e escaparam. O roubo foi detetado pela tripulação de serviço a efetuar rondas de segurança. O incidente foi reportado às autoridades do porto.</p>
Congo	3	11-08-2014 22:20:01	<p>[English]</p> <p>11.08.2014: 2220 LT: Posn: 4:45.29S - 11:49.27E, Pointe Noire Anchorage, The Congo.</p> <p>Three robbers boarded an anchored offshore support vessel. Alert crew noticed the robbers on deck and on the forecastle and raised the alarm. Seeing the alerted crew the robbers escaped and were seen approaching another vessel. A broadcast on VHF Ch 16 was made to alert all ships in the vicinity as well as the port authorities. All crew safe and nothing stolen from the vessel.</p> <p>[Português]</p> <p>2014/8/11: 2200 LT: Pos: 4:45.29S - 11:49.27E, Ancoradouro em Ponta Negra, Congo.</p> <p>Três assaltantes abordaram um navio de suporte offshore, ancorado. Elementos da tripulação detetaram os assaltantes no convés e no castelo de proa e deram o alarme. Vendo a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			tripulação alertada os assaltantes abandonaram o navio, aproximando-se de outro navio nas imediações. Um aviso em VHF, canal 16, foi feito para avisar os navios na área assim com as autoridades portuárias. Toda a tripulação safe e nada foi roubado a bordo.
Congo	4	20-02-2014 01:50:01	<p>[English]: 20.02.2014: 0150 LT: Posn: 04:54.0S - 011:49.2E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. MAERSK HANDLER, Supply Ship, Isle Of Man UK, 3427, 9246724. Robbers boarded an anchored supply ship using a piece of rope. They stole ships properties and escaped when the duty crew spotted them.</p> <p>[Português]: 2014/02/20: 0150 LT: Pos: 04:54.0S - 011:49.2E, Ancoradouro de Pointe Noire, O Congo. MAERSK HANDLER, navio de abastecimento, Ilha de Man Reino Unido, 3427, 9246724. Ladrões abordaram um navio de abastecimento utilizando uma corda. Roubaram pertences do navio e escaparam quando foram avistados pela tripulação de serviço.</p>
Congo	4	07-08-2011 00:50:00	07.08.2011: 0050 UTC: Posn: 04:45.9S - 011:46.7E, Point Noire Anchorage, The Congo. Anchored Boarded, Hansa Flensburg, Container, Liberia, 18335, 9155365. Ships watchman on deck spotted four armed robbers on the main deck of the ship at anchor. He immediately informed the duty officer who raised alarm, alerted all crew members and informed the port control. Robbers jumped overboard and escaped in a long wooden boat with stolen ships stores.
Congo	4	24-11-2013 03:00:01	<p>[English]: 24.11.2013: 0300 LT: Posn: 04:45.6S - 011:49.9E, Pointe Noire, The Congo. JAYA CONCORDIA, Tug, Malaysia, 2558, 9527465. An offshore tug at anchor was boarded by a robber. Alert duty watchman sighted the robber and alerted the duty officer who raised the alarm. On seeing the alerted crew the robber jumped overboard and escaped with ships stores. All crew safe.</p> <p>[Português]: 24.11.2013: 0300 LT: Pos: 04:45.6S - 011:49.9E, Pointe Noire, O Congo. JAYA CONCORDIA, Rebocador, Malaysia, 2558, 9527465. Um rebocador offshore ancorado foi abordado por um ladrão. O vigia de serviço avistou o ladrão e alertou o oficial de serviço que deu o alarme. Ao ver a tripulação em alerta, o ladrão saltou borda fora e escapou com mantimentos do navio. Toda a tripulação safe.</p>
Congo	4	18-04-2013 00:10:00	<p>[English]: 18.04.2013: 0010 UTC: Posn: 04:44.8S - 011:48.7E, Pointe Noire</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>Anchorage, The Congo. CORINTH, General cargo ship, Marshall Islands, 19795, 9261011. Three robbers in a small boat approached and attempted to board an anchored general cargo ship. Alert duty crew spotted the robbers climbing the anchor chain and raised the alarm. On hearing the alarm the robbers jumped into the water and escaped empty handed. Incident reported to port controle.</p> <p>[Português]: 18.04.2013: 0010 UTC: Pos: 04:44.8S - 011:48.7E, Ancoradouro de Pointe Noire, O Congo. CORINTH, Navio de carga geral, Marshall Islands, 19795, 9261011. Três ladrões numa pequena embarcação aproximaram e tentaram abordar um navio de carga geral ancorado. A tripulação de vigilância avistaram os ladrões a subir a corrente da âncora e deram o alarme. Ao ouvir o alarme, os ladrões saltaram para a água e escaparam de mãos vazias. O incidente for reportado ao controlo de porto.</p>
Congo	4	04-02-2012 01:10:00	<p>[English]: 04.02.2012: 0110 UTC: Posn: 04:46S - 011:47E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. Anchored Boarded, Gallia, Container, Liberia, 25499, 9166651. Duty watch onboard an anchored ship noticed wet footprints on the deck and the padlock to the bow-thruster room broken. He informed the OOW who noticed a small boat alongside the ship near the starboard mishap. OOW raised the alarm and crew mustered. Upon inspection a number of stores were found broken into and ships stores and equipment stolen. Master contacted port control but did not receive any response.</p> <p>[Português]: 04.02.2012: 0110 UTC: Pos: 04:46S - 011:47E, Pointe Noire ancoradouro, o Congo. Ancorado abordado, Gallia, Porta-contentores, Libéria, 25499, IMO nº 9166651. Oficial de Serviço a bordo do navio ancorado notou pegadas molhadas no convés e o cadeado para a sala do propulsor de proa partido. Informou o oficial de quarto que notou uma pequena embarcação ao lado do navio perto do estibordo a meio-navio. O Oficial de quarto deu alarme e a tripulação juntou-se. Após inspeção, encontraram vários contentores arrombados, mantimentos e equipamentos foram roubados. O Comandante contactou o controlo de porto mas não obteve qualquer resposta.</p>
Congo	4	30-01-2012 02:30:00	<p>[English]: 30.01.2012: 0230 LT: Posn: 04:45S - 011:48E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. Anchored Boarded, Stormbas II, Guard Vessel, St. Kitts and Nevis, 318, 9099054. Five robbers in a canoe</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>approached an anchored vessel during heavy rain. One of the robbers boarded the vessel and stole ship's stores. C/Officer on watch noticed the robber with a long knife on the main deck and raised the alarm. Crew mustered and shouted at the robber who jumped overboard and escaped with his accomplices. Incident reported to the local police and port authorities.</p> <p>[Português]: 30.01.2012: 0230 LT: Pos: 04:45S - 011:48E, Ancoradouro em Ponta Negra, O Congo. Ancorado, abordado. Nome: Stormbas II, navio de guarda, St. Kitts and Nevis, IMO nº 9099054. Cinco assaltantes numa canoa aproximaram-se do navio ancorado debaixo de uma chuva forte. Um dos assaltantes subiu a bordo e roubou mantimentos do navio. Comandante do navio notou o assaltante no convés, com uma catana na mão, e deu o alarme. Tripulação juntou-se e gritou com o assaltante que saltou bora fora e juntou-se aos restantes assaltantes na canoa, escapando-se. Incidente foi reportado à polícia e autoridades locais.</p>
Congo	5	22-08-2011 06:30:00	22.08.2011: 0630 UTC: Posn: 04:45.0S - 011:45.7E, Pointe Noire Port, The Congo. Anchored Boarded, E. R. Wilhelmshaven, Container, Liberia, 27322, 9246310. Robbers boarded the ship at anchor unnoticed by crew. They stole ships stores and escaped.
Congo	5	14-08-2014 00:05:01	<p>[English] 14.08.2014: 0005 LT: Posn: 04:44S -011:48E, Pointe Noire Anchorage, The Congo. Three robbers armed with knives boarded an anchored research vessel. Alert crew raised the alarm and crew mustered. Seeing the crew alertness, the robbers escaped empty handed.</p> <p>[Português] 2014/08/14 0005 LT: Pos: 04:44S - 011:48E, Ancoradouro da Ponta Negra, Congo. Três assaltantes armados com facas abordaram um navio de pesquisa fundeado. O vigia alertou a tripulação e esta juntou-se. Vendo a tripulação alerta os assaltantes escaparam de mãos vazias.</p>
Congo	11	15-08-2009 02:30:01	15.08.2009: 02:30 LT: Posn: 04:31.36S - 011:26.27E, Boma Roads, Democratic Rep. Of the Congo. CHINA FROST, Refrigerated cargo carrier, Panama, 4999, 8410914. Two robbers armed with sticks boarded the ship at anchor. Duty crew spotted the robbers and raised alarm. Upon hearing the alarm, the robbers jumped into the water and escaped - Raise alarm. Incident reported to Traffic Controle.
Congo	12	29-05-2009 03:40:01	29.05.2009: 03:40 LT: Posn: 04:31.36S - 011:26.27E, Boma Roads, Democratic Rep. Of the Congo. NORDERTOR, General

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			cargo ship, Antigua and Barbuda, 5025, 9141675. Two robbers armed with machetes boarded the ship at anchor and threatened the duty A/B. Alarm raised and crew mustered. The robbers escaped upon hearing the alarm. Robbers threatened the duty A/B with machetes. Alarm raised and crew mustered. Master alerted another vessel in the vicinity. Incident reported to the Embassy of the Democratic Republic of Congo.
Congo	22	24-04-2010 04:00:01	24.04.2010: 04:00 LT: Posn: 4:31.36S - 11:26.27E, Boma Anchorage, Democratic Rep. of the Congo. YEMA, Product tanker, Liberia, 4847, 9050670. Robbers boarded the tanker at anchor. They stole ships property and escaped. Ships property stolen.
Congo	42	03-05-2012 01:30:00	<p>[English]:</p> <p>03.05.2012: 0130 UTC: Posn: 04:46S - 011:50E, Point-Noire Anchorage, The Congo. Anchored Boarded, Pacific Raider, Offshore Tug, Singapore, 1865, 9246425. Four robbers armed with knives boarded an anchored AHTS vessel using a small boat. Crew spotted the robbers and shouted at them from a distance but did not confront the robbers as they were armed. The robbers escaped with stolen ships stores. Master informed port control. All crew safe.</p> <p>[Português]:</p> <p>03.05.2012: 0130 UTC: Pos: 04:46S - 011:50E, Ancoradouro de Point-Noire, O Congo. Ancorado abordado, Pacific Raider, Rebocador de navio de abastecimento de plataformas offshore, Singapura, 1865, 9246425. Quatro ladrões armados com facas abordaram um navio AHTS ancorado usando uma embarcação pequena. A tripulação viu os ladrões e gritou para eles de distância, mas não confrontaram os ladrões, porque estavam armados. Os ladrões escaparam com mantimentos do navio roubados. O Comandante informou o controlo de porto. Toda a tripulação safa.</p>
Gabao	27	15-07-2013 05:52:00	<p>[English]:</p> <p>15.07.2013: 0552 LT: Posn: 00:26.49S - 008:51.45E, Off Port Gentil, Gabon. COTTON, Tanker, Malta, 23248, 9380350. Pirates boarded and hijacked a tanker underway. At around 5:45am a Maltese-flagged tanker named MT COTTON with 24 Indians crew members on board was taken hostage by 20 Nigerians pirates. The tanker was filled up with petroleum residue couple days before by SOGARA ship and was waiting for the next tour of refilling when Nigerians pirates hijacked it. The pirates used a speedboat equipped with two engines of 250 HP to operate. Once on board the pirates deactivated the tanker navigation system such as the tag boat GPS telephone and radio</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>communication. Fortunately the captain of the tanker was able to send couple of messages out before the pirates got on board. The tankers tag boat was found activated in the ocean. No tanker and no pirates were found when Gabon Law Enforcement arrived in the area. According to a message received by Gabonese authorities the COTTON Tanker is localized somewhere in Nigeria. Pirates have freed the oil product tanker Cotton and all 24 Indian crew members on 22 July 2013 off Nigeria. All crew safe. The information is from the vessels operator. Director general of shipping, Mumbai, Gautam Chatterjee said MT Cotton was released at 8.20pm IST. All the crew members aboard were reported safe; no one was in need of immediate medical assistance, Chatterjee said. Pirates looted all personal effects of the crew, including valuables, clothes and footwear, and all the provisions, medicines and cash on the vessel. The pirates also stole 3,100 MT of the about 10,000 MT cargo. TOI asked if any ransom was paid to secure the release, an official from the DGS Mumbai office said he did not have any more information at this point of time and added that the regulator is in touch with the ship's owner. All authorities in the region were informed and kept updated of the incident by the IMB PRC. The vessel was released on 22 July 2013 off Nigeria. All crew safe.</p> <p>[Português]: 15.07.2013: 0552 LT: Pos: 00:26.49S - 008:51.45E, ao largo de Port Gentil, Gabon. COTTON, Petroleiro, Malta, 23248, 9380350. Piratas abordaram e sequestraram um petroleiro em navegação. A cerca de 5:45am um petroleiro de bandeira Maltesa, chamado MT COTTON com 24 membros de tripulação indianos abordo foram levados como reféns por 20 piratas Nigerianas. O petroleiro tinha sido enchido de resíduos petrolíferos pelo navio SOGARA alguns dias antes e estava à espera do próximo turno de recarga quando foi sequestrado por piratas Nigerianas. Os piratas usaram uma embarcação de velocidade equipado com dois motores de 250 HP para o operar. Uma vez abordo, os piratas desativaram os sistemas de navegação, tal como as comunicações de GPS, telefone e radio do rebocador. Felizmente, o comandante do petroleiro conseguiu enviar duas mensagens antes dos piratas abordarem. O rebocador do petroleiro foi encontrado cativado no oceano. Não se encontrou nem o petroleiro nem os piratas quando as autoridades de Gabão chegaram na área. De acordo com uma mensagem recebida pelas autoridades do Gabão, o petroleiro COTTON está localizado algures na Nigéria. Os piratas libertaram o petroleiro</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>de produtos Cotton e todos os 24 membros da tripulação em 22 Julho 2013 ao largo da costa da Nigéria. Toda a tripulação safe. A informação veio do operador do navio. O diretor geral de navegação, Mumbai, Gautam Chatterjee disse que o MT Cotton foi libertado às 8.20pm IST. Toda a tripulação a bordo foi reportada como safe. Ninguém estava a necessitar de assistência médica imediata, disse Chatterjee. Os piratas saquearam todos os pertences pessoais da tripulação, incluindo objetos de valor, roupa, sapatos e todas as provisões, medicamentos e dinheiro abordo. Os piratas roubaram também 3,100 MT do cerca de 10,000 MT de carga. TOI perguntou se pagaram algum resgate para assegurar a libertação e fonte oficial do escritório da DGS de Mumbai office disse que não tinha mais informações nesta altura e acrescentou que o regulador está em contacto com o dono do navio. Todas as autoridades na região foram informados e mantidos a par do incidente através do IMB PRC. O navio foi libertado em 22 Julho 2013 ao largo da costa da Nigéria. Toda a tripulação safe.</p>
Gabon	27	14-07-2013 22:46:00	<p>[English]: 14.07.2013: 2246 UTC: Posn: 00:29S - 008:51E, Port Gentil, Gabon. RENOVATION, Landing craft, Gabon, 848, 8026294. Around 20 armed robbers in a speedboat approached and boarded a landing craft underway. They stole crew personal belongings and escaped. The approximately 20, Nigerians pirates realized that they attacked the wrong boat. One of the pirates had even verbally said to the Captain of the vessel: -we are in the wrong boat- then the pirates left the boat - it's been suggested that they were looking for refined oil -. Port maritime authority notified. No injury to crew nor any damage to vessel.</p> <p>[Português]: 14.07.2013: 2246 UTC: Pos: 00:29S - 008:51E, Port Gentil, Gabão. RENOVATION, Navio de abordagem, Gabão, 848, 8026294. Cerca de 20 ladrões armados numa embarcação de velocidade aproximaram e abordaram um navio de abordagem a navegar. Roubaram os pertences pessoais do pessoal e escaparam. Os aproximadamente 20 piratas Nigerianos perceberam que tinham atacado o navio errado. Um dos piratas até disse ao Comandante do navio: - estamos no navio errado - e depois os piratas deixaram a embarcação. Foi sugerido que estavam à procura de petróleo refinado. As autoridades marítimas do porto foram notificadas. Não houve tripulação ferida, ou danos ao navio.</p>
Gabão	55	02-01-2014 00:20:01	<p>[English]: 02.01.2014: 0020 LT: Posn: 00:59N - 008:23E, around 55nm west</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>of Corisco island, Gabon. SUPER LEAGUE, LPG tanker, Singapore, 5812, 9251171. Five pirates boarded a drifting gas carrier. Alert crew raised the alarm and blew the ships horn resulting in the pirates escaping. Master reported that there were a few tugboats and unlit fishing vessels without AIS in the vicinity.</p> <p>[Português]: 02.01.2014: 0020 LT: Pos: 00:59N - 008:23E, cerca de 55mn oeste da Ilha de Corisco, Gabão. SUPER LEAGUE, Petroleiro LPG, Singapura, 5812, 9251171. Cinco piratas abordaram um portador de gás à deriva. A tripulação de vigilância deu o alarme e soou a sireia do navio, o que resultou nos piratas escaparem. O Comandante reportou que havia na vizinhança alguns rebocadores e embarcações de pesca sem luzes, que não tinham AIS.</p>
Ghana	1	08-01-2008 00:55:01	<p>[English]: 08.01.2008: 00:55 LT: Posn: 05:37.26N - 000:01.14E, Tema Anchorage, Ghana. RISANGER, Chemical tanker, NIS Norway, 28246, 9212369. Three robbers armed with knives boarded the ship via forecandle. Duty A/B spotted the robbers who tried to catch him. Luckily, the A/B managed to escape. D/O raised the alarm, crew mustered and searched the area. It was observed that the robbers had unscrewed all the butterfly nuts of the forecandle hatch. However, as the hatch was locked from inside, the robbers could not enter the store. Nothing was stolen. Port Control informed - Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Port Control and MRCC Tema, Ghana.</p> <p>[Português]: 08.01.2008: 00:55 LT: Pos: 05:37.26N - 000:01.14E, Ancoradouro de Tema, Ghana. RISANGER, Navio de transporte de produtos químicos, NIS Noruega, 28246, 9212369. Três ladrões armados com facas abordaram o navio pela torre da proa. O A/B de serviço avistou os ladrões que tentaram apanhá-lo. Felizmente o A/B conseguiu escapar. O D/O deu o alarme, reuniu-se a tripulação e a área foi revistada. Observou-se que os ladrões tinham desapertado todas as porcas borboletas da escotilha da proa. No entanto, como a escotilha estava fechado do interior, os ladrões não conseguiram entrar no armazém. Não houve roubo. Informou-se o Controlo de Porto, deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado ao Controlo de Porto e MRCC Tema, Ghana.</p>
Ghana	1	15-12-2009 00:01:01	<p>15.12.2009: 00:01 UTC: Posn: 05:38.80N - 000:02.90E, Tema Roads, Ghana. CONNORTH, Container ship, Antigua and Barbuda, 7171, 9151876. Ten robbers armed with machetes</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			boarded the ship at anchor via the anchor chain. They held three duty crew, threatened them with the machetes at their throats and tied them up to bollards. The robbers stole ships property and stores and escaped. Crewmembers were threatened and tied up. Ships property and stores stolen. Incident reported to Port control.
Ghana	1	31-12-2013 00:55:01	<p>[English]: 31.12.2013: 0055 LT: Posn 04:53N - 001:41W, Takoradi Roads, Ghana. UAL HOUSTON, General Cargo, Netherlands, 5925, 9542348. Three robbers boarded an anchored general cargo vessel. When spotted by the security watch on deck, the robbers immediately escaped. No items stolen. All crew safe.</p> <p>[Português]: 31.12.2013: 0055 LT: Pos 04:53N - 001:41W, Takoradi Roads, Ghana. UAL HOUSTON, Carga Geral, Holanda, 5925, 9542348. Tares ladrões abordaram uma embarcação de carga geral. Quando avistado pela tripulação de segurança que estava de vigia no convés, os ladrões se escaparam imediatamente. Não houve itens roubados. Toda a tripulação safa.</p>
Ghana	1	02-12-2008 02:30:01	02.12.2008: 02:30 UTC: Posn: 05:37.26N - 000:01.14E, Tema Anchorage, Ghana. AFRODITE, Tanker, Bahamas, 30053, 9292620. Four robbers boarded the ship at anchor. They stole ships stores and escaped when noticed. No injuries to crew. Robbers stole ships stores. Raised alarm and crew mustered. Incident reported, PRC relayed message to Ghana High Commission, United Kingdom.
Ghana	2	04-03-2012 20:30:00	<p>[English]: 04.03.2012: 2030 LT: Posn: 04:54.0N - 001:42.5W, Takoradi Outer Anchorage, Ghana. Anchored Boarded, Geo Endeavour, Offshore Supply Ship, Panama, 514, 8409927. Duty deck crew onboard an anchored offshore supply ship was attacked and injured by a robber armed with a knife. The alarm was raised and crew mustered. Seeing crew alertness the robber escaped empty handed. Injured crew was given first aid. Coast guard and port authorities informed.</p> <p>[Português]: 04.03.2012: 2030 LT: Pos: 04:54.0N - 001:42.5W, Takoradi, fundeadouro exterior, Ghana. Ancorado abordado. Nome: Geo Endeavour, navio de abastecimento plataformas offshore, Panamá, 514, IMO nº 8409927. Tripulante de vigia à amarra, de serviço no convés foi atacado e ferido por um ladrão armado com uma faca. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. Ao ver a tripulação em estado de alerta o ladrão escapou de mãos</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			vazias. Primeiros socorros foram administrados ao tripulante ferido. A guarda costeira e autoridades do porto foram informadas.
Ghana	2	06-05-2011 03:45:00	06.05.2011: 0345 LT: Posn: 04:54.2N - 001:43.4W, Takoradi Anchorage, Ghana. Anchored Boarded, Endeavour, Diving Support Vessel, Vanuatu, 3665, 7393810. Around seven robbers armed with knives in three fishing boats came close to the vessel at anchor. Two robbers managed board steal properties during the watch change over. Port Authority informed. All crew are safe.
Ghana	3	20-08-2014 02:55:01	<p>[English] 20.08.2014: 0255 LT: Posn: 04:54.8N – 001:43.1W, Takoradi Anchorage, Ghana. Three robbers in a canoe approached and boarded an anchored offshore tug. Duty AB on routine rounds noticed the robbers attempting to steal the outboard engine of the vessel's rescue boat. He immediately informed bridge who raised the alarm and crew mustered. Upon hearing the alarm and seeing the crew alertness, the robbers escaped empty handed. Incident reported to Port Control and a Marine Police patrol boat came for investigation.</p> <p>[Português] 2014/08/20: 0255 LT: Pos: 04:54.8N – 001:43.1W, Ancoradouro da Takoradi, Gana. Três assaltantes em uma canoa aproximaram-se e abordaram um rebocador offshore, ancorado. O tripulante de vigia, na ronda de rotina, avistou os assaltantes tentando roubar o motor de popa do barco de resgate do navio. Ele imediatamente informou a ponte que alertou a tripulação e esta juntou-se. Vendo a tripulação alerta os assaltantes escaparam de mãos vazias. Incidente relatado para o controle do porto e uma embarcação da Polícia Marítima chegou para realizar uma investigação.</p>
Ghana	3	19-01-2009 23:00:01	19.01.2009: 23:00 LT: Posn: 05:34.50N - 000:03.50E, Tema Roads, Ghana. MOL SPLENDOR, Container ship, Germany, 25713, 9154206. Robbers boarded the ship at anchor. They broke open a container and escaped with its contents and other ships stores. Ships store were stolen, implemented enhanced security measures. Incident reported, PRC relayed message to Ghana High Commission, London.
Ghana	3	21-10-2008 03:30:01	21.10.2008: 03:30 LT: Posn: 05:34.40N -- 000:04.00E, Tema anchorage, Ghana. AQUAMARINE I, Chemical tanker, Panama, 25457, 8313374. Robbers boarded the ship at anchor, broke open forecandle locker, stole ship's stores and escaped.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Authorities informed. Ships stores stolen. Alarm raised. Incident reported to Port authorities and PRC relayed message to Ghana High Commission, United Kingdom.
Ghana	3	12-05-2011 01:35:00	12.05.2011: 0135 LT: Posn: 04:55.1N - 001:42.1W, Takoradi Roads, Ghana. Anchored Boarded, Highland Endurance, Tug, United Kingdom, 3160, 9249518. Two robbers armed with machetes boarded the tug at anchor. They took hostage the duty crew and demanded the crew to the paint locker, unlocked it and went inside and handed over few tins of paint to the robbers. When the robbers took the stores to their canoe, the duty crew shut the paint locker door from inside and activated the fire detector alarm. The robbers tried to open the door but were unsuccessful and left the vessel. OOW noticed the fire alarm and alerted the crewmembers. All crew mustered and rescued the duty crew from the paint locker.
Ghana	3	20-11-2008 02:00:01	20.11.2008: 02:00 LT: Posn: 05:34.50N - 000:03.50E, Tema Anchorage, Ghana. NORTHERN JOY, Container ship, Germany, 30567, 9039250. Eight robbers armed with long knives boarded the ship at anchor via the anchor chain. They tied up 2 duty crew and robbed them. They then stole ships equipment and stores. The duty officer from the bridge called the duty crew several times via VHF radio. On hearing the call, the robbers jumped overboard and escaped in a waiting boat. Robbers tied up 2 duty crew and robbed them. They then stole ships equipment and stores. Alarm raised. Incident reported to Tema Port Control and PRC relayed message to RCC Ghana. Port Controle sent a patrol boat for investigation.
Ghana	3	23-09-2008 01:30:01	23.09.2008: 01:30 UTC: Posn: 05:33.00N -- 000:00.09E, Tema Anchorage, Ghana. CMA CGM COMOE, Container ship, Liberia, 23633, 9339868. Robbers boarded the ship at anchor. They took hostage one crew member and stole ship's stores. Robbers fled when Master alerted the authorities. Robbers took hostage one crew member and stole ship's stores. Incident reported to Port Controle.
Ghana	3	09-02-2012 04:00:00	<p>[English]: 09.02.2012: 0400 LT: Posn: 04:55.01N - 001:42.36W, Ghana. Anchored Boarded, Hellespont Drive, Offshore Supply Ship, Liberia, 2177, 9421790. Four robbers armed with long knives boarded an offshore supply ship. Robbers stole ships stores. Robbers threatened duty watchmen with long knives and escaped in a canoe. All crew safe and no casualties.</p> <p>[Português]: 09.02.2012: 0400 LT: Pos: 04:55.01N - 001:42.36W, Ghana. Acorado, abordado, Hellespont Drive, Navio de abastecimento</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			das plataformas Offshore, Libéria, 2177, IMO nº 9421790. Quatro ladrões armados com catanas abordaram um navio de abastecimento no mar. Os ladrões roubaram os mantimentos do navio. Os ladrões ameaçaram o vigia de serviço com catanas e escaparam numa canoa. Toda a tripulação safa sem feridos.
Ghana	19	28-06-2008 21:45:01	<p>[English]: 28.06.2008: 21:45 UTC: Posn: 04:35:44N - 001:30.34W, Takoradi Anchorage, Ghana. YASA H MEHMET, Bulk carrier, Turkey, 30303, 9222510. One robber, armed with a long knife, attempted to climb onboard the ship at anchor via the anchor chain. Alert duty watchman saw the robber and informed the duty officer who raised the alarm. On hearing the alarm, the robber jumped into the sea and escaped with two other accomplices waiting in a boat - Alarm raised and crew mustered. Incident reported, PRC relayed message to MRCC and Marine Police.</p> <p>[Português]: 28.06.2008: 21:45 UTC: Pos: 04:35:44N - 001:30.34W, Ancoradouro Takoradi, Gana. YASA H MEHMET, Graneleiro, Turquia, 30303, 9222510. Um ladrão armado com catana tentou subir abordo do navio ancorado via a corrente da âncora. O vigia de serviço viu o ladrão e informou o oficial de serviço que deu o alarme. Ao ouvir o alarme, o ladrão saltou para dentro do mar e escapou com dois outros cúmplices à espera no barco. Deu-se o alarme e a tripulação reuniu-se. O incidente foi reportado, PRC encaminhou a mensagem para MRCC e Polícia Marítima.</p>
Ghana	20	15-01-2009 01:45:01	15.01.2009: 01:45 UTC: Posn: 06:05.40N -- 00:15.80E, Lomé Anchorage, Togo. LAKE ARU, Bulk carrier, Panama, 15932, 9074705. Four robbers in a motor boat attempted to board the ship at anchor. Duty officer raised alarm and crew activated fire hoses. Upon seeing crew alertness the robbers aborted the attempt. Master heaved up anchor and proceeded to open sea for drifting - Raised alarm and crew activated fire hoses. Incident reported to Port Control, PRC relayed message to Honorary Consulate of Togo.
Ghana	20	05-06-2008 04:15:01	05.06.2008: 04:15 LT: Posn: 04:35.44N - 001:30.34W, Pointe Noire anchorage, Congo. NOVA FRIESIA, Refrigerated cargo carrier, Libéria, 5389, 8609084. Two robbers in a canoe approached the ship at anchor. One robber attempted to board the ship with a long pole attached with a hook. As the robber reached the main deck level, the duty AB hit him and he fell overboard. Port control responded after nearly two hours, but did not carry out an investigation.
Ghana	22	05-05-2013	[English]:

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		22:45:00	<p>05.05.2013: 2245 LT: Posn: 05:41.7N - 001:20.2E, around 27nm SSE of Lomé, Togo. SEAPRIDE, Product tanker, Malta, 29925, 9629562. During STS operations the tanker saw armed pirates on the deck of the adjacent vessel. The alarm was raised, SSAS activated and all crew mustered. The on board Togo navy guards exchanged fire with the pirates. Later a large skiff with eight to ten armed pirates was spotted leaving the adjacent vessel and proceeded to the tanker. Seeing this the Master instructed all crew members to retreat into the citadel and informed the Togo Navy. The on board naval guards took the necessary action to prevent the pirates from boarding the tanker and in the meantime the Togo Navy dispatched two patrol boats to provide assistance which then escorted the tanker back to the anchorage. All crew reported safe.</p> <p>[Português]: 05.05.2013: 2245 LT: Pos: 05:41.7N - 001:20.2E, cerca de 27mn SSE de Lomé, Togo. SEAPRIDE, Petroleiro de produtos, Malta, 29925, 9629562. Durante operações STS o petroleiro viu piratas armados no convés do navio adjacente. Deu-se o alarme, SSAS foi ativado e toda a tripulação reunida. Os guardas da marinha de Togo abordo trocaram tiros com os piratas. Mais tarde um skiff grande com oito a dez piratas armados foi avistado a deixar o navio adjacente e a caminhar para o navio. Ao ver a situação, o comandante instruiu toda a tripulação para se recolher na cidadela e informou a marinha de Togo. Os guardas navais abordo tomaram as ações necessárias para prevenir os piratas de abordar o petroleiro e entretanto a marinha de Togo despachou duas patrulhas para providenciar assistência, que depois escoltaram o petroleiro de volta para o ancoradouro. Toda a tripulação safe.</p>
Ghana	22	05-05-2013 22:48:00	<p>[English]: 05.05.2013: 2248 UTC: Posn: 05:41.7N - 001:20.2E, around 27nm SSE of Lomé, Togo. MADONNA I, Tanker, Panama, 11438, 9407031. Nine armed pirates in a speedboat approached a chemical tanker during STS operations. Alarm raised and all crew members retreated into the accommodation and locked the doors. Three pirates boarded the tanker and opened fire. Master contacted Togo Navy for assistance. The Togo navy guards on board the other vessel alongside exchanged fire with the pirates resulting in the pirates aborting the attempted attack and moved away. There were some damages caused due to the firing.</p> <p>[Português]:</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			05.05.2013: 2248 UTC: Pos: 05:41.7N - 001:20.2E, cerca de 27mn SSE de Lomé, Togo. MADONNA I, Navio de transporte de produtos químicos, Panamá, 11438, 9407031. Nove piratas armados numa embarcação rápida aproximaram-se dum petroleiro durante operações STS. Deu-se o alarme e todos os membros da tripulação recolheram-se para os alojamentos e fecharam as portas à chave. Três piratas abordaram o navio e abriram fogo. O Comandante contactou a marinha de Togo para pedir assistência. Os guardas da marinha de Togo abordo o outro navio ao lado trocaram tiros com os piratas, resultando nos piratas abortarem a tentativa de ataque e afastarem-se. Houve alguns danos causados devido a tiroteio.
Ghana	25	27-08-2014 21:15:01	<p>[English] 27.08.2014: 2115 UTC: Posn: 04:43.02N - 003:30.02W, around 45NM SE of Abidjan Coast, Ivory Coast. Twelve armed pirates with guns boarded a drifting product tanker. They took hostage all crew members, stole ships cash, crew cash and personal effects and escaped. No injuries to crew. Before leaving the vessel, the pirates destroyed the vessels navigation equipment and stolen ships properties. Crew and vessel safe.</p> <p>[Português] 2014/08/27: 2115 UTC: Pos: 04:43.02N - 003:30.02 O, cerca de 45mn SE de Abidjan, Costa do Marfim. Doze piratas armados com armas de fogo abordaram um Petroleiro a pairar. Tomaram a tripulação como reféns, roubaram o dinheiro do navio e da tripulação e escaparam. Nenhum tripulante foi ferido. Antes de saírem de bordo os piratas destruíram os equipamentos de navegação e roubaram material do navio. O navio e a tripulação encontram-se a salvo.</p>
Ghana	39	04-06-2014 04:00:01	<p>[English]: 04.06.2014: 0400 UTC: 05.06.2014: Posn: 04:47N – 000:12W, around 45nm South of Accra, Ghana. Fair Artemis, Oil Products Tanker, 9464156, 636013763, 8513, Liberia. A Liberia-flagged oil tanker has gone missing off the coast of Ghana and a senior port official told Reuters on Saturday the captain sent a distress call to say the vessel was attacked by pirates. The vessel last made contact with its manager, Fairdeal Group S.A., at 6 p.m. 1800 GMT when it was operating off the coast of Ghana, the company said. The ship failed to make contact the next day. A spokesperson for the company said on Saturday the ship remained missing but gave no further details. A senior official at the port in Tema, east of Ghana capital, told Reuters: We had a distress call from the</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>master of the ship yesterday Friday saying he was 36 nautical miles away from our waters after he was hijacked and looted in Togolese waters early Wednesday. A spokesman for Ghana armed forces said the Navy was on the lookout for the vessel. Supplement by IMB: Pirates hijacked a drifting product tanker. They stole the cargo and crew's properties and released the vessel after a week. The vessel and crew are safe.</p> <p>[Português]: 2014/04/06: 0400 UTC: Pos: 04:53 N- 001:41 O, cerca 45nm a Sul de Acra, Gana. Fair Artemis, Oil Products Tanker, 9464156, 636013763, 8513, Liberia. Um petroleiro de bandeira da Libéria está desaparecido ao largo da costa de Gana e um funcionário do porto disse à Reuters no sábado o capitão enviou um pedido de socorro para dizer o navio foi atacado por piratas. O navio fez o último contato com seu gerente, Fairdeal Group SA, em 06 Junho, PM, GMT 1800, quando estava a operar na costa de Gana, disse a empresa. O navio não conseguiu fazer contato no dia seguinte. Um porta-voz da empresa disse no sábado o navio permaneceu ausente, mas não deu mais detalhes. Um alto funcionário do porto de Tema, a leste da capital Gana, disse à Reuters: Tivemos uma chamada de socorro do comandante do navio ontem sexta-feira dizendo que ele foi atacado a 36 milhas náuticas de distância de nossas águas e que depois que ele foi sequestrado e saqueado em águas Togoleses, cedo, quarta-feira. Um porta-voz das forças armadas do Gana disse que a Marinha foi à procura de navio. Acrescentado por relatório do IMB: Piratas tomaram de assalto um petroleiro. Roubaram a carga e os bens da tripulação e libertaram o navio após uma semana. O navio e a tripulação estão a salvo.</p>
Ghana	44	16-07-2013 04:30:00	<p>[English]: 16.07.2013: 0430 LT: Posn: 05:29N - 001:38E, around 46nm SSE of Lomé, Togo/Benin. OCEAN CENTURION, Product tanker, Marshall Islands, 23328, 9180102. Armed pirates in two speed boats approached boarded and hijacked the Marshall Islands-flagged underway product tanker. They took hostage all crew members, stole their personal belongings and ordered the Master to sail south and then north towards the Togo/Benin border where they disembarked and escaped via a speedboat 12nm from the coastline. The Togo Navy was informed about the hijacking and a patrol boat was dispatched which escorted the tanker to Lomé anchorage for investigation. Two crew members were injured during the incident and were transferred to a clinic for medical attention.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>16.07.2013: 0430 LT: Pos: 05:29N - 001:38E, cerca de 46mn SSE de Lomé, Togo/Benim. OCEAN CENTURION, Petroleiro de produtos, Marshall Islands, 23328, 9180102. Piratas armados em duas embarcações de velocidade aproximaram-se, abordaram e sequestraram o petroleiro em navegação, de bandeira das Ilhas Marshall. Levaram refém toda a tripulação, roubaram os seus pertences pessoais e deram ordens ao Comandante para navegar para sul e depois para norte em direção à fronteira de Togo/Benim onde desembarcaram e escaparam com uma embarcação de velocidade a 12mn da costa. A Marinha de Togo foi informado do sequestro e uma patrulha foi despachado que escoltou o petroleiro ao ancoradouro de Lomé para investigação. Dois membros da tripulação foram feridos durante o incidente e foram transferidos para uma clínica para receber atenção médica.</p>
Ghana	45	18-08-2012 23:10:00	<p>[English]:</p> <p>18.08.2012: 2310 LT: Posn: 05:50N - 001:14E, Lomé Anchorage, Togo. Steaming Hijacked, Anuket Emerald, Product Tanker, Panama, 5581, 9393644. Around 16 pirates armed with machine guns boarded the tanker drifting in the anchorage area. The pirates hijacked the tanker and sailed her to an unknown location. They damaged ships communication equipment, the speed boats, rescue boat engines and the ships loading computer. The ships funnel was repainted; name changed and IMO number removed. The pirates stole part cargo by transferring into another pirate vessel. During the operation the tankers hull was damaged and prior to departing the pirates stole crew cash and personal belongings along with hand held radios, printers, scanners, anti-piracy and safety equipment. No injuries to crew. The tanker was released on 23.08.2012.</p> <p>[Português]:</p> <p>18.08.2012: 2310 LT: Pos: 05:50N - 001:14E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Sequestrado a navegar, Anuket Emerald, Petroleiro de produtos, Panamá, 5581, 9393644. Cerca de 16 piratas armados com metralhadoras abordaram o petroleiro à deriva na zona do ancoradouro. Os piratas sequestraram o petroleiro e levaram-na para destino desconhecido. Danificaram o equipamento de comunicação do navio, as embarcações de velocidade, os motores das embarcações de socorro e o computador de carregamento do navio. O funil do navio foi repintado; o nome alterado e o nº IMO removido. Os piratas roubaram parte da carga transferindo para outra embarcação</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			pirata. Durante a operação o casco do petroleiro foi danificado e antes de partir, os piratas roubaram dinheiro, pertences pessoais, assim como rádios de mão, impressoras, scâner, equipamento anti pirataria e de segurança. Não houve feridos na tripulação. O petroleiro foi libertado em 23.08.2012.
Ghana	46	05-06-2014 18:00:01	<p>[English]: 05.06.2014: 1800 LT: Posn: 04:48.36N - 00:07.24E, off Ghana. Pirates hijacked a fishing vessel, took hostage all the 41 crew and tied their hands. The pirates then cut off all power supply to communication equipment and forced the Master to sail the vessel towards Nigeria in an attempt to hijack other vessels. However, fearing that the Nigerian Navy were in pursuit, the pirates disembarked and escaped within 24 hours. The crew and fishing vessel arrived at a safe port.</p> <p>[Português]: 2014/06/05: 1800 LT: Pos: 04:48.36N - 00:07.24E, ao Largo do Gana. Os piratas tomaram como reféns 41 elementos de um navio de pesca e amarraram-lhes as mãos. Os piratas em seguida cortaram a alimentação elétrica aos equipamentos de comunicações e forçaram o Mestre a navegar em direção à Nigéria numa tentativa de tomar de assalto outros navios na zona. Contudo, temendo que a Marinha Nigeriana estivesse a persegui-los os piratas desembarcaram e fugiram em menos de 24 horas. O pesqueiro e a tripulação chegaram a porto seguro.</p>
Ghana	47	25-07-2014 23:40:01	<p>[English]: 25.07.2014: 2340 LT: Posn: 05:00.1N – 000:49.2E, around 45nm South of Anloga, Ghana. Hai Soon 6, Oil Product Tanker, 3232, 9062697, 529264000, Kiribati. 10 pirates armed with guns in a wooden boat approached, boarded and hijacked a bunker barge during bunkering operations and took all its 21 crew members hostage and sailed to an unknown location. The mother vessel being bunkered reported the incident to the IMB Piracy Reporting Centre, which immediately notified the regional authorities and broadcast an alert to all ships to lookout for the hijacked tanker. The Owners were unable to communicate or track the vessel until August 3rd when the Owners confirmed that the pirates had released their tanker after stealing part cargo around 60nm east of Lagos. All crew members were reported safe. It was reported that the pirates had stolen part of the cargo by transferring it to pirate vessels.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]: 2014/07/25: 2340 LT: Pos: 05:00.1 N - 000:49.2 E, em torno de 45nm Sul de Anloga, Gana. Hai Soon 6, Petroleiro, 3232, 9062697, 529264000, Kiribati. Dez piratas armados com armas de fogo em um barco de madeira aproximaram-se, embarcaram e sequestraram uma barcaça durante as operações de abastecimento de combustível tendo feito todos os seus 21 tripulantes como reféns e partindo para um local desconhecido. O navio mãe em operação de trasfega com a barcaça sequestrada relatou o incidente ao Centro de Relatórios IMB Pirataria, que notificou imediatamente as autoridades regionais transmitindo um alerta para todos os navios de vigia para a barcaça sequestrada. Os proprietários foram incapazes de comunicar com, ou controlar o navio, até o dia 3 de agosto, quando os proprietários confirmaram que os piratas haviam libertado a barcaça após roubar carga em torno de 60nm a leste de Lagos. Todos os membros da tripulação foram relatados seguro. Foi relatado que os piratas roubaram parte da carga, transferindo-o para navios piratas.</p>
Ghana	64	04-10-2012 20:30:01	<p>[English]: 04.10.2012: 2030 UTC: Posn: 04:48.8N - 001:25.1E, around 80nm South of Lomé, Togo. Chemical Tanker, Liberia, 5145, 9255799. Around 10 to 12 pirates armed with guns boarded the tanker Wappen von Hamburg drifting in the STS area. The pirates hijacked the tanker and mustered all crew on the bridge while waiting for a bunker barge to steal ship's cargo. When the bunker barge arrived the ship's crew were forced to prepare the fenders for the vessel to come alongside. After stealing the cargo the pirates locked the crew in the Masters cabin damaged some of the navigational equipment stole ships cash crew personal belongings provisions bonded store and electronic items and then left the tanker on 05.10.2012 in the early morning hours. All crew are safe apart from some physical injuries.</p> <p>[Português]: 04.10.2012: 2030 UTC: Pos: 04:48.8N - 001:25.1E, cerca de 80mn Sul de Lomé, Togo. Navio de transporte de Produtos químicos, Libéria, 5145, 9255799. Aproximadamente 10 a 12 piratas armados com pistolas abordaram o navio Wappen von Hamburg à deriva na área de STS. Os piratas sequestraram o navio e reuniram toda a tripulação no convés enquanto estavam à espera duma barca com carga a granel para roubar a carga do navio. Quando a barca com carga a granel chegou, a tripulação do navio foi forçado a preparar as defensas Do navio para a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			embarcação encostar. Depois de roubar a carga, os piratas fecharam a tripulação no camarote do comandante, danificaram algum do equipamento de navegação, roubaram o dinheiro do navio, objetos pessoais da tripulação, provisionamentos numa loja e itens eletrónicos e depois deixaram o navio em 05.10.2012 de madrugada. Toda a tripulação salvo, exceto alguns ferimentos físicos.
Ghana	96	26-10-2011 07:50:00	26.10.2011: 0750 UTC: 04:15.6N - 001:25.6E, Of Togo. Steaming Attempted, Nova Friesland, Refrigerated Cargo Ship, Liberia, 5839, 8609084. A refrigerated cargo ship drifting noticed on radar an approaching small boat. As the boat closed towards the ship no change in course or speed was observed. Seeing this Master raised alarm, started main engine, increased speed and commenced evasive maneuvers. The boat followed the ship for a while before reducing speed and moving away.
Guine Equatorial	21	03-01-2014 10:00:01	<p>[English]: 03.01.2014: 1000 LT: Posn: 01:56N - 009:24.5E, 20 nm from the port of Bata, Equatorial Guinea. Cargo ship, San Miguel, 9192155, 636015566. Hijacked. The cargo ship San Miguel was according to the Equatorial Guinean News boarded by a group of pirates with a total of nine workers on board. After the kidnapping, the pirates searched the ship for money, but not having found the desired booty, they steered course towards Kribi Cameroon; they confiscated the phones and destroyed the navigation system to avoid being spotted by the marine security services. At half past five in the morning on Sunday, January 5, the ship was released with most of its crew. However, the band of pirates retained three of them, specifically the captain, the mechanic and the welder. For their release, a reward from Martinez Hermanos is being demanded.</p> <p>[Português]: 03.01.2014: 1000 LT: Pos: 01:56N - 009:24.5E, 20 mn do Porto de Bata, Guiné Equatorial. Navio de carga, San Miguel, 9192155, 636015566. Sequestrado. O navio de carga San Miguel foi, de acordo com as notícias da Guiné Equatorial, abordado por um grupo de piratas com um total de nove trabalhadores a bordo. Após o sequestro, os piratas revistaram o navio à procura de dinheiro, mas ao não encontrar o que queriam, navegaram para Kribi Cameroon; confiscaram telefones e destruíram o sistema de navegação para evitar serem vistos pelos serviços de segurança da marinha. Às cinco e meia da manhã de Domingo, 5 de Janeiro, o navio foi libertado com a maioria da tripulação. No entanto, os piratas retiveram 3 membros da tripulação, especialmente o comandante, o mecânico e o soldador. Para a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			sua libertação, Martinez Hermanos está a pedir um resgate.
Guiné-Bissau	3	31-01-2013 04:30:00	<p>[English]: 31.01.2013: 0430 LT: Posn: 20:53.1N - 016:59.7W, Nouadhibou Port, Mauritania. DAMACO FRANCIA, Refrigerated cargo carrier, Liberia, 5476, 8813623. Two robbers armed with knives boarded an anchored refrigerated cargo ship while the remaining six robbers remained in the boat. Alert duty crew spotted the robbers and raised the alarm. On hearing the alarm the robbers jumped overboard and escaped empty handed. Port controle contacted but received no response.</p> <p>[Português]: 31.01.2013: 0430 LT: Pos: 20:53.1N - 016:59.7W, Porto de Nouadhibou, Maurítânia. DAMACO FRANCIA, Portador de carga frigorífico, Libéria, 5476, 8813623. Dois ladrões armados com facas abordaram um navio de carga frigorífico enquanto os restantes seis ladrões permaneceram no barco. A tripulação de vigilância avistou os ladrões e deram o alarme. Ao ouvir o alarme, os ladrões saltaram borda fora e escaparam sem nada. O controlo de porto foi contactado, mas sem reposta.</p>
Guiné-Bissau	45	30-06-2009 05:00:01	30.06.2009: 05:00 UTC: Posn: 11:20.00N - 017:15.00W, 45 NM off Guinea, Bissau, Guinea-Bissau. ANNA STEVNS, General cargo ship, Panama, 1889, 7429281. Twelve armed pirates in a boat attempted to board the ship underway. Due to the quick action and anti-piracy measures taken by the Master and ship's crew, the piratys aborted attempt - Master and crew took quick actionand anti-piracy measures.
Guiné-Bissau	70	19-12-2013 05:00:01	<p>[English]: 19.12.2013: 0500 UTC: Posn: 32:18.7N - 009:14.9W, Safi Port, Morocco. IONIC HUNTRESS, Bulk Carrier, Marshall Islands, 22432, 9595371. Two robbers attempted to board a berthed bulk carrier by climbing the stern mooring rope. Alert duty crew noticed the robbers and informed the D/O who raised the alarm and crew mustered. Upon seeing the crew alertness, the robbers escaped in a small craft.</p> <p>[Português]: 19.12.2013: 0500 UTC: Pos: 32:18.7N - 009:14.9W, Safi Port, Marrocos. IONIC HUNTRESS, Graneleiro, Marshall Islands, 22432, 9595371. Dois ladrões tentaram abordar um graneleiro ancorado subindo a corda de amarração da popa. A tripulação de serviço, em vigilância repararam nos ladrões e informaram o D/O que deu o alarme e a tripulação reuniu-se. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões escaparam numa pequena embarcação.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Libéria	3	03-03-2010 00:00:01	03.03.2010: 23:00 LT: Posn: 06:18N - 010:45.8W, Monrovia Port, Libéria. SOUND PROODOS, Bulk carrier, Panama, 20446, 8019526. Robbers broke into galley while crew was busy during cargo operations. They stole ships stores and provisions. The PFSO was notified, but no action taken. The ship was attacked on three more occasions before it sailed out. Additionally, during final search the crew found five men hiding in the rudder trunk. Robbers stole ships stores and provisions. Informed PFSO. Incident reported.
Libéria	3	04-05-2008 00:50:01	<p>[English]: 04.05.2008: 00:50 LT: Posn: 06:18N - 010:45.8W, Port Monrovia, Liberia. VAAL RIVER, Container ship, Cyprus, 9940, 9330252. Three robbers armed with knives boarded the ship at berth. Robbers cut and stole reefer container electric cables. They escaped when sighted by ship's crew. Master tried to contact PFSO by VHF but there was no response. Robbers stole electric cables. Raised alarm</p> <p>[Português]: 04.05.2008: 00:50 LT: Pos: 06:18N - 010:45.8W, Porto de Monróvia, Libéria. VAAL RIVER, Navio porta contentores, Chipre, 9940, 9330252. Três ladrões armados com facas abordaram o navio atracado. Os ladrões cortaram e roubaram cabos elétricos do navio. Escaparam quando foram avistados pela tripulação do navio. O comandante tentou contactar PFSO via VHF mas não houve resposta. Os ladrões roubaram cabos elétricos. Deu-se o alarme.</p>
Libéria	3	08-01-2014 02:15:01	<p>[English]: 08.01.2014: 0215 LT: Posn: 06:20N - 010:48W, Monrovia Port, Liberia. OCEAN CRESCENT, General cargo ship, United States, 7252, 9258193. Duty watchman on board a berthed general cargo ship heard a loud noise near the stern. On approaching the location the watchman noticed a robber throwing ship's properties overboard. Seeing the approaching crew the robber jumped overboard and escaped. Alarm raised and crew mustered. Upon investigation, it was found that the robber boarded the ship using a hook attached with a long pole and some ship's properties were missing. Local Authorities informed and a port security patrol boat came for investigation and recovered some of the stolen properties that were adrift near the stern of the ship.</p> <p>[Português]: 08.01.2014: 0215 LT: Posn: 06:20N - 010:48W, Porto de Monróvia, Libéria. OCEAN CRESCENT, Navio de carga geral,</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Estados Unidos, 7252, 9258193. Vigia de serviço abordo um navio de carga geral atracado ouviu um barulho alto perto da popa. Ao aproximar-se da localidade, o vigia notou um ladrão a mandar as propriedades do navio pela borda for a. Ao ver a tripulação a aproximar, o ladrão saltou borda for a e escapou. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. Ao investigar, foi descoberto que o ladrão abordou o navio usando um gancho montado numa vara e alguns pertences do navio estavam desaparecidos. As autoridades locais foram informadas e uma patrulha de segurança do porto veio para a investigação e recuperaram alguns dos pertences que estavam à deriva perto da popa do navio.
Malabo	61	09-01-2012 16:22:00	<p>[English]: 09.01.2012: 1622 LT: Posn: 3:00N - 007:28E, around 85nm South of Bonny Island, Nigeria. Steaming Fire upon, Nedlloyd Teslin, Container, Liberia, 26833, 9283693. About eight pirates armed with AK47 in a skiff launched from a fishing trawler chased fired upon and attempted to board the ship underway. Master increased speed took evasive maneuvers and crew mustered in the citadel. Later the pirates aborted the attack and moved away.</p> <p>[Português]: 09.01.2012: 1622 LT: na pos: 3:00N - 007:28E, a cerca de 85 Milhas a Sul da Ilha de Bonny, Nigéria. O navio Nedlloyd Teslin, porta-contentores, da Libéria, MMSI 26833, IMO Nº 9283693 a navegar, foi atacado com tiros. Eram cerca de oito piratas, armados com AK47 num Skiff lançado de um pescueiro. O navio foi perseguido sob fogo e os piratas tentaram abordar o navio a navegar. O Comandante do navio aumentou a velocidade e realizou manobras evasivas e a tripulação abrigou-se na cidadela. Mais tarde os piratas abortaram o ataque e afastaram-se.</p>
Malabo	107	22-04-2013 22:40:00	<p>[English]: 22.04.2013: 2240 LT: Posn: 02:31N - 006:50E, around 133nm South of Port Harcourt, Nigeria. HANSA MARBURG, Container ship, Liberia, 18327, 9334818. Armed pirates boarded a container ship underway. They kidnapped four crew members and escaped. No injuries were reported to the remaining crew members who sailed the ship to Senegal. Further details awaiting.</p> <p>[Português]: 22.04.2013: 2240 LT: Posn: 02:31N - 006:50E, cerca de 133mn Sul de Port Harcourt, Nigéria. HANSA MARBURG, Porta</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			contentores, Libéria, 18327, 9334818. Piratas armados a bordaram de um porta contentores a navegar. Raptaram quatro membros da tripulação e escaparam. Não se relatou feridos na restante tripulação que levaram o navio para Senegal. Aguarda-se notícias.
Malabo	134	16-04-2013 00:12:00	<p>[English]: 16.04.2013: 0012 UTC: Posn: 01:48N - 006:46E, around 174nm South of Port Harcourt, Nigeria. CAP THEODORA, Tanker, Greece, 81324, 9380740. Armed pirates in a skiff approached and fired upon a tanker underway. Alarm raised, SSAS alert and distress signals activated, fire pump started, crew proceeded to their emergency stations and citadel speed increased and evasive maneuvers made. After around 20 minutes the skiff aborted the attack and moved away. The tanker and the crew members are safe.</p> <p>[Português]: 16.04.2013: 0012 UTC: Pos: 01:48N - 006:46E, cerca de 174 mn Sul de Port Harcourt, Nigéria. CAP THEODORA, Petroleiro, Grécia, 81324, 9380740. Piratas armados num skiff aproximaram e atiraram contra um petroleiro a navegar. Deu-se o alarme, cativou-se o alerta SSAS e sinais de emergência, iniciou-se as mangueiras de fogo, a tripulação seguiu para os seus postos de emergência e a cidadela aumentou de velocidade e manobras evasivas foram efetuados. Após cerca de 20 minutos, o skiff abortou o ataque e afastou-se. O petroleiro e os membros da tripulação estão safos.</p>
Nigéria	0	24-12-2009 12:20:01	24.12.2009: 12:10 LT: Posn: 05:19.36N - 005:19,23E, Nana Creek, Delta, Níger, Nigéria. JANNI, Tug, Panama, 705, 7601645. Six robbers armed with guns and knives boarded the tug towing a barge enroute to offshore Cotonou. The security guards on board the vessel were not armed and not trained and hence did not provide any resistance. Alarm was activated. The robbers ordered to stop the engine. Crewmembers were beaten up, wounded and manhandled by the pirates. They demanded crew personal effects and vessels property at gun point. They fired several shots at accommodation, galley and bridge and ordered the crew to carry all the looted valuables to their speedboat. They also boarded the barge. Crewmembers were beaten up and wounded. The robbers fired several shots at accommodation, galley and bridge. Cash, ships property and crews personal belongings were stolen. Alarm activated. Incident reported to Local Authorities.
Nigéria	2	23-10-2013 00:00:01	<p>[English]: 23.10.2013: 0000 LT: Posn: 04:18.53N - 006:14.06E, near the</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>coastal town of Brass in Nigeria's oil rich Bayelsa State, Nigeria. C-Retriever, Supply Vessel. Armed men stormed a boat off Nigeria coast and took hostage two mariners believed to be U.S. citizens. Pirates kidnapped the captain and chief engineer from a U.S.-flagged oil platform supply vessel. Louisiana-based Edison Chouest Offshore, which owns the vessel, did not immediately respond to requests for comment. The captain and chief engineer were released in early November 2013, nearly three weeks later.</p> <p>[Português]: 23.10.2013: 0000 LT: Pos: 04:18.53N - 006:14.06E, perto da aldeia costeira de Brass no estado de Bayelsa, rico em óleo, na Nigéria. C-Retriever, Navio de abastecimento. Homens armados tomaram de assalto uma embarcação ao largo da costa da Nigéria e levaram como refém dois marinheiros, que se pensa serem cidadãos dos Estados Unidos. Piratas raptaram o Comandante e o engenheiro chefe dum navio de abastecimento dum plataforma de petróleo com bandeira Americana. Louisiana-based Edison Chouest Offshore, a quem pertence o navio, não respondeu imediatamente a solicitações para comentários. O comandante e o engenheiro foram libertados no início de Novembro 2013, passado quase 3 semanas.</p>
Nigéria	2	21-09-2009 10:48:01	<p>21.09.2009: 10:48 LT: Posn: 06:21.90N - 003:24.70E, Lagos Breakwater, Nigéria. MORNING NINNI, Vehicle carrier, Singapore, 51917, 9367592. Nine robbers in two boats came close to the astern of the ship underway. One of the robbers managed to get onto the stern ramp recess. The vigilant crew sighted the robbers and shouted at them. Upon seeing the crew alertness the robbers aborted their attempt and moved away - Raised alarm and crew shouted at the pirates.</p>
Nigéria	3	17-04-2008 03:00:01	<p>[English]: 7.04.2008: 03:00 LT: Posn: 06:20.4N-- 003:25.2E, Lagos Roads, Nigeria. OCEAN GRACE, Oil tanker, Liberia, 28010, 8321395. Robbers attacked the ship during her stay at Lagos Roads, Nigeria. One crew member was injured. A mooring line was stolen. Security measures were taken.</p> <p>[Português]: 7.04.2008: 03:00 LT: Pos: 06:20.4N -- 003:25.2E, Lagos Roads, Nigéria. OCEAN GRACE, Petroleiro de óleo, Libéria, 28010, 8321395. Ladrões atacaram o navio durante a sua estadia em Lagos Roads, Nigéria. Um membro da tripulação foi ferido. Tomaram-se medidas de segurança.</p>
Nigéria	3	22-09-2010	<p>22.09.2010: 22:00 UTC: Posn: 06:26.50N - 003:23.22E, Berth</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		22:00:01	No.9, Apapa Port, Lagos, Nigéria. FENG SHUN SHAN, General cargo ship, China, 13367, 8400622. Four robbers armed with a gun, a knife and two sticks in a speedboat boarded the ship at anchor. They held the duty crew, hit him with sticks and stole his walkie-talkie. Master raised alarm, reported to port control and crew proceeded to the spot with long sticks. Upon seeing the crew alertness, the robbers escaped with ships property. Duty crew held and hit with sticks. Ships property stolen. Raised alarm. Incident reported to Port Controle, Nigerian Navy.
Nigéria	3	23-09-2010 19:45:01	23.09.2010: 19:45 LT: Posn: 06:20.4N - 003:25E, Lagos, Nigéria. IS TRINITY, Bulk carrier, Panama, 18096, 9515565. Five robbers armed with knives boarded the ship at berth. Robbers threatened one of the deck crew and took his walkie talkie to disable communication between deck watch and the bridge. Shore duty watchman raised alarm and robbers escape with stores. Ships stores stolen. Incident reported to Nigerian Navy and Police.
Nigéria	3	05-07-2013 00:00:01	[English]: 05.07.2013: LT: Posn: 06:26 N - 003:23 E, Lagos Port Road, Nigeria. An anchored bulk carrier was boarded. Three armed men were reported to have separated part of the razor wire and gained access via a rope. The bosun spotted them and alerted the duty officer by radio. The bosun was subsequently wounded by the gunmen before other crew came to assist. The robbers escaped via speedboat. The injured crew member was hospitalized. OCL news.odin.tc. [Português]: 05.07.2013: LT: Pos: 06:26 N - 003:23 E, Lagos Port Road, Nigéria. Um graneleiro ancorado foi abordado. Relata-se que três homens armados separaram parte do arame farpado e ganharam acesso via uma corda. O bosun avistou-os e alertaram o oficial de serviço via rádio. O bosun foi subsequentemente ferido pelos homens armados antes que outros membros da tripulação vieram ajudar. Os ladrões escaparam via uma embarcação rápida. A tripulação ferida foi hospitalizada. OCL news.odin.tc.
Nigéria	3	18-01-2008 03:53:01	[English]: 18.01.2008: 03:53 LT: Posn: 06:20.4N -- 003:25.2E, 3NM off Lagos, Nigeria. SCOTTISH BARD, Tanker, Isle of Man, United Kingdom, 20662, 8810023. Robbers boarded the ship during ship-to-ship cargo operations, stole ships store and escaped. No injuries to crew. Ships stores stolen. Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Nigerian High Commission, Malaysia.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			[Português]: 18.01.2008: 03:53 LT: Pos: 06:20.4N -- 003:25.2E, 3NM ao largo de Lagos, Nigéria. SCOTTISH BARD, Petroleiro, Isle of Man, Reino Unido, 20662, 8810023. Ladrões abordaram o navio durante operações de transferência de carga entre navios, roubaram os mantimentos do navio e escaparam. Não houve feridos na tripulação. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado ao Alto-comissário da Nigéria na Malásia.
Nigéria	3	21-05-2009 03:20:01	21.05.2009: 03:20 UTC: Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Lagos Roads, Nigéria. REVAL, General cargo ship, Saint Vincent and the Grenadines, 6395, 8502066. Six robbers armed with automatic weapons boarded the ship drifting. They broke down Masters and chief officer's cabin doors and stole ships cash. Master raised a distress signal. Robbers left the ship 20 minutes later after stealing ships and crew personal property. Pirates stole ships cash, property and crew personal property. Master sent distress signal. Incident reported to Nigerian Navy HQ & The High Commissioner of Nigeria.
Nigéria	3	07-06-2008 00:00:01	07.06.2008: Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Lagos, Nigéria. BELISAIRE, Chemical tanker, France, 7093, 9229025. Robbers boarded the ship at berth from the outboard side. They attempted to open an inerted cargo tank. Duty AB spotted a robber and he jumped overboard and escaped. At the time of the incident there were no shore guards as there was no cargo operation in progress. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission in Kuala Lumpur.
Nigéria	3	16-10-2009 03:00:01	16.10.2009: 03:00 LT: Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Lagos Anchorage, Nigéria. UNION GRACE, Oil tanker, Panama, 4509, 8323575. Six robbers armed with guns boarded the ship at anchor. They stole gas oil transferring it into their boat and escaped. Gás oil was stolen.
Nigéria	3	02-11-2008 04:20:01	02.11.2008: 04:20 LT: Posn: 06:26.57N -- 003:23.09E, Berth No.8, Apapa Port, Lagos, Nigéria. PONTICA, General cargo ship, Saint Vincent and the Grenadines, 10322, 8114041. Seven robbers boarded the ship at berth. They broke the forecandle store padlocks but escaped in a waiting speedboat as soon as the alert duty crew noticed them. Local agent and CSO were informed. - Alarm raised. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission.
Nigéria	3	28-12-2009 00:20:01	28.12.2009: 00:20 LT: Posn: 06:20.50N - 003:26.00E, Lagos Anchorage, Nigéria. NIKOLIS, Bulk carrier, Panama, 4113, 8204080. Robbers armed with automatic weapons attacked and boarded the ship at anchor. They assaulted and fired at the crew. Three crew were injured. The robbers stole crew personal

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			property, ships stores and equipment. Master attempted to contact authorities and agents for assistance. Injured crewmembers were taken ashore for medical treatment. Three crewmembers were injured. Crew`s personal property, ships stores and equipment were stolen. Master attempt to contact authorities and agents for assistance. Incident reported to Navy.
Nigéria	3	25-12-2009 02:00:01	25.12.2009: 02:00 UTC, Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Lagos Anchorage, Nigéria. WITHHELD, Chemical tanker, Liberia, 8515, 9321110. Four robbers in a speedboat armed with guns boarded the ship at anchor. They entered into the accommodation and took hostage four crewmembers to gain access to the Masters cabin. They forced the Master to open the safe and hand over all the ships cash. The robbers smashed a glass over the Masters head and hit him with the guns butt. They took ships cash, equipment, propity and crew`s personal belongings and escaped. The Master received medical treatment. The Master was injured. Ships cash, equipment, property and crew personal belongings were stolen. SSAS activated. Incident reported to Port Authorities.
Nigéria	3	27-05-2008 05:45:01	<p>[English]:</p> <p>27.05.2008: 05:45 LT: Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Offshore Lagos, Nigeria. LEONE, Tanker, Barbados, 4597, 7351642. Four robbers armed with knives boarded the tanker at anchor. They lowered a hose into cargo tank No.1 and started to discharge cargo into the boat. Duty crew spotted them and raised the alarm. The robbers threatened the crew. Crew retreated into the accommodation and returned armed with pipes, sticks etc. On seeing the crew armed, the robbers threw their knives towards the crew and jumped overboard. No injuries to crew. Cargo stolen. Crew threatened with knives. Duty crew raised the alarm. Crew retreated into the accommodation and returned armed with pipes, sticks etc.</p> <p>[Português]:</p> <p>27.05.2008: 05:45 LT: Posn: 06:20.4N - 003:25.2E, Ao largo da costa de Lagos, Nigéria. LEONE, Petroleiro, Barbados, 4597, 7351642. Quatro ladrões armados com facas abordaram o petroleiro ancorado. Largaram uma mangueira para dentro do tanque de carga nº 1 e começaram a descarregar a carga para dentro do barco. O oficial de serviço avistou-os e deu o alarme. Os ladrões ameaçaram a tripulação. A tripulação recolheu-se para dentro dos alojamentos e voltaram armados com varas, paus etc. Ao ver a tripulação armada, os ladrões mandaram as suas facas em direção à tripulação e saltaram borda fora. Não houve feridos na tripulação. Carga roubada. Tripulação</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			ameaçada com facas. Tripulação de serviço deu o alarme. Tripulação recolheu-se para dentro dos alojamentos e voltaram armados com varas e paus etc.
Nigéria	4	01-06-2012 01:45:00	<p>[English]: 01.06.2012: 0145 UTC: Posn: 06:19.34N - 003:29.41E, Lagos Anchorage, Nigeria. Anchored Boarded, Ermar, Tanker, Liberia, 22838, 8711095. Three armed persons boarded a tanker from a wooden boat. Alarm raised and all crew retreated into the citadel. After four hours the crew emerged from the citadel and found that the robbers had left. No damage and all crew safe.</p> <p>[Português]: 01.06.2012: 0145 UTC: Posn: 06:19.34N - 003:29.41E, Lagos Anchorage, Nigéria. Ancorado, abordado, Ermar, Tanker, Libéria, 22838, 8711095. Três pessoas armadas abordaram o petroleiro numa embarcação de madeira. Deu-se o alarme e toda a tripulação se retraiu para a cidadela. Após quatro horas, a tripulação emergiu da cidadela e viram que os ladrões tinham-se ido embora. Não houve danos e toda a tripulação safe.</p>
Nigéria	4	17-02-2013 06:15:00	<p>[English]: 17.02.2013: 0615 LT: Posn: 06:27N - 003:23E, Berth No.2, Apapa Lagos, Nigeria. AFRICAN JOY, Bulk carrier, Hong Kong, China 15932, 9132650. Robbers in a wooden boat approached a berthed bulk carrier. One robber boarded the ship broke into the forward store and stole ships stores. Duty crew noticed the robber and raised the alarm. The robber escaped with the stolen stores.</p> <p>[Português]: 17.02.2013: 0615 LT: Posn: 06:27N - 003:23E, Estação de amarração No.2, Apapa Lagos, Nigéria. AFRICAN JOY, Graneleiro, Hong Kong, China 15932, 9132650. Ladrões numa embarcação de madeira aproximaram-se dum graneleiro atracado. Um ladrão abordou o navio, forçou entrada num armazém da proa e roubou mantimentos do navio. A tripulação de serviço avistou o ladrão e deu o alarme. O ladrão escapou com os mantimentos roubados.</p>
Nigéria	4	08-09-2008 05:00:01	08.09.2008: 05:00 LT: Posn: 06:25.50N - 003:21.21E, Berth No.4, Tincan Island Container Terminal, Lagos, Nigeria. CMA CGM AGUILA, Container ship, Cyprus, 24053, 9134505. Duty AB, on board the ship detected a suspicious boat. Upon checking, he discovered one robber had already boarded. There were six more robbers in the boat. Crew alerted and they rushed towards the robber. When the robber realized he had been detected, he jumped overboard and escaped. One container seal broken.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Terminal Security and PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	4	04-02-2013 00:24:00	<p>[English]: 04.02.2013: 0024 UTC: Posn: 06:19.16N - 003:24.57E, Lagos Anchorage, Nigeria. PYXIS DELTA, Chemical tanker, Marshall Islands, 29348, 9314909. Armed persons with guns approached and fired upon an anchored chemical tanker carrying out STS operations. The response of the onboard naval security team resulted in the armed persons moving away. One crew member died during the medical evacuation due to an injury sustained during the firing.</p> <p>[Português]: 04.02.2013: 0024 UTC: Pos: 06:19.16N - 003:24.57E, Acoradouro Lagos, Nigéria. PYXIS DELTA, Navio de transporte de produtos químicos, Marshall Islands, 29348, 9314909. Pessoas armadas com pistolas aproximaram e abriram fogo num navio de transporte de produtos químicos ancorado, a efetuar operações STS. A resposta da equipe de segurança marítima abordo resultou nas pessoas armadas se afastarem. Um membro da tripulação morreu durante a evacuação médica devido a um ferimento sofrido durante o tiroteio.</p>
Nigéria	4	17-04-2008 04:55:01	<p>[English]: 17.04.2008: 04:55 LT: Posn: 06:26,56N - 003:22.37E, Apapa, Tin Can Island, Nigeria. CLAES MAERSK, Container ship, Denmark, 20842, 9064390. Ten robbers in two speed boats boarded the ship berthed alongside. They broke open the paint store and stole ships stores. Alarm raised and ship's crew locked themselves inside the accommodation for own safety. Another group of robbers on motorcycles arrived near the ship and the stolen ships stores were stolen. The two shore watchmen employed for security duties were missing during the incident and appeared once the robbers had gone. Authorities informed but no action taken. Robbers broke open the paint store and stole ships stores. Raised alarm. At 0730 LT, authorities boarded for investigations.</p> <p>[Português]: 17.04.2008: 04:55 LT: Pos: 06:26,56N - 003:22.37E, Apapa, Tin Can Island, Nigéria. CLAES MAERSK, Navio de contentores, Dinamarca, 20842, 9064390. Dez ladrões em duas embarcações de velocidade abordaram o navio atracado. Forçaram o armazém de tinta e roubaram os mantimentos do navio. Deu-se o alarme e a tripulação do navio fechou-se nos alojamentos para</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			a sua própria segurança. Um outro grupo de ladrões em motocicletas chegaram perto do navio e os mantimentos roubados do navio foram roubados. Dois vigias de terra, empregados para serviços de segurança desapareceram durante o incidente e apareceram uma vez que os ladrões se tinham ido embora. As autoridades foram informadas, mas foi tomado qualquer Ação. Os ladrões forçaram o armazém de tinta e roubaram os mantimentos do navio. Deu-se o alarme. As 0730 LT, as autoridades abordaram para investigar.
Nigéria	4	27-08-2009 05:00:01	27.08.2009: 05:00 LT, Posn: 06:26.56N - 003:22.37E, No.5 Berth, Apapa Port, Lagos, Nigéria. VENEZIA D, Chemical tanker, Netherlands, 6875, 9150327. Four robbers boarded the tanker at berth and threatened the duty watchman with gun. The robbers stole ships property and escaped. Robbers threatened the duty watchman with gun. Chips property stolen. Raised alarm. Incident reported Local Authorities.
Nigéria	4	11-08-2009 00:00:01	11.08.2009: Posn: 06:25.50N - 003:21.21E, Tin Can Island, Lagos, Nigeria. FRANZISKA BOLTEN, Bulk carrier, Liberia, 29231, 9483451. A robber tried to board the ship by climbing the mooring rope. The deck Watchman saw the robber and alerted the crew. Robber escaped emptyhanded - Watchman alerted the crew.
Nigéria	4	01-02-2008 03:15:01	[English]: 01.02.2008: 03:15 UTC: Posn: 06:25.50N - 003:21.21E, Berth Tin Can No. 4, Lagos Port, Nigeria. EMILIA, Container ship, Antigua and Barbuda, 6264, 9184249. Three robbers boarded the ship at berth. Robbers broke into forward paint locker. Duty officer raised alarm and the robbers escaped in a waiting boat. Nothing was stolen. Forward paint locker damaged. Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Port authorities, but no response. [Português]: 01.02.2008: 03:15 UTC: Posn: 06:25.50N - 003:21.21E, Berth Tin Can Nº. 4, Porto de Lagos, Nigeria. EMILIA, Navio de contentores, Antígua e Barbuda, 6264, 9184249. Três ladrões abordaram o navio atracado. Os ladrões forçaram a entrada do fecho do armazém de tinta à proa. O oficial de serviço deu o alarme e os ladrões escaparam numa embarcação à espera. Não houve roubo. Fecho do armazém de tinta da proa danificado. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado às autoridades do porto, mas não houve resposta.
Nigéria	4	25-03-2010 00:00:01	25.03.2010, Lagos anchorage, Nigeria, Posn: 06:20.4N - 003:25.2E. OZAY-5, Chemical tanker, Turkey, 8195, 9386249. The ship was attacked by at least eight robbers. Three seafarers

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			were injured in a scuffle. The robbers fired several shots before escaping. They stole ships cash and other goods. The injured crewmembers were taken to the hospital. Three crewmembers were injured and ships cash was stolen.
Nigéria	4	11-03-2009 22:52:01	11.03.2009: 22:52 UTC: Posn: 06:19.80N - 003:25.75E, Lagos Anchorage, Nigéria. EMIRATES SWAN, Tanker, Singapore, 5776, 9333125. Robbers armed with guns, knives and iron rods boarded the tanker at anchor. As a result of assaulting the crew, the captain and an A/B were seriously injured. The captain received medical treatment onboard while the A/B was sent ashore for treatment. Master and an A/B were injured. Incident reported to High Commission of Nigeria in Malaysia.
Nigéria	4	10-05-2008 03:30:01	[English]: 10.05.2008: 03:30 LT: Posn: 06:25.50N - 003:21.21E, Tin Can Port, Lagos, Nigeria. 2 EMILIA, General cargo ship, Antigua and Barbuda, 6264, 9184249. Robbers boarded the ship at berth. Alert crew raised alarm and the robbers jumped into their waiting boat and headed for another ship - Alert crew raised alarm. [Português]: 10.05.2008: 03:30 LT: Pos: 06:25.50N - 003:21.21E, Porto de Tin Can, Lagos, Nigéria. 2 EMILIA, Navio de carga geral, Antígua e Barbuda, 6264, 9184249. Ladrões abordaram o navio atracado. A tripulação de vigia deu o alarme e os ladrões saltaram para o barco à sua espera e dirigiram-se para outro navio. Tripulação de serviço deu o alarme.
Nigéria	4	25-05-2009 20:00:01	25.05.2009: 20:00 UTC: Posn: 06:26.56N - 003:22.37E, Folawiyo Terminal, Nispan Jetty, Apapa Port, Lagos, Nigéria. MARIMBA, Chemical tanker, Liberia, 22620, 8301199. Seven robbers in a boat approached the tanker at berth. Two of the robbers attempted to board the tanker three times in less than 12 hours. Alert crew managed to chase the robbers away every time - Alert crew chased away the robbers. Incident reported to the High Commission of Nigeria, Malaysia authorities.
Nigéria	5	01-11-2008 21:05:01	01.11.2008: 21:05 UTC: Posn: 06:18.60N -- 003:26.40E, OPL Lagos Anchorage, Nigéria. FREJA BREEZE, Tanker, Panama, 28433, 9127708. Two robbers armed with knives boarded the ship from the stern. They overpowered the duty crew, tied up his hands, stole his walkie-talkie and threatened him to kill him if he screamed. The robbers then stole ship's stores. When duty officer on bridge could not get a response to his routine call on walkie-talkie, he instructed another crewmember to look for him. The second crew noticed the robbers and notified the bridge. Alarm raised and crew alerted. Robbers escaped in their

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			waiting boat. Robbers overpowered the duty crew, tied up his hands, stole his walkie-talkie and threatened him. They stole ship's stores. Alarm raised and crew alerted. Incident reported to Lagos Port Control and PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	5	12-08-2013 03:30:01	<p>[English]: 12.08.2013: 0330 LT: Posn: 06:19N - 003:27E, Lagos Anchorage, Nigeria. SP ATLANTA, Chemical tanker, Marshall Islands, 5256, 9498951. About 11 pirates armed with guns boarded and hijacked a chemical tanker at anchor. They stole crew personal belongings and caused minor injuries to crew members. On the 13.08.2013 the vessel was released and safely arrived at Lagos anchorage. Ship hijacked, crew personal properties stolen, minor injuries to crew. Incident reported to RCC Lagos and Nigerian Navy operations center.</p> <p>[Português]: 12.08.2013: 0330 LT: Posn: 06:19N - 003:27E, Ancoradouro de Lagos, Nigéria. SP ATLANTA, Navio de transporte de produtos químicos, Marshall Islands, 5256, 9498951. Cerca de 11 piratas armados com pistolas abordaram e sequestraram um navio de transporte de produtos químicos ancorado. Roubaram os pertences pessoais da tripulação e causaram ligeiros ferimentos aos membros da tripulação. Em 13.08.2013 o navio foi libertado e chegou em segurança ao ancoradouro de Lagos. O incidente foi reportado ao RCC de Lagos e ao centro de operações da marinha Nigeriana.</p>
Nigéria	5	03-03-2011 17:30:00	03.03.2011: 1730 UTC: Posn: 06:18.7N - 003:25.0E, 3 NM South of Lagos Fairway Buoy, Nigeria. Anchored Attempted, Maersk Etienne, Chemical Tanker, France, 26659, 9274642. Three persons in a green colored fast craft approached the tanker at anchor. One person was in uniform. They fired their weapons in the air and demanded the gangway be lowered. The Master refused to lower the gangway, heaved up anchor and moved away from the anchorage. Crew safe.
Nigéria	6	26-11-2008 00:00:01	26.11.2008: 04:30 LT: Posn: 06:19.00N -- 003:20.40E, Lagos Anchorage, Nigéria. 7 SEYCHELLES PRIDE, Chemical tanker, Seychelles, 21353, 9251664. Robbers armed with knives in a small craft boarded the ship at anchor. They stole ships stores and property and escaped before the duty A/B raised the alarm. The craft was observed approaching another vessel. The ship warned the vessel. The craft aborted the attempt and headed back to shore. Robbers stole ships stores and property. Duty crew raised alarm. Incident reported to Port control and PRC relayed message to High Commission of The Federal Republic of

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Nigeria, Malaysia.
Nigéria	6	10-01-2011 23:00:00	10.01.2011: 2300 LT: Posn: 06:18N- 003:21E, 8 NM Off Lagos Port, Nigeria. Anchored Boarded, Glory 2, Bulk Carrier, St. Kitts /Nevis, 22530, 7825576. Twelve robbers armed with guns, knives, axes and crowbars boarded the ship at anchor. Robbers beat and injured all crewmembers and stole their personal belongings, cash properties before leaving the ship.
Nigéria	6	02-03-2008 23:10:01	<p>[English]:</p> <p>02.03.2008: 23:10 LT: Posn: 06:18.30N -- 003:20.54E, Lagos Light House anchorage, Nigeria. LONDON STAR, Tanker, Liberia, 41966, 9330343. The AB on security patrol on main deck, aft port side, was attacked by two robbers armed with knives. The robbers took his shoes, portable VHF, wristwatch and gold necklace. Another watchman who witnessed the occurrence tried to protect the victim, raised alarm and the robbers jumped overboard. The AB suffered minor injuries. Crew member injured and robbed. Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Port Control, but no response.</p> <p>[Português]:</p> <p>02.03.2008: 23:10 LT: Posn: 06:18.30N -- 003:20.54E, Ancoradouro, Farol de Lagos, Nigéria. LONDON STAR, Petroleiro, Libéria, 41966, 9330343. O AB a efetuar a vigia de segurança no convés principal, bombordo a ré foi atacado por dois ladrões armados com facas. Os ladrões tiraram os seus sapatos, VHF portátil, relógio de pulso e colar de ouro. Outro vigia que viu a ocorrência tentou proteger a vítima, deu o alarme e os ladrões saltaram borda for a. O AB sofreu ferimentos ligeiros. Membro da tripulação ferido e roubado. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. Incidente reportado ao Controlo de Porto, mas sem resposta.</p>
Nigéria	6	21-02-2008 23:40:01	<p>[English]:</p> <p>21.02.2008: 23:40 LT: Posn: 06:18.40N - 003:20.40E, Lagos anchorage, Nigeria. LONDON STAR, Tanker, Liberia, 41966, 9330343. Just before watch handover time, the forward duty watchman heard the engine of a motorboat, approaching on the port side. He immediately alerted the others who commenced checking the port side. At the same time, the watchmen checked the starboard side realizing that the boat on the port side could be a decoy. The watchmen noticed four to five persons attempting to board the vessel via hooks attached to the starboard side deck. Duty officer raised alarm, watchman shouted at them, and the robbers slowly moved away - Raised alarm and mustered crew.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>21.02.2008: 23:40 LT: Posn: 06:18.40N - 003:20.40E, Ancoradouro, Lagos, Nigéria. LONDON STAR, Petroleiro, Libéria, 41966, 9330343. Mesmo antes da mudança de turno da vigilância, o vigilante de serviço a proa ouviu o barulho dum motor a aproximar do lado bombordo. Imediatamente alertou os outros que começaram a verificar o lado estibordo, percebendo que a embarcação do lado bombordo poderia ser um chamariz. Os vigilantes viram quatro a cinco pessoas a tentar abordar o navio através de ganchos afixados no convés do estibordo. O oficial de serviço deu o alarme, o vigilante gritou para eles e os ladrões afastaram-se lentamente. - Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação.</p>
Nigéria	6	31-01-2008 21:30:01	<p>[English]:</p> <p>30.01.2008: 21:30 UTC: Posn: 06:17.62N - 003:24.69E, Lagos Anchorage, Nigeria. SCOTTISH BARD, Tanker, Isle of Man United Kingdom, 20662, 8810023. Four robbers armed with handguns and knives boarded the ship at anchor. Alert crew raised alarm and crew mustered. Robbers stole ships store and escaped in a waiting boat. Ships stores stolen. Raised alarm and mustered crew. Incident reported to Nigerian Navy and the Nigerian High Commission, Malaysia.</p> <p>[Português]:</p> <p>30.01.2008: 21:30 UTC: Posn: 06:17.62N - 003:24.69E, Ancoradouro, Lagos, Nigéria. SCOTTISH BARD, Petroleiro, Isle of Man Reino Unido, 20662, 8810023. Quatro ladrões armados com pistolas na mão e facas abordaram o navio ancorado. A tripulação de vigia deu o alarme e a tripulação reuniu-se. Os ladrões roubaram os mantimentos do navio e escaparam numa embarcação à sua espera. Mantimentos do navio roubados. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado à marinha da Nigéria e ao Alto-Comissário da Nigéria, Malásia.</p>
Nigéria	6	29-02-2012 21:10:00	<p>[English]:</p> <p>29.02.2012: 2110 UTC: Posn: 04:20N - 005:47E, around 5nm Off Baylesa, Nigeria. Steaming Fired upon, Olivia I, Chemical Tanker, Panama, 11423, 9053191. Seven to eight armed pirates in a boat chased and fired upon the tanker underway. Alarm raised crew mustered on bridge and all access to accommodation secured from inside. The pirates chased the tanker for one hour before aborting and moving away. All crew safe. Ship sustained gun short damages.</p> <p>[Português]</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			29.02.2012: 2110 UTC: Pos: 04:20N - 005:47E, a cerca de 5mn de Baylesa, Nigéria. Atacado a navegar, Navio de transporte de produtos químicos, Panamá, 11423, IMO Nº 9053191. Sete a oito piratas armados numa embarcação perseguiram e abriram fogo ao navio a navegar. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação na ponte e todos os acessos aos alojamentos foram protegidos do interior. Os piratas perseguiram o navio durante uma hora antes de abortar e afastar-se. Toda a tripulação safa. O navio sofreu danos de tiro.
Nigéria	6	11-08-2013 00:05:00	<p>[English]: 11.08.2013: 0005 LT: Posn: 06:18N - 003:26E, Lagos Anchorage, Nigeria. FPMC 25, Product tanker, Liberia, 28458, 9433834. Robbers in a small skiff approached an anchored product tanker. Master raised the alarm, all crew mustered and the armed guards on board fired warning shots resulting in the skiff moving away. - Raised alarm, crew mustered and onboard security team fired warning shots.</p> <p>[Português]: 11.08.2013: 0005 LT: Posn: 06:18N - 003:26E, Ancoradouro de Lagos, Nigéria. FPMC 25, Petroleiro de produtos, Libéria, 28458, 9433834. Ladrões num pequeno skiff aproximaram-se dum petroleiro de produtos ancorado. O comandante deu o alarme, a tripulação foi reunido e guardas armados a bordo deram tiros de aviso, o que resultou no skiff se afastar.</p>
Nigéria	6	26-03-2009 21:20:01	26.03.2009: 21:20 LT: Posn: 06:17.96N - 003:25.06E, Lagos Anchorage, Nigéria. MS SIMON, Chemical tanker, Liberia, 25400, 9247493. Ship's crew onboard the tanker at anchor noticed a boat with several persons armed with machine guns, rocket propelled grenade launchers and machetes, attempting to climb onboard with the use of a rope. All crew were alerted and alarm raised. Upon seeing the alert crew, the robbers escaped - Raised alarm, crew mustered and directed search lights at the robbers and their boat. Incident reported to Lagos Port Authorities.
Nigéria	6	27-09-2008 21:40:01	27.09.2008: 21:40 UTC: Posn: 06:17.48N - 003:24.00E, Lagos Roadstead, Nigéria. BERTA, Container ship, Antigua and Barbuda, 6264, 9184225. One robber boarded the ship at anchor. Duty crew spotted the robber, raised the alarm and crew mustered. The robber jumped overboard and escaped in a waiting boat with accomplices. Ships stores stolen. Raised alarm and crew mustered. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	6	29-12-2009 21:16:01	29.12.2009: 21:16 LT: Posn: 06:17.73N - 003:22.70E, Lagos Anchorage, Nigéria. ANNA MARIA A, Chemical tanker, Liberia, 7145, 8417924. Three armed robbers boarded the tanker at

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			anchor and stole crew's personal belongings and ships equipment. The robbers left after two hours of being on board the ship. Crews personal belongings and ships stores stolen. Incident reported to Navy HQ & The High Commissioner of Nigeria.
Nigéria	6	04-05-2010 02:00:01	04.05.2010: 02:00 LT: Posn: 06:17.90N - 003:21.50E, Lagos Outer Anchorage, Nigéria. OCEAN BEAUTY, Bulk carrier, Marshall Islands, 15087, 7509263. Seven robbers armed with rifles and knives boarded the ship during anchoring operations. They assaulted the Master and 3/O. The robbers damaged ships equipment, robbed Masters and crew personal belongings and escaped. Master and 3rd Officer were injured. Crew's personal belongings were stolen. Ships communication equipment was damaged. Incident reported to the Nigerian High Commission and Malaysia authorities.
Nigéria	7	14-04-2008 03:40:01	<p>[English]: 14.04.2008: 03:40 LT: Posn: 06:17.30N -- 003:22.40E, Lagos Anchorage, Nigeria. SUMY, Bulk carrier, Ukraine, 14136, 7701691. Four robbers armed with knives boarded the ship at anchor. They took hostage one duty crew member, tied his hand and feet and injured another crew member. Alarm raised and crew mustered. Upon hearing the alarm, robbers escaped in their motor boat with ships stores. Lagos port control informed. Robbers took hostage one duty crew, tied his hand and feet and injured another crew and stole ship's stores. Alarm raised and crew mustered. Incident reported to Port Control.</p> <p>[Português]: 14.04.2008: 03:40 LT: Pos: 06:17.30N -- 003:22.40E, Ancoradouro Lagos, Nigéria. SUMY, Graneleiro, Ukraine, 14136, 7701691. Quatro ladrões armados com facas abordaram o navio ancorado. Levaram como refém um membro da tripulação que estava de serviço, atou as suas mãos e pés e feriram outro membro da tripulação. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. Ao ouvir o alarme, os ladrões escaparam na sua embarcação a motor com mantimentos do navio. O controlo de Porto de Lagos foi informado. Os ladrões levaram um membro da tripulação de serviço, atou as suas mãos e pés e feriram outro membro da tripulação e roubaram mantimentos do navio. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado ao controlo do Porto.</p>
Nigéria	7	12-04-2010 12:15:01	12.04.2010: 12:15 UTC: Posn: 06:16.60N - 003:26.90E, Lagos Roads, Nigéria. CMA CGM MONTENEGRO, Container ship, Antigua and Barbuda, 18233, 9138238. Three robbers armed with automatic rifles, in a fiberglass motor boat, approached the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			ship with intent to board. Duty officer raised alarm, enforced anti-piracy measures and took evasive maneuvers. The robbers abandoned attempted boarding - Duty officer raised alarm, enforced anti-piracy measures and took evasive maneuvers. Incident reported to Port authority.
Nigéria	7	23-04-2014 19:56:01	<p>[English]:23.04.2014: 1956 LT: Posn: 06:17N - 003:21E, 6.3nm SSW of Lagos breakwater, Nigeria. HELLESPONT PROGRESS, Product tanker, Marshall Islands, 42010, 9351426. Three persons in a skiff approached an anchored tanker carrying out STS operations and tried to board it via the anchor chain. Alert Nigerian security guard raised the alarm and fired a warning shot resulting in the robbers moving away.</p> <p>[Português]:2014/04/23: 1956 LT: Posn: 06:17N - 003:21E, 6.3nm SSW do molhe de Lagos, Nigéria. HELLESPONT PROGRESS, de produtos petrolíferos, Ilhas Marshal, 42010, 9351426. Três pessoas numa pequena embarcação motorizada aproximaram-se de um Petroleiro ancorado enquanto fazia transbordo de carga para outro navio e tentaram tomar o navio subindo pela amarra. Um guarda Nigeriano deu o alarme e disparou um tiro de aviso para o ar. Os assaltantes foram-se embora.</p>
Nigéria	7	03-08-2009 22:45:01	03.08.2009: 22:45 UTC: Posn: 05:28.44N - 005:04.41E, Escravos Anchorage, Nigéria. SATURNAS, Refrigerated cargo carrier, Lithuania, 3252, 8210247. Five robbers wearing masks armed with automatic guns in a speed boat boarded the ship at anchor. They opened fire and kidnapped five crewmembers and escaped. The remaining nine crew sailed the ship to open sea. Robbers opened fire and kidnapped five crewmembers. Sailed the ship to open sea.
Nigéria	7	16-01-2012 03:50:00	<p>[English]:</p> <p>16.01.2012: 0350 LT: Posn: 06:18N - 003:20E, Lagos Anchorage, Nigeria. Anchored Hijacked, Withheld, Chemical Tanker, Bahamas, 23217. The Master and OOW onboard an anchored tanker noticed two heavily armed pirates on deck and raised the alarm. Master contacted the navy on VHF Ch. 16 but received no response. Non-essential crew locked themselves in a safe location. The pirates made their way to the bridge fired warning shots and gained entry into the bridge. They assaulted the Master and stole his personal effects. In the meantime another 10 pirates arrived and ordered the Master to heave up anchor and chief engineer to start engines. The pirates were very aggressive and highly agitated and forced all crewmembers to lie down on the bridge floor. Under the pirates command the tanker sailed to a location approximately 80-100nm South Lagos. The crew were forced to prepare the tanker for lightering</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>operations. On 20 January all crewmembers were locked in the smoke room and the lightering commenced. None of the crewmembers were able to see the lightering ship. On 21 January the pirates disembarked at position 06:04N - 004:28E after stealing crew cash and personal effects and ships cash and part cargo. The Master returned to Lagos anchorage where authorities boarded for investigation. No injuries to crew but tanker sustained damage during lightering operations.</p> <p>[Português]: 16.01.2012: 0350 LT: Posn: 06:18N - 003:20E, Lagos, ancoradouro, Nigéria. Navio ancorado, sequestrado. Nome: Withheld, transporte de combustível, Bahamas, 23217. O Comandante e o Oficial de Quarto a bordo de um Petroleiro ancorado notaram dois piratas fortemente armados no convés do navio e deram o alarme. O Comandante contactou com a Marinha em VHF no canal 16 sem resposta. Os tripulantes não essenciais fecharam-se num compartimento seguro. Os piratas entraram na ponte disparando tiros de aviso. Assaltaram o Comandante e roubaram-lhe os seus pertences pessoais. Entretanto chegaram outros 10 piratas para levantar âncora e colocar o navio em movimento. Os piratas estavam muito agitados e foram agressivos obrigando os tripulantes a deitarem-se todos ao chão na Ponte de comando. Sobre o comando dos piratas o navio navegou para uma posição a cerca de 80 a 100 Milhas a Sul de Lagos. Os tripulantes foram obrigados a preparar o navio para uma operação de trasfega. A 20 de Janeiro todos os tripulantes foram presos no alojamento para fumadores e a operação de trasfega teve início. No dia 21 de Janeiro os piratas desembarcaram na pos: 06:04N - 004:28E depois de terem roubado bens da tripulação do navio e parte da sua carga. O Comandante retornou para o ancoradouro de Lagos onde as Autoridades abordaram o navio para investigações. A tripulação não sofreu ferimentos mas o navio ficou com alguns danos em resultado da operação de trasfega.</p>
Nigéria	7	19-10-2010 19:20:01	19.10.2010: 19:20 UTC: Posn: 06:17.04N - 003:25.46E, Lagos, Nigéria. PORT UNION, Chemical tanker, Marshall Islands, 29998, 9246451. Eight robbers armed with knives and guns boarded the ship at anchor. Robbers threatened the deck watch keepers, took their handheld radios and gathered all crew in the Chief Officers cabin. Robbers wounded the Master and threatened the Chief Engineer and Chief Officer and forced them to open the safety box. Master wounded and required medical assistance. Chief Engineer and Chief Officer threatened with knives. Accommodation damaged by small arms fire. Cash and

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			personal belongings stolen. Raised SSAS and informed the company. Incident reported to Nigerian Navy and Police.
Nigéria	7	10-07-2013 03:30:00	<p>[English]: 10.07.2013: 0330 UTC: Posn: 06:17.8N - 003:21.2E, around 5.4nm SW of Fairway Buoy, Lagos Anchorage, Nigeria. This is a suspicious incident and will not appear in the IMB statistics. Armed security personal on board an anchored chemical tanker noticed a small boat with unknown number of persons approaching. As the boat continued its approach to within 50meters of the vessel the armed team fired one warning shot resulting in the boat moving away.</p> <p>[Português]: 10.07.2013: 0330 UTC: Posn: 06:17.8N - 003:21.2E, cerca de 5.4mn SW da boia de Fairway, ancoradouro de Lagos, Nigéria. Isto é um incidente suspeito e não vai aparecer nas estatísticas do IBM. Pessoal armado abordo dum navio de transporte de produtos químicos reparou numa pequena embarcação com um número de desconhecido de pessoas a aproximar-se. À medida que a embarcação continuou a aproximar até cerca de 50 metros do navio, a equipe armado disparou um tiro de aviso, o que resultou na embarcação se afastar.</p>
Nigéria	8	27-06-2009 22:00:00	27.06.2009: 22:00 UTC: Posn: 06:16.00N - 003:23.00E, Lagos Outer Anchorage, Nigéria. DUDEN, Bulk carrier, Turkey, 16211, 8005226. Armed robbers attempted to board the ship at anchor using hooks and ropes. Noticing the robbers, the ship's crew tried to drive away the attackers. The robbers fired automatic weapons on the ship injuring three crew members. The injured were sent ashore for medical treatment. Three crewmembers were injured. Raised alarm and sent distress message.
Nigéria	8	20-09-2008 01:00:01	20.09.2008: 01:00 LT, Posn: 06:18.00N - 003:19.00E, 6.6 NM off Lagos Breakwater, Nigeria. GREATAF, Tanker, Marshall Islands, 80274, 8617201. Two robbers armed with knives boarded the tanker at anchor while conducting STS operations. Duty A/B noticed the robbers on the poop deck. He shouted at them and informed the D/O. Robbers caught the A/B, threatened him with a knife and took his personal belongings. Alarm raised, ships whistle sounded and crew mustered. On hearing the alarm the robbers escaped. A/B received minor injuries Robbers caught the A/B, threatened him with a knife and took his personal belongings. A/B received minor injuries. Alarm raised, ships whistle sounded and crew mustered. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	8	09-01-2011 20:10:00	09.01.2011: 2010 LT: Posn: 06:16N - 003:23E, 7 NM SE of Lagos Fairway Buoy, Nigeria. Anchored Boarded, Chassiron, Chemical

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Tanker, Belgium, 5547, 9196656. About 12 - 25 armed robbers boarded the tanker during STS cargo operations. The robbers were violent and beat the crew and threatened them with guns. The crew were ordered to go to the bridge where they were searched and all personal properties stolen. Four crew were badly injured. Naval patrol vessel arrived and boarded for investigation. Robbers escaped before the Naval patrol arrived.
Nigéria	9	03-06-2013 00:00:01	<p>[English]: 03.06.2013: 0000 LT: Posn: 06:16.5N - 003:20.7E, Lagos Anchorage, Nigeria. RHINO, Chemical tanker, Singapore, 25432, 9444508. Unknown number of robbers attempted to board the anchored ship through the hawse pipe via chain locker and exchanged gunshots with the Nigerian naval personnel onboard. The general alarm was activated and the crew mustered at the designated muster station. The robber's boat eventually left after 20 minutes. No crew was injured and nothing was stolen. No crew were reported injured. There were six bullet holle marks on the forward hull plate but nothing was stolen. The Master raised the alarm and crew were mustered at the designated muster station.</p> <p>[Português]: 03.06.2013: 0000 LT: Pos: 06:16.5N - 003:20.7E, Ancoradouro de Lagos, Nigéria. RHINO, Navio de transporte de produtos químicos, Singapura, 25432, 9444508. Nº desconhecido de ladrões tentaram abordar o navio ancorado através pela amarra do navio e trocaram tiros com o pessoal da marinha Nigeriana abordo. Ativou-se o alarme geral e a tripulação foi reunida na estação designada para reunião. A embarcação dos ladrões saiu eventualmente após 20 minutos. Não houve tripulação ferida nem roubo. Houve seis buracos de tiro na roda da proa, mas nada roubado.</p>
Nigéria	9	29-04-2008 00:00:01	<p>[English]: 29.04.2008: Posn: 06:15.10N -- 003:22.20E, Lagos Anchorage, Nigeria. FREJA SPRING, Tanker, Panama, 28546, 9174488. Four robbers boarded the tanker at anchor. They stole ships stores from aft locker and escaped immediately upon seeing alert crew. Lagos port control informed. Vessel weighed anchor and proceeded about 30 NM off the coast to drift while awaiting berth. Ship's stores stolen. Crew mustered. Vessel weighed anchor and proceeded about 30 NM off the coast to drift while awaiting berth. Incident reported to Lagos port controle.</p> <p>[Português]: 29.04.2008: Posn: 06:15.10N -- 003:22.20E, Ancoradouro, Lagos,</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Nigéria. FREJA SPRING, Petroleiro, Panamá, 28546, 9174488. Quatro ladrões abordaram o petroleiro ancorado. Roubaram os mantimentos do navio do armário de popa e fugiram imediatamente ao ver a tripulação em alerta. Porto de Lagos informado. O navio levantou âncora e navegaram cerca de 30 MN ao largo da costa para derivar enquanto aguardavam atracação. Os mantimentos do navio foram roubados. A tripulação foi reunido. Ships stores stolen. Crew mustered. O navio levantou âncora e navegou cerca de 30 MN ao largo da costa para derivar enquanto aguardavam atracação. O incidente foi reportado ao controlo de porto de Lagos.
Nigéria	9	18-10-2013 18:00:01	<p>[English]: 18.10.2013: 1800 LT: Posn: 04:26.9N - 006:15.5E, on waterways in Ikebiri, Southern Ijaw Local Government, Nigeria. Fired upon, commercial boat. Pirates attacked a commercial boat and killed a Mobile Policeman. The boat was attacked by pirates heading for Koluama community in the area. Out of the two armed policemen in the boat, one was reportedly shot dead after a 15-minute gun battle between them and the pirates. The survivor, who sustained serious injuries, was receiving treatment in an undisclosed hospital.</p> <p>[Português]: 18.10.2013: 1800 LT: Posn: 04:26.9N - 006:15.5E, em rotas de navegação em Ikebiri, Southern Ijaw Local Government, Nigéria. Fogo aberto num barco comercial. Piratas atacaram um barco comercial e mataram um polícia dum destacamento móvel. O barco foi atacado por piratas a caminho da comunidade Koluama na área. Dos dois polícias armados no barco, relata-se que um foi morto a tiro após 15 min numa batalha de pistolas entre eles e os piratas. O sobrevivente, que foi seriamente ferido, estava a receber tratamento num hospital cujo nome não foi divulgado.</p>
Nigéria	10	13-06-2008 23:40:01	13.06.2008: 23:40 LT: Posn: 06:14.30N - 003:19.80E, Lagos Anchorage, Nigéria. NIKI, Oil tanker, Liberia, 22847, 8607842. During ship-to-ship discharge operation offshore Lagos anchorage, Nigeria. Two mooring ropes were stolen by robbers. No personal injuries. Psychological trauma suffered by crew and mooring ropes stolen. Security patrol.
Nigéria	10	14-02-2009 21:20:01	14.02.2009: 21:20 UTC: Posn: 06:15.00N -- 003:19.00E, 10 NM Lagos entrance, Nigéria. HISTRIA TIBER, Chemical tanker. 25864, 9396335. Around 12 to 14 robbers wearing masks and armed with AK 47 automatic weapons boarded the tanker at anchor. They took the bosun as hostage and forced him to guide them to the bridge. They opened fire and destroyed ship's

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			communication system and then robbed ship's stores and personal belongings and then departed after 30 to 40 minutes. No crew injured. Ship's stores and crew personal belongings stolen. General alarm raised, called on radio VHF and SSAS launched. Incident reported to Port Controle.
Nigéria	10	15-08-2013 00:00:01	<p>[English]: 15.08.2013 LT: Posn: 06:15.6N - 004:00E, Nigeria. St. Kitts and Nevis. The Nigeria-flagged product tanker MT Norte was carrying 17,000 metric tonnes of Premium Motor Spirit PMS and boarded in the Gulf of Guinea. On 17 August the vessel was reportedly chased by vessels from the Nigerian Navy; to include two Navy ships of destroyer-size 6 gun boats and patrol plane from the Nigerian Air Force. The Nigerian forces surrounded the tanker in the Niger Delta region. The pirates attempted to flee the tanker when night fell but were intercepted. During the ensuing gun battle 12 pirates were killed and 4 were captured. No details on fate of the crew were given. The tanker is presently anchored in Lagos. Fleetmon.com News.odin.tc. Position estimated. See report on newspaper The Guardian under: http://www.ngrguardiannews.com/national-news/130468-navy-kills-12-suspected-pirates-recover-vessel. See picture of the tanker under: http://saharareporters.com/news-page/nigerian-navy-recovers-hijacked-oil-vessel-kills-12-pirates</p> <p>[Português]: 15.08.2013 LT: Posn: 06:15.6N - 004:00E, Nigéria. St. Kitts e Nevis. O petroleiro de produtos com bandeira da Nigéria MT Norte estava a carregar 17,000 toneladas métricas de Premium Motor Spirit PMS and abordado no Golfo da Guiné. Em 17 de Agosto, relata-se que o navio foi perseguido por embarcações da Marinha da Nigéria; a incluir dois navios da Marinha do tamanho dum destroyer, 6 barcos armados e um avião de patrulha da Armada da Nigéria. As forças Nigerianas cercaram o petroleiro na região do Delta de Níger. Os piratas tentaram fugir do petroleiro à noite, mas foram intercetados. Durante o tiroteio, 12 piratas foram mortos e 4 foram capturados. Não houve detalhas sobre o estado da tripulação. O petroleiro está presentemente ancorado em Lagos. Fleetmon.com News.odin.tc. Posição estimada ver em: http://www.ngrguardiannews.com/national-news/130468-navy-kills-12-suspected-pirates-recover-vessel. Ver imagens do petroleiro em: http://saharareporters.com/news-page/nigerian-navy-recovers-hijacked-oil-vessel-kills-12-pirates</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			hijacked-oil-vessel-kills-12-pirates
Nigéria	10	15-01-2009 19:13:01	15.01.2009: 19:13 UTC: Posn: 05:21.00N - 005:05.00E, Lagos Outer Anchorage, Nigéria. SAMHO CORDELIA, Chemical tanker, Marshall Islands, 8689, 9411587. Ten robbers armed with guns and knives boarded the tanker at anchor. They attacked the captain, robbed cash, valuables and escaped. Authorities were informed. Robbers attacked the captain and robbed cash and valuables. Incident reported to Relevant Authorities, PRC relayed message to High Commission of Nigeria, Malaysia.
Nigéria	11	15-11-2009 21:00:01	15.11.2009: 21:00 LT: Posn: 06:12.80N - 003:23.70E, Lagos Anchorage, Nigéria. AMYNTOR, Bulk carrier, Marshall Islands, 17023, 9515656. Robbers armed with guns and knives in a speedboat boarded the ship using bamboo sticks with hooks. They fired warning shots when the crew tried to remove the bamboo sticks. Eleven crew members were injured when they were hit with cable wires and kicked and punched. The robbers destroyed navigational equipment and stole crew's cash, personal property and ships cash and escaped. The robbers were on board for more than two hours. Eleven crew members were injured. Some parts of the ship were damaged. Crew's cash, personal property and ships cash were stolen. Raised alarm, activated SSAS and crew mustered. Incident reported to Port controle.
Nigéria	11	16-11-2008 09:45:01	16.11.2008: 09:45 LT: Posn: 05:34.53N - 005:22.39E, Warri River, Nigeria. THOR GALAXY, General cargo ship, Hong Kong, China, 10021, 9449352. Several speedboats with heavily armed men approached the ship under pilotage. They fired warning shots in the air, ordered the pilot to stop the ship and demanded the gangway ladder to be lowered. The robbers boarded the ship and sailed it to their rebel base where they anchored it. The 19 crewmembers were taken ashore. The crew and ship was later released. No harm to crew. No confirmation whether a ransom was paid to secure the release of the crew and ship. Robbers fired warning shots, hijacked the ship and kidnapped 19 crewmembers. Incident reported, PRC relayed message to High Commission of The Federal Republic of Nigeria, Malaysia.
Nigéria	11	07-07-2013 00:00:01	[English]: 07.07.2013: LT: Posn: 04:24 N - 007:03 E, vicinity of the New Calabar River, Nigeria. Gunmen boarded and kidnapped the crew of an underway supply vessel. The incident took place as the vessel was transiting from Port Harcourt to Nembe. Initial reports state that the captain chief engineer and a deckhand were taken hostage. OCL

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>07.07.2013: LT: Posn: 04:24 N - 007:03 E, na vizinhança do rio New Calabar, Nigéria. Homens armados abordaram e raptaram a tripulação dum navio de abastecimento em navegação. O incidente ocorreu quando o navio estava a transitar do Port Harcourt para Nembe. Relatórios iniciais dizem que o Comandante, engenheiro chefe e o mestre do navio foram levados como reféns. OCL</p>
Nigéria	12	15-08-2013 02:40:00	<p>[English]:</p> <p>15.08.2013: 0240 UTC: Posn: 06:15.6N - 003:15E, Lagos anchorage, Nigeria. BLUEGREEN TIGRE, Chemical tanker, Marshall Islands, 5083, 9514494. About 8 - 10 robbers in a speedboat tried to place a hook to the tankers railing. They were spotted by the crew and alarm was raised. Other ships were informed on VHF Radio. The boat moved away. Local authorities were informed and a naval patrol arrived at the location and conducted a search. - Alarm raised. Incident reported to RCC Lagos and Nigerian Navy operations center.</p> <p>[Português]:</p> <p>15.08.2013: 0240 UTC: Posn: 06:15.6N - 003:15E, Ancoradouro de Lagos, Nigéria. BLUEGREEN TIGRE, Navio de transporte de produtos químicos, Marshall Islands, 5083, 9514494. Cerca de 8 - 10 ladrões num barco de velocidade tentou colocar um gancho no corrimão do navio. Foram avistados pela tripulação e deu-se o alarme. Outros navios foram informados via Radio VHF. A embarcação afastou-se. As autoridades locais foram informadas e uma patrulha naval chegou ao local e revistaram o navio. O Incidente foi reportado ao Centro de Coordenação de Salvamento de Lagos e centro de operações da marinha da Nigéria.</p>
Nigéria	12	05-09-2012 00:53:00	<p>[English]:</p> <p>05.09.2012: 0053 UTC: Posn: 06:11N - 002:56E, Lagos Anchorage, Nigeria. Abu Dhabi Star, Chemical Tanker, Singapore, 29734, 9418119. A large group of heavily armed pirates boarded a drifting tanker. The crew shut down / disabled all machinery and retreated into the citadel and contacted their owners /CSO for help. Upon receipt of the distress message the IMB Piracy Reporting Centre contacted the Nigerian authorities and foreign naval forces to assist the crew and tanker. The Nigerian authorities dispatched a helicopter which located the tanker. A warship arrived at the location and rescued all the 23 crew members and tanker. The tanker was escorted by the warship to a safe anchorage.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>05.09.2012: 0053 UTC: Posn: 06:11N - 002:56E, Ancoradouro de Lagos, ingeria. Abu Dhabi Star, Navio de transporte de produtos químicos, Singapura, 29734, 9418119. Um grupo grande de piratas fortemente armados abordaram um navio à deriva. A tripulação desligou e incapacitou toda a maquinaria e retraíram-se para a cidadela e contactaram o seu próprio dono/CSO para socorro. Após o pedido de socorro, o centro de relato de pirataria IBM contactou as autoridades Nigerianas e forças navais estrangeiros para socorrer a tripulação e o navio. As autoridades nigerianas despacharam um helicóptero que localizou o navio. O navio foi escoltado pelo navio de guerra para um ancoradouro seguro.</p>
Nigéria	12	24-07-2013 07:10:00	<p>[English]:</p> <p>24.07.2013: 0710 LT: Posn: 04:16N - 007:56E, Eked Offshore Anchorage 40nm SE of Port Harcourt, Nigeria. LOULOU, Product tanker, Nigeria, 3581, 9081241. Pirates attacked and fired at a Nigeria-flagged anchored product tanker. Exxon Terminal security staffs responded to the incident security and the pirates moved away. The vessel sustained damage from gunfire. Crew received minor injuries. Two suspected pirates remained in hiding aboard the ship until their later discovery when they jumped overboard. Later the vessel returned to Lagos Port safely.</p> <p>[Português]:</p> <p>24.07.2013: 0710 LT: Pos: 04:16N - 007:56E, Ancoradouro Offshore de Eked 40mn SE de Port Harcourt, Nigéria. LOULOU, Petroleiro de produtos, Nigéria, 3581, 9081241. Piratas atacaram e dispararam num petroleiro de produtos ancorado, de bandeira Nigeriana. Pessoal de segurança do Terminal Exxon responderam ao incidente e os piratas afastaram-se. O navio sofreu danos de tiroteio. A tripulação sofreu feridas ligeiras. Dois piratas suspeitas permaneceram escondidos abordo do navio até serem descobertos mais tarde, quando saltaram borda for a. Mais tarde, o navio volto em segurança para o porto de Lagos.</p>
Nigéria	12	24-06-2011 02:50:00	<p>24.06.2011: 0250 LT: Posn: 06:15.9N - 002:33.4E, 8 NM of the Fairway Buoy, Cotonou Anchorage, Benin. Anchored Boarded, SP Atlanta, Tanker, Marshall Islands, 5256, 9498951. About 10 robbers armed with guns and knives in a speed boat were seen approaching an anchored tanker with STS fenders alongside. D/O raised alarm, activated the SSAS and called port control but received no response. Four robbers boarded the tanker via the STS fenders, entered the bridge and took the Master to his cabin</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			and stole ship cash and personal belongings. Later the D/O was taken to his cabin as well as all the other crew cabins and stole crew personal belongings. At this time the crew were threatened. Some crew were also beaten. After the robbers left the tanker at 0330 LT, port control was called again but there was still no answer.
Nigéria	13	08-06-2011 17:20:00	08.06.2011: 1720 UTC: Posn: 06:17N - 002:31E, Cotonou Anchorage, Benim. Anchored Hijacked, Aristofanis, Chemical Tanker, Liberia, 8487, 9351751. Heavily armed pirates attacked and hijacked an anchored tanker and forced the crew to sail to an unknown location. The tanker was made to discharge part of her cargo into another lightering vessel. Before leaving the tanker, the pirates stole properties. Being released the crew sailed the ship towards Cotonou port.
Nigéria	13	04-06-2013 23:00:00	<p>[English]:</p> <p>04.06.2013: 2300 UTC: Posn: 04:14.9N - 007:45.7E, Usari Field, Nigeria. BOURBON ARETHUSE, Supply ship, Saint Vincent and the Grenadines, 1969, 9344227. Pirates boarded an offshore supply ship underway on standby duties. Seeing the pirates the crew raised the alarm retreated into the citadel alerted other vessels and shore based office by VHF and waited until the pirates had left. On investigation it was found that vessels and crew belongings were stolen. All crew safe.</p> <p>[Português]:</p> <p>04.06.2013: 2300 UTC: Pos: 04:14.9N - 007:45.7E, Usari Field, Nigéria. BOURBON ARETHUSE, Navio de abastecimento, São Vincente e as Grenadinas, 1969, 9344227. Piratas abordaram um navio de abastecimento de plataformas em offshore a navegar, em serviço de standby. Ao ver os piratas, a tripulação deu o alarme e recolheram-se para dentro da cidadela, alertaram outros navios e o escritório em terra via VHF e esperaram até os piratas se terem ido embora. Após investigação, viu-se que os pertences do navio e da tripulação foram roubados. Toda a tripulação safe.</p>
Nigéria	13	25-08-2008 00:30:01	25.08.2008: 00:30 LT, Posn: 06:10.70N - 003:23.80E, Lagos Anchorage, Nigéria. HELLESPONT CHIVALRY, Chemical tanker, Liberia, 8515, 9321110. Robbers armed with long knives boarded the anchored ship. They stole ships stores. Duty crew spotted them and informed the duty officer who raised alarm and alerted crewmembers. The robbers escaped. Ships stores stolen. Raised alarm and mustered crew. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	13	17-01-2009 22:00:01	17.01.2009: 22:00 LT: Posn: 04:10.00N -- 007:14.00E, Bonny Offshore, Nigeria. Terminal, SPM-1 FRONT CHIEF, Tanker,

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Bahamas, 157863, 9169691. Robbers armed with automatic weapons and explosives boarded and attacked a line tug being used by the tanker undergoing loading operations. The line tug captain was killed in the attack. The robbers later approached the tanker and threw grenades which luckily did not hit the tanker. Robbers gained entry into the accommodation by firing on one of the accommodation doors. The crew locked themselves in the engine room for safety. Crew and ships property was stolen by the robbers. The attack lasted nearly one hour. All crew are safe. The line tug captain was killed, robbers throw grenades at the tanker and ships property were stolen. Raised alarm and crew mustered. Activated SSAS. Incident reported to Bonny Offshore Terminal, PRC relayed message to High Commission of Nigeria.
Nigéria	14	30-06-2012 02:10:00	<p>[English]: 30.06.2012: 0210 LT: Posn: 04:01.7N - 006:06.1E, around 70nm SW of Port Harcourt, Nigeria. Steaming Fired upon, Fair Ermis, Product Tanker, Liberia, 6085, 9408815. Armed pirates in a boat chased and fired upon the tanker underway from Bonny River. The Nigerian armed naval personnel onboard the tanker exchanged fire with the pirates resulting in the pirates aborted the attempted attack after 15minutes of firing. All crew were reported safe and the tanker sustained some damages due to gun fire.</p> <p>[Português]: 30.06.2012: 0210 LT: Pos: 04:01.7N - 006:06.1E, cerca de 70mn SW de Port Harcourt, Nigéria. Atingido com tiros a navegar, Fair Ermis, petroleiro de Produtos, Libéria, 6085, 9408815. Piratas armadas numa embarcação perseguiram e abriram fogo num petroleiro a navegar de Bonny River. O pessoal armado da marinha Nigeriana, abordo do petroleiro trocou tiros com os piratas, resultando nos piratas abortarem a tentativa de ataque após 15 minutos de fogo aberto. Toda a tripulação foi reportada como safo e o petroleiro susteve alguns danos de tiroteio.</p>
Nigéria	14	09-09-2012 19:35:00	<p>[English]: 09.09.2012: 1935 UTC: Posn: 06:09.03N - 002:53.36E, around 34nm SW of Lagos. Torm Gertrud, Tanker, Denmark, 30058, 9240885. Nigeria Pirates armed with guns chased and fired upon the tanker underway. Master raised alarm increased speed, took evasive maneuvers and non-essential crew mustered in the citadel. The pirates attempted to board the tanker several times and later aborted the attempted attack due to the evasive maneuvers from the tanker. No injuries to crew but there were several bullet marks on the superstructure.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			[Português]: 09.09.2012: 1935 UTC: Pos: 06:09.03N - 002:53.36E, cerca de 34mn SW de Lagos. Torm Gertrud, Petroleiro, Dinamarca, 30058, 9240885. Piratas Nigerianas armados com pistolas perseguiram e abriram fogo para o petroleiro a navegar. O Comandante deu o alarme, aumentou velocidade, efetuou manobras evasivas e parte da tripulação não essencial foi reunida na cidadela. Os piratas tentaram abordar o petroleiro várias vezes e mais tarde abortaram a tentativa de ataque devido a manobras evasivas do petroleiro. Não houve tripulação ferida, mas houve várias marcas de tiroteio na superestrutura.
Nigéria	14	30-10-2009 20:15:01	30.10.2009: 20:15 LT: 06:10.00N - 003:33.00E, 15 NM of Lagos, Nigéria. MYKINES, Chemical tanker, Malta, 11261, 9421269. Six pirates armed with guns and knives in a speedboat boarded the drifting tanker. Master raised alarm, activated SSAS, contacted Lagos port control and crew activated fire hoses. Pirates started firing at the bridge windows and accommodation doors. They were unable to get entry into the accommodation. The pirates managed to enter the bridge and took hostage crewmembers. They threatened the crew with guns, assaulted some of the crewmembers and damaged the communication equipment. They stole ships cash, crew s cash and personal belongings. Pirates locked all the crew in a cabin and escaped. Stole ships cash, crew cash and personal belongings. Master raised alarm, activated SSAS and crew activated fire hoses. Incident reported to Port controle.
Nigéria	15	07-09-2008 23:45:01	07.09.2008: 23:45 LT: Posn: 06:09.50N - 003:35.00E, Of Lagos, Nigéria. MAERSK NEEDHAM, Container ship, Singapore, 26671, 9301938. Four pirates boarded the ship drifting from the poop deck. The pirates hit the duty watchman causing minor head injuries. Alarm raised and crew mustered. The pirates escaped with ship's stores. Port control contacted, but no response. Later, the ship moved away 30NM away from fairway buoy. Duty watchman assaulted causing minor head injuries and ships stores stolen. Raised alarm and crew mustered. Incident reported, PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia. Port Controle contacted, but no response.
Nigéria	16	06-03-2014 19:12:01	[English]: 06.03.2014: 1912 UTC: Posn: 04:11N - 005:44E, around 30nm WxS of Brass, Nigeria. PRIME LADY, Supply ship, Nigeria, 1924, 8112524. Seven pirates in a speed boat approached a drifting supply vessel and hijacked it. They took the crew as hostage and used the vessel as a mother vessel to look for other vessels to hijack. After around 20 hours when no suitable vessel was found the pirates stole the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>crew and ships properties and escaped. Some crew who were beaten up during the hijack.</p> <p>[Português]: 2014/03/06: 1912 UTC: Pos: 04:11N - 005:44E, cerca de 30mn WxS de Brass, Nigéria. PRIME LADY, navio de abastecimento, Nigéria, 1924, 8112524. Sete piratas numa embarcação de velocidade abordaram e tomaram um navio de abastecimento a navegar. Tomaram a tripulação com refém e utilizaram o navio como navio mãe para procurar outros navios para sequestrar. Após cerca de 20 horas, quando não foi encontrado qualquer navio adequado, os piratas roubaram a tripulação e pertences do navio e escaparam. Alguns membros da tripulação foram espancados durante o sequestro.</p>
Nigéria	16	20-10-2010 00:01:01	<p>20.10.2010: 00:01 LT: Posn: 06:07.50N - 003:26.7E, 15 NM South of Lagos, Fairway Buoy, Nigeria. MARIANNE SCHULTE, Container ship, Hong Kong, China, 26718, 9215907. Eight robbers armed with AK-47 boarded the ship underway. They hit Chief Officer with a glass bottle and cut his right knee. AB and engineering cadet were also hit in the right ear with the butt of a gun and other crew members who were manhandled suffered bruises. Crew's accommodation, officers mess room's portholes and doors/bulkheads were damaged by gunshots. Master's and crew's cash and personal belongings were stolen. Several crew members injured. Crew's accommodation area, officers mess room's portholes and doors/bulkheads were damaged by gunshots. Initiated DSAS and GMDSS alerts and broadcast distress call on VHF radio. Incident reported to Nigerian Authorities and ships agent.</p>
Nigéria	16	17-07-2012 00:45:00	<p>[English]: 17.07.2012: 0:45:0 UTC: Posn: 06:17.3N - 002:28.1E, around 1nm off Fairway Buoy, Cotonou Anchorage, Benin. Anchored Boarded, Argos, General Cargo, Marshall Islands, 19796, 9278167. Two robbers armed with guns boarded an anchored ship. They entered Master's cabin and stole ships cash and escaped in a fast small wooden boat. No injuries to crew. Incident reported to authorities who came onboard to investigate.</p> <p>[Português]: 17.07.2012: 0:45:0 UTC: Pos: 06:17.3N - 002:28.1E, cerca de 1mn de Fairway Buoy, Ancoradouro de Cotonou, Benim. Abordado ancorado, Argos, General Cargo, Marshall Islands, 19796, 9278167. Dois ladrões armados com pistolas abordaram o navio ancorado. Entraram na cabine do Comandante e</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			roubaram o dinheiro do navio e escaparam numa pequena embarcação de madeira. Não houve tripulação ferida. O incidente foi reportado às autoridades que vieram a bordo investigar.
Nigéria	16	20-04-2009 20:30:01	20.04.2009: 20:30 LT: Posn: 04:00.00N -- 006:07.50E, 30 NM Off Onne, Nigeria. ALEYNA MERCAN, Chemical tanker, Marshall Islands, 2897, 9296547. About eight pirates, in a speed boat, wearing masks and armed with guns, fired upon the tanker underway. They boarded the tanker, shut down the Inmarsat system and took hostage the chief officer. Main engine was stopped under armed threat and another boat came alongside with two more pirates. Pirates kidnapped the Master and 2/E and escaped with ships cash and crew personal belongings. The kidnapped crew were released on 22/04/2009. Pirates fired upon the tanker causing damages to the ship. They hijacked the ship and took 2 hostages and kidnapped the Master and 2/E. They escaped with ships cash and crew personal belongings. SSAS activated. Incident reported to Nigéria and Malaysia Authorities.
Nigéria	16	24-12-2010 22:20:00	24.12.2010: 22:20 LT: Posn: 06:07.70N - 002:37.20E, 60 NM SW of Lagos, Nigeria. VALLE DI CORDOBA, Chemical tanker, Italy, 25063, 9295311. Fifteen armed pirates boarded the ship at anchor. The pirates were very violent with the crew and mustered them in the mess room. They forced Master and Chief Engineer to sail the ship to an undesignated position to conduct STS operations and discharge the cargo into a smaller unnamed vessel. The pirates left the vessel on 27.12.2010. Some crew members suffered minor injuries. Ships and crews cash and crews personal belongings stolen. Ship was hijacked to undesignated position. Cargo stolen. Incident reported to local authorities and Nigerian Navy.
Nigéria	17	24-06-2011 01:24:00	24.06.2011: 0124 UTC: Posn: 06:09.5N - 002:32.0E, Off Cotonou, Benim. Steaming Hijacked, Paterna, Chemical Tanker, Malta, 11935, 9365477. Twelve armed pirates boarded the tanker drifting in preparation for STS operations and hijacked her to an unknown location. They stole cash and crew valuables and harassed the crew members. The pirates later left the tanker and escaped.
Nigéria	17	15-05-2011	15.05.2011: Posn: 06:19N - 002:26.4E, Of Cotonou, Benim. Anchored Hijacked, Eagle Miri, Chemical Tanker, Panama, 30027, 9443865. Armed pirates boarded the tanker at anchor waiting for STS operations. They hijacked the tanker to an unknown location, stole ships properties, crew personal belongings and some cargo and left the tanker on 16.05.2011. The tanker and crewmembers are safe.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Nigéria	17	24-11-2009 01:20:01	24.11.2009: 01:20 UTC: Posn: 06:20.58N - 002:26.42E, Off Cotonou, Benim. CANCALE STAR, Tanker, Liberia, 42010, 9372858. Eight to nine robbers armed with guns and knives boarded the ship at anchor via the poop deck. They attacked the poop deck watchman and forced the watchman to the bridge. Robbers demanded ships cash, crew's cash and personal belongings. They beat up the Master and four crew members. Some crew members were tied up and forced to lie on the deck. The 3rd officer activated ships alarm and SSAS alert. Hearing the alarm the robbers panicked and tried to escape. As they escaped they shot and killed the chief officer. One of the robbers was caught by the 2nd and 3rd officer and handed over to the Benin police. Most of the money was recovered from the robber that was caught. One crew member was killed and 4 crew members were injured. Crew's cash and personal property were stolen. SSAS activated, alarm raised and contacted port control. Incident reported to pólíce.
Nigéria	18	04-03-2014 01:30:01	<p>[English]:04.03.2014: 0130LT: Posn: 04.17N - 007.53E, Bight of Bonny, off Akwa Ibom State, Nigeria. PRINCE JOSEPH 1, 9499319, 2176, Nigeria. Reportedly offshore tug and supply vessel Prince Joseph 1 while underway was attacked by gunmen in a speedboat. Three crew were taken hostages. After pirates left, vessel sailed to Onne and was docked in the afternoon Mar 4. http://www.news.odin.tc/index.php?page=view/article/1280/PS-V-Prince-Joseph-1-attacked-3-crew-kidnapped-Nigeria</p> <p>[Português]:2014/03/04: 0130LT: Posn: 04.17N - 007.53E, Bight de Bonny, ao largo de Akwa Ibom State, Nigéria. PRINCE JOSEPH 1, 9499319, 2176, Nigéria. Relata-se que um rebocador e navio de abastecimentos no offshore Prince Joseph 1, a navegar foi atacado por homens armados numa embarcação de velocidade. Três membros da tripulação foram tomados como refém. Depois da partida dos piratas, o navio navegou para Onne e atracou na tarde de Mar 4. http://www.news.odin.tc/index.php?page=view/article/1280/PS-V-Prince-Joseph-1-attacked-3-crew-kidnapped-Nigeria</p>
Nigéria	18	08-05-2011 03:00:00	08.05.2011: 0300 LT: Posn: 06:15.9N - 002:26.7E, Cotonou Anchorage, Benim. Anchored Boarded, Sea King, Chemical Tanker, Marshall Islands, 8503, 9326641. Armed robbers boarded the tanker at anchor. They threatened and assaulted some crew members. Robbers stole ships cash, properties and crew personal belongings and escaped. One crew remains missing.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Nigéria	18	16-07-2011 02:35:00	16.07.2011: 0235 LT: Posn: 06:08.8N - 002:30.8E, OPL Cotonou, Benim. Anchored Boarded, Aegean Star, Product Tanker, Liberia, 6972, 7922295. Armed robbers in a boat boarded and remained on board an anchored tanker for 63 hours. During this time they manhandled some crew resulting in minor injuries as well as stole part of the ship's cargo. Prior to departing the tanker they stole crew and ships property and damaged the navigation and radio equipment.
Nigéria	18	29-04-2011 22:55:00	29.04.2011: 2255 UTC: Posn: 06:06N - 002:37E, around 17 NM Southeast of Cotonou, Benin. Anchored Attempted, Gladiator, Tanker, Liberia, 78845, 9378864. Seven armed robbers in a boat approached an anchored tanker awaiting STS operations. D/O immediately raised the alarm. Deck security watch keepers proceed with caution and saw two robbers trying to board the tanker via the fenders. Seeing the alert crew the robbers aborted their attempt and moved away. The robbers were observed heading towards Lagos, Nigéria.
Nigéria	19	16-07-2008 00:28:01	16.07.2008: 00:28 UTC: Posn: 04:40.37N -- 007:06.23E, Bonny River Anchorage, Nigéria. SPAR GEMINI, Bulk carrier, NIS Norway, 32474, 9307580. Eight armed and two unarmed robbers boarded the ship at anchor, via a barge that was alongside. They incapacitated the local security guards and entered the accommodation. They manhandled the crew and damaged the accommodation. The robbers stole crew personal belongings, ships cash and property. No injuries to crew. SSAS activated. Crew members were manhandled and accommodation damaged. Crews personal belongings, ships cash and property stolen. Raised alarm and activated SSAS. Incident reported to The Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	19	27-06-2010 00:30:01	27.06.2010: 00:30 UTC: Posn: 04:09.10N - 007:01.90E, 3 NM South of Bonny, River Fairway Buoy No.1, Nigeria. NAME WITHHELD, Bulk carrier, Panama, 26575. Twelve robbers armed with guns in two speed boats attacked the ship at anchor. They fired at the ship and attempted to board it using hooks attached to ropes. Ship's crew raised alarm, directed search light and attacked the robbers with sling shot. Robbers finally abandoned attempted boarding. One crew member was wounded. Crew raised alarm, directed search light and attacked the robbers with sling shot. Incident reported to Bonny Signal Station and Pilot Station.
Nigéria	19	30-10-2009 21:25:01	30.10.2009: 21:25 UTC: Posn: 06:03.54N - 003:3.29E, 20 NM Off Lagos, Nigéria. SILVRETTA, Bulk carrier, Switzerland, 17951, 9276779. Nine armed pirates in a speedboat boarded the ship drifting and opened fire at it. They took hostage all crewmembers, assaulted some of the crew and damaged the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			ships communication equipment. They stole ships cash, crews cash and ships property and crew personal belongings and escaped. Stole ships cash, crews cash and ships property and crews personal belongings. Nine crewmembers were injured. Sent SSAS and raised alarm. Incident reported to Nigerian Navy.
Nigéria	20	27-01-2011 08:20:00	27.01.2011: 0820 LT: Posn: 04:11.6N - 006:58.3E, 3 NM of SW Bonny Fairway Buoy, Nigeria. Steaming Boarded, Ark Charly, Tug, Singapore, 2310, 9544669. Six pirates armed with guns boarded an off shore tug underway. They stole the vessels properties, captains and personal belongings and escaped. No injuries to crew.
Nigéria	20	27-04-2010 20:45:01	27.04.2010: 20:45 UTC: Posn: 06:06.00N - 003:15.00E, 19 NM from Fair Way Bouy, Lagos, Nigeria. ORANGE EXPRESS, Product tanker, Panama, 28799, 9325348. 3/O noticed on radar a boat approaching from port bow. Aldis lights were directed at the boat. The pirates fired gun shots upon the ship and then moved away towards another vessel. Later, the boat approached the tanker from astern. Pirates attempted to board, but failed due to razor wire around the ship deck and the constant manoeuvring. Pirates opened fire at tanker. Raised alarm, took anti-piracy measures and evasive maneuvers. All ships in the vicinity informed via VHF. Incident reported to Port control.
Nigéria	20	24-06-2011 00:30:00	24.06.2011: 0030 LT: Posn: 06:08.59N - 002:28.26E, around 12 NM Off Cotonou, Benin. Anchored Boarded, Silvaplane, Tanker, Greece, 62216, 9240172. Four robbers in a speed boat boarded the tanker. All crew went into citadel, but the robbers managed to capture the 2nd engineer before he could enter the citadel. Seeing this, the Master presented himself to the robbers as well. The robbers took the Master and 2nd engineer and stole ships and crew cash and personal belongings. During this time the Master and 2nd engineer were also hit by the robbers. Port control was contacted but received no response. At the time of the incident the tanker was undergoing STS operations and had to remove the razor wire to enable smooth operations. The robbers took advantage of this and gained access to the tanker.
Nigéria	21	06-07-2011 23:30:00	06.07.2011: 2330 LT: Posn: 06:15.6N - 002:23.0E, around 4 NM South of Cotonou Fairway Buoy, Benin. Anchored Attempted, Varg Star, Tanker, Bahamas, 38792, 9045376. Ten robbers armed with guns approached an anchored tanker in a launch. They attempted to board the tanker using a hook attached with a rope. Alert crew raised the alarm. Master sent MAYDAY message via VHF and informed Cotonou signal station and the navy. The robbers aborted the attempted attack upon seeing the crew alertness. Then at 0330 LT on 7th July, the same robbers approached the tanker looking for a way to board. Once

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			again crew alertness and firing of parachute flares resulted in the robbers moving away.
Nigéria	21	28-02-2012 15:10:00	<p>[English]: 28.02.2012: 1510 UTC: Posn: 04:12N - 006:56E, 3nm from Fairway Buoy Port Harcourt, Nigeria. Anchored Boarded, Breiz Klipper, Refrigerated Cargo Ship, Curacao, 4263, 8917211. Eight pirates armed with guns in a wooden boat boarded and started firing towards the bridge and galley on an anchored ship. The pirates ransacked the ship and stole crew cash personnel effects and ships cash and properties. They kidnapped the Master and C/Eng. and escaped. The ship informed the local authorities through the agents and sailed to a safe distance without the presence of Master and C/Eng. onboard. One crew wounded and one crew unaccounted for and may have also been kidnapped by the pirates. On 28.2.2012 the Master C/Eng and the crew were safely released.</p> <p>[Português]: 28.02.2012: 1510 UTC: Pos: 04:12N - 006:56E, 3mn de boia Fairway Port Harcourt, Nigéria. Ancorado abordado. Nome: Breiz Klipper, navio de carga frigorífico, Coração, 4263, IMO nº 8917211. Oito piratas armados com pistolas numa embarcação de madeira abordaram o navio e começaram a disparar para a ponte e refeitório do navio ancorado. Os piratas saquearam o navio e roubaram dinheiro e objetos pessoais da tripulação e o dinheiro do navio. Raptaram o Comandante e engenheiro chefe e fugiram. O navio informou as autoridades locais através dos agentes e navegaram para uma distância segura sem a presença do Comandante e engenheiro abordo. Um membro da tripulação foi ferido e outro desaparecido e pode também ter sido raptado pelos piratas. Em 28.2.2012 o Comandante, Engenheiro e o tripulante desaparecido foram libertados em segurança.</p>
Nigéria	21	03-10-2013 07:45:01	<p>[English]: 03.10.2013: 0745 LT: Posn: 04:12N - 006:56E, Bonny outer anchorage, Nigeria. MALPENSA, Chemical Tanker, Malta, 11261, 9421295. While at anchor, duty A/B on board a tanker informed the bridge that one skiff with six persons was approaching the vessel. As skiff approached alarm raised, and all crew entered the citadel. The robbers boarded the vessel as their accomplices fired upon the vessel. Bonny signal station informed. After a while when no noise was heard the crew came out of the citadel, inspected the vessel and found the robbers had left the vessel. Vessel sustained damage due to the gunfire from the robbers. Nothing was stolen and no injuries to crew. Later, a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>navy patrol boat arrived at location.</p> <p>[Português]: 03.10.2013: 0745 LT: Posn: 04:12N - 006:56E, ancoradouro exterior de Bonny, Nigéria. MALPENSA, Navio de transporte de produtos químicos, Malta, 11261, 9421295. Enquanto ancorado, o A/B abordo o navio informou a ponte de que um skiff com seis homens estava a aproximar-se do navio. À medida que o skiff se aproximava, deu-se o alarme e toda a tripulação entrou na cidadela. Os ladrões abordaram a embarcação enquanto os seus cúmplices atiraram contra o navio. A estação de sinais de Bonny foi informada. Após algum tempo, quando não se ouviu barulho, a tripulação saiu da cidadela, inspecionaram o navio e viram que os ladrões tinham-se ido embora. O navio sofreu danos devido ao tiroteio dos ladrões. Não houve roubo, nem feridos na tripulação. Mais tarde, uma patrulha da marinha chegou ao local.</p>
Nigéria	22	30-03-2013 23:42:00	<p>[English]: 30.03.2013: 2342 LT: Posn: 03:57.3N - 006:41.0E, around 52nm SSW of Port Harcourt, Nigeria. SEA HERMES, Oil product tanker, Malta, 28150, 9279733. About 8-10 pirates armed with guns in a small craft approached a drifting product tanker. Duty crew noticed the craft and informed OOW who raised the alarm. The craft stopped for several seconds, moved towards the stern of the tanker and closed in to the starboard ship side underneath the lifeboat. Master raised the alarm, crew mustered and flashed the lights and shouted at the craft. Seeing the crew`s alertness, the pirates aborted the attempted boarding and moved away while firing on the tanker. Master sailed the tanker farther south away from the shore. The incident was reported to the Nigerian Navy.</p> <p>[Português]: 30.03.2013: 2342 LT: Pos: 03:57.3N - 006:41.0E, cerca de 52mn SSW de Port Harcourt, Nigéria. SEA HERMES, petroleiro de produtos de óleo, Malta, 28150, 9279733. Cerca de 8-10 piratas armados com pistolas numa pequena embarcação aproximaram-se dum petroleiro de produtos à deriva. A tripulação de serviço notou a embarcação e informou o OOW que deu o alarme. A embarcação parou por alguns segundos, dirigiu-se para a popa do petroleiro e cercou do lado e estibordo do navio debaixo da embarcação de salvamento. O comandante deu o alarme, a tripulação reuniu-se e apontaram as luzes e gritaram para a embarcação. Ao ver a tripulação em alerta, os piratas abortaram a tentativa e afastaram-se enquanto</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			disparavam para o petroleiro. O mestre navegou o petroleiro mais para sul mais longe da costa. O incidente foi reportado para a marinha Nigeriana.
Nigéria	22	07-03-2012 10:30:00	<p>[English]: 07.03.2012: 1030 UTC: Posn: 04:12.5N - 006:54.6E, around 5.8nm Off Port Harcourt, Fairway Buoy, Nigeria. Steaming Attempted, SP Atlanta, Chemical Tanker, Marshall Islands, 5256, 9498951. Seven heavily armed persons in a speed boat approached the tanker underway. The tanker raised alarm increased speed and set course away from land. The armed naval guards onboard the tanker made their presence known. Later they aborted the attempted attack and moved away.</p> <p>[Português]: 07.03.2012: 1030 UTC: Posn: 04:12.5N - 006:54.6E, cerca de 5.8nm do Porto de Harcourt, Bóia Fairway, Nigéria. Abordagem tentada com navio a navegar. Nome: SP Atlanta, Navio de transporte de produtos químicos, Marshall Islands, 5256, IMO nº 9498951. Sete pessoas fortemente armadas numa embarcação rápida abordaram o navio a navegar. O navio deu o alarme, aumentou velocidade e rumou em direção contrária a terra. Os guardas navais armados a bordo do navio fizeram notar a sua presença. Mais tarde os piratas abortaram a tentativa de ataque e afastaram-se.</p>
Nigéria	22	02-07-2010 17:19:01	02.07.2010: 17:19 LT: Posn: 04:11.25N - 006:55.04E, Off Bonny Port, Nigeria. BBC POLONIA, General cargo ship, Antigua and Barbuda, 6215, 9415325. Twelve armed robbers armed with guns in two boats boarded the ship underway taking 12 crew members hostage and wounding one. They took the crew members ashore and released them two days later. Crew's belongings were stolen. Twelve crew members taken hostage, one was wounded and crew's personal belongings were stolen. Raised alarm, activated SSAS. Incident reported to Nigerian High Commission.
Nigéria	22	05-07-2009 20:45:01	05.07.2009: 20:45 LT, Posn: 05:27.12N - 004:50.04E, 20 NM of Escravos, Nigéria. SICHEM PEACE, Chemical tanker, Singapore, 5451, 9311268. The ship was hijacked by pirates with six crew members on board and later released on 20 July 2009.
Nigéria	22	03-03-2011 03:00:00	03.03.2011: 0300 LT: Posn: 06:09N - 002:26E, around 12.5 NM off Cotonou, Benin. Steaming Hijacked, Duzgit Venture, Chemical Tanker, Malta, 2166, 9445368. 14 armed pirates in two boats approached and boarded the tanker underway. They took control of the tanker and ordered the Master to sail to Gabon. Master advised the pirates that the bunkers were not enough and the pirates demanded to sail 60nm off Gabon to wait for a

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			lightering barge. Having failed to meet with the barge off Gabon, the pirates directed the Master to sail towards Warri, Nigeria to lighter the cargo. Having received several SATCOMS from the owner`s office and from another vessel for bunkering, the pirates panicked and directed the tanker towards Lagos. They contacted some local fast boats and abandoned their plans to steal the cargo. They stole ship`s crew belongings and left the tanker upon reaching 3 NM off Badagri taking the Master and 2/E in two boats. Later, the Master and 2/E were allowed to return back to their tanker. Two crew received some injuries and some damages to bridge and crew cabins.
Nigéria	23	15-12-2010 03:04:01	15.12.2010: 03:04 UTC: Posn: 06:00.60N - 003:33.50E, approximately 25 NM, Off Lagos, Nigeria. ANDRE RICKMERS, Container ship, Germany, 26131, 9152789. Seven armed pirates in a skiff approached and fired on the ship underway. Master raised alarm, increased speed and crew activated fire hoses, smoke signals and fired rocket flares. The pirates made several attempts to board the ship, in spite of the rigging of razor wires and electric fence around the ship. Eventually pirates abandoned attempted boarding. Pirates fired on the ship. Raised alarm, increased speed and crew activated fire hoses, smoke signals and fired rocket flares at the skiff. Incident reported to MRCC Lagos and Nigéria Navy.
Nigéria	23	11-10-2014 16:35:01	<p>[English] 11.10.2014: 1635 LT: Posn: N04° 40 40 - E06° 18 36, Nambe Kiberi-Bio Area, Bayelsa State, Nigeria. Armed persons attacked a passenger boat transiting between Ogbia and Okpoama-Brass. The passengers were robbed of their cash and valuables and two women and children were kidnapped. The hostages were released the following day. No shots were fired. All passengers safe.</p> <p>[Português] 2014/10/11: 1635 LT: Posn: N04° 40 40 - E06° 18 36, Área Nembe Kiberi-Bio, Estado de Bayelsa, Nigéria. Homens armados atacaram um barco de transporte de pessoas que transitava entre Ogbia e Okpoama-Brass. Os passageiros forma roubados de valores e dinheiro e duas mulheres e filhos foram raptados. Os reféns foram libertados no dia seguinte. Não foram disparados tiros. Todos os passageiros estão safos.</p>
Nigéria	23	25-04-2013 20:45:00	<p>[English]: 25.04.2013: 2045 UTC: Posn: 04:10N - 005:30E, around 45nm WSW of Brass, Nigeria. CITY OF XIAMEN, Container ship, Antigua and Barbuda, 26936, 9374442. Fourteen heavily armed pirates in two boats one supply boat with the name UTAY 8 / UTAI 8</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>and the other is a speed boat with orange hull and blue wheelhouse approached and boarded a container ship underway. The ship raised alarm and crew took shelter in the citadel. The pirates were able to breach the citadel and they kidnapped the Master, C/O, C/E, 2/E and 3/E and escaped with ships and crew cash. The remaining crew were reported safe.</p> <p>[Português]: 25.04.2013: 2045 UTC: Pos: 04:10N - 005:30E, cerca de 45mn WSW de Brass, Nigéria. CITY OF XIAMEN, porta contentores, Antígua e Barbuda, 26936, 9374442. Catorze piratas fortemente armados em duas embarcações, um num barco de abastecimento com o nome UTAY 8 / UTAI 8 e o outro, numa embarcação rápida com um casco laranja e uma casa de leme azul aproximou-se e abordou o porta contentores a navegar. O navio deu o alarme e a tripulação abrigou-se na cidadela. Os piratas conseguiram penetrar na cidadela e raptaram o Comandante, C/O, C/E, 2/E e 3/E escaparam com o dinheiro do navio e da tripulação. A restante tripulação foram reportados safos.</p>
Nigéria	23	26-08-2014 10:20:01	<p>[English] 26.08.2014: 1020 UTC: Posn: 04:08.10N - 005:33.50E, around 24nm SW of Bayelsa Coast, Nigeria. Seven pirates armed with guns in a five meter long skiff approached and fired upon a product tanker underway. The vessel increased speed and commenced evasive maneuvering. The pirates tried to board but because of the evasive maneuvering the rope ladder fell into the sea resulting in the pirates aborting their attack.</p> <p>[Português] 2014/08/26: 1020 UTC: Pos: 04:08.10N - 005:33.50E, cerca de 24mn SW de Bayelsea, Nigéria. Sete piratas, armados com espingardas, numa embarcação de cinco metros, aproximaram-se de um petroleiro disparando contra ele. O navio aumentou a velocidade e começou a fazer manobras evasivas. Os piratas tentaram abordar o navio mas devido às manobras evasivas a corda de assalto caiu ao mar e os piratas abortaram assim o seu ataque.</p>
Nigéria	24	02-08-2009 23:17:01	<p>02.08.2009: 23:17 UTC: Posn: 03:55.46N - 006:37.32E, Bonny River, Port Harcourt Roads, Nigeria. DUDEN, Bulk carrier, Turkey, 16211, 8005226. Fourteen armed robbers in two speed boats approached and opened fire on the ship at anchor. The Master immediately heaved anchor and proceeded to open seas looking for safety. Ship was fired upon and one crew member was</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			injured. Heaved up anchor and proceeded to open`s seas.
Nigéria	24	25-10-2010 08:56:01	25.10.2010: 08:56 LT: Posn: 05:48.80N - 004:23.10E, North of ABO Field, off shore Onne, Nigeria. MAERSK BEATER, Tug, Isle of Man United Kingdom, 4363, 9144342. Robbers in small boats attempted to board the tug. Alarm raised and the tug sailed out to open sea. Robbers chased the tug. Master took evasive maneuvers and anti-piracy measures. Robbers abandoned attempted boarding. Took evasive maneuvers and anti-piracy measures. Incident reported to Nigerian Navy.
Nigéria	24	07-11-2010 23:28:01	07.11.2010: 23:28 LT: Posn: 06:00.00N - 003:39.60E, 24 NM of Lagos, Nigeria. MOL VALPARAISO, Container ship, Vanuatu, 25497, 9178549. Ten armed pirates in a boat attempted to board the ship. Alert duty crew informed officer on watch, raised alarm, informed all ships via VHF Ch 16 and Master took evasive maneuvers. Pirates opened fire on the ship and one attempted to climb on board using a ladder. Pirates abandoned attempted boarding. Pirates opened fire on the ship. Raised alarm and informed all ships via VHF Ch 16. Incident reported to Port control.
Nigéria	26	30-06-2011 02:05:00	30.06.2011: 0205 UTC: Posn: 06:00N - 002:29E, Cotonou, Benim. Anchored Boarded, Freja Hafnia, Product Tanker, Singapore, 31433, 9311036. Armed robbers in a speed boat boarded the tanker during STS operations, stole ships and crew properties and escaped.
Nigéria	26	13-06-2013 20:13:01	<p>[English]: 13.06.2013: 0315 LT: Posn: 04:02N - 008:02E, approximately 30nm South of Kwa Ibo, Nigeria. While underway two speed boats with 14 pirates armed with pistols and AK47 rifles attacked a tug. Eight pirates boarded the tug, captured four crew members, stole their personal belongings and took them ashore. On 21.06.2013 the four kidnapped crew members were safely released. It is believed a ransom was paid for their safe release.</p> <p>[Português]: 13.06.2013: 0315 LT: Pos: 04:02N - 008:02E, aproximadamente 30mn Sul de Kwa Ibo, Nigéria. Em navegação, duas embarcações rápidas com 14 piratas armadas com pistolas e carabinas AK47 atacaram um rebocador. Oito piratas abordaram o rebocador e capturaram quatro membros da tripulação, roubaram os seus pertences pessoais e levaram-no para terra. Em 21.06.2013 os quatro membros da tripulação foram libertados em segurança. Acredita-se que foi pago um resgate para a sua libertação em safa.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Nigéria	27	22-02-2013 18:00:00	<p>[English]: 22.02.2013: 1800 UTC: Posn: 03:51N - 005:57E, around 30nm SSW of Brass, Nigeria. KOTA BAHAGIA, General cargo ship, Singapore, 18189, 9593672. About six pirates armed with automatic rifles in a skiff launched from a mother vessel chased and fired upon a general cargo ship underway. Master raised alarm, activated anti-piracy preventive measures, increased speed, took evasive maneuvers and non-essential crew took shelter in the citadel. The pirates attempted to board the ship several times and then aborted the attempt due to the hardening measures taken by the ship. Incident reported to MRCC Nigeria. No injuries to crew but the ship sustained some damage due to the firing.</p> <p>[Português]: 22.02.2013: 1800 UTC: Pos: 03:51N - 005:57E, cerca de 30mn SSW de Brass, Nigéria. KOTA BAHAGIA, Navio de carga geral, Singapura, 18189, 9593672. Cerca de seis piratas armados com carabinas automáticas num skiff, lançado duma embarcação mãe perseguiu e abriu fogo contra um navio de carga geral em navegação. O Comandante deu o alarme, ativou medidas preventivas anti pirataria, aumentou velocidade, efetuou manobras evasivas e a tripulação não essencial abrigou-se na cidadela. Os piratas tentaram abordar o navio várias vezes e depois abortaram a tentativa devido às medidas de proteção tomadas pelo navio. O incidente foi reportado ao MRCC Nigéria. Não houve feridos na tripulação, mas o navio sofreu alguns danos devido ao tiroteio.</p>
Nigéria	27	13-05-2014 04:30:01	<p>[English]:13.05.2014: 0430 LT: Posn: 04:45N - 006:59E, Port Harcourt Anchorage, Nigeria. Two robbers boarded an anchored tanker, took hostage two crew members and threatened them with knives. The robbers released the crew after stealing mooring ropes. Upon release the crew raised the alarm and all crew mustered on the bridge. While mustered on the bridge the Master and crew smelled cargo gas and noticed a small craft alongside the vessel near the forward stealing cargo. Nigerian Navy contacted and ships in the vicinity warned on VHF Ch 16. The Navy responded by sending a small speed boat, which circled the vessel and then left. All crew safe.</p> <p>[Português]:2014/05/13: 0430 LT: Pos: 04:45N - 006:59E, Ancoradouro de Port Harcourt, Nigéria. Dois assaltantes abordaram um Petroleiro ancorado, tomaram dois tripulantes como reféns e ameaçaram-nos com facas. Os assaltantes libertaram os tripulantes depois de roubarem os cabos de</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			amarração. Após libertada a tripulação deu o alarme e reunia-se na ponte de comando. Ao juntarem-se na ponte de comando, a tripulação sentiu cheiro a petróleo e notaram que tinham um pequeno navio acostado à proa a roubar petróleo. A Marinha Nigeriana foi contactada e os navios na vizinhança avisados em VHF canal 16. A Marinha Nigeriana enviou uma pequena embarcação rápida que circulou o navio e desapareceu. Todos os tripulantes ficaram bem.
Nigéria	27	11-02-2013 06:35:00	<p>[English]: 11.02.2013: 0635 LT: Posn: 04:06.68N - 006:52.57E, around 20nm SW of Bonny, Nigeria. SAFMARINE SAHEL, General cargo ship, Hong Kong, China, 14859, 9539365. A general cargo ship underway noticed a speed boat approaching on its port side. The vessel increased speed and made evasive maneuvers. The speed boat came alongside and pirates attempted to board. Due to the anti-piracy measures enforced the piratys aborted attempt and moved away. Weapons were fired at the vessel. The crew and vessel are safe and proceeded to a safe port.</p> <p>[Português]: 11.02.2013: 0635 LT: Pos: 04:06.68N - 006:52.57E, cerca de 20mn SW de Bonny, Nigéria. SAFMARINE SAHEL, Navio de carga geral, Hong Kong, China, 14859, 9539365. Um navio de carga geral estava a navegar, quando reparou numa embarcação rápida a aproximar do bombordo. O navio aumentou de velocidade, e efetuou manobras evasivas. A embarcação rápida encostou e piratas tentaram abordar. Devido às medidas anti pirataria posto em prática, os piratas abortaram a tentativa de abordagem e afastaram-se. Abriram fogo contra o navio. A tripulação e o navio estão safos e navegaram para um porto seguro.</p>
Nigéria	28	13-12-2012 23:10:00	<p>[English]: 13.12.2012: 2310 UTC: Posn: 04:16.0N - 005:19.8E, around 25nm SW Offshore Bayelsa, Nigeria. Pirates armed with machine guns in a boat chased and fired upon the vessel underway. Master raised alarm, increased speed, sent distress message and all crew except the Master mustered in the safe room. The on board security team returned fire and after around 20 minutes the firing ceased and the pirates moved away. Due to the exchange of fire one security personal was killed and two sustained injuries.</p> <p>[Português]: 13.12.2012: 2310 UTC: Pos: 04:16.0N - 005:19.8E, cerca de 25mn SW Offshore Bayelsa, Nigéria. Piratas armados com</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			metralhadoras numa embarcação perseguiram e abriram fogo no navio a navegar. O comandante deu o alarme e aumentou a velocidade, enviou mensagens de socorro a toda a tripulação, exceto o Comandante reunia-se na sala segura. A equipe de segurança abordo retribuiu fogo e após cerca de 20 minutos os tiros cessaram e os piratas afastaram-se. Devido à troca de tiros, um funcionário da segurança foi morto, e dois foram feridos.
Nigéria	28	20-11-2009 05:00:01	20.11.2009: 05:00 LT: Posn: 04:47.12N - 006:59.45E, Port Harcourt, Nigeria. GLORY I, Bulk carrier, Panama, 17770, 8010752. Three robbers in a tug armed with knives boarded the ship at anchor. Two duty crew were threatened with knives. The robbers stole two drums. Duty crew ran and reported to shore security who came and managed to convince the robbers to return the drums by giving them some money. Robbers threatened two duty crew with knives and stole two drums. After negotiation, the drums were taken back. Alerted all crew and informed shore security. Incident reported to Port security and harbour Master informed.
Nigéria	28	16-11-2008 04:30:01	16.11.2008: 04:30 UTC: Posn: 04:08.00N - 006:50.00E, Bonny Outer Road Anchorage, Nigéria. FRIO ROMA, Refrigerated cargo carrier, Panama, 8245, 8220280. Six robbers armed with automatic weapons fired upon the ship at anchor. The robbers in a speedboat circled four times around the ship and left. No injury to crew. Robbers fired upon the ship. Ship raised alarm and activated fire hoses. Incident reported to Signal station and PRC relayed message to Nigerian High Commission.
Nigéria	28	04-05-2013 09:40:00	<p>[English]: 04.05.2013: 0940 UTC: Posn: 04:02.3N - 006:54.9E, around 28nm SW of Bonny, Nigeria. CMA CGM AFRICA FOUR, Container's ship, Bahamas, 40827, 9451965. Seven armed pirates in a speedboat approached a container ship underway. Master raised alarm, increased speed, sent distress message, activated SSAS and non essential crew members mustered in the citadel. The pirates closed in to a distance of 60-70 meters and fired at the ship using automatic guns. At 0953 UTC the pirates aborted the attack and moved away as the distance between ship and boat increased. No injuries to crew.</p> <p>[Português]: 04.05.2013: 0940 UTC: Pos: 04:02.3N - 006:54.9E, cerca de 28mn SW de Bonny, Nigéria. CMA CGM AFRICA FOUR, Navio de contentores, Bahamas, 40827, 9451965. Sete piratas armados numa embarcação rápida aproximaram-se do porta-contentores a navegar. O comandante deu o alarme, aumentou velocidade, enviou uma mensagem de emergência, ativou o SSAS e a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			tripulação não essencial foi reunida na cidadela. Os piratas cercaram a uma distância de 60-70 metros e dispararam para o navio usando armas automáticas. Às 09:53 UTC, piratas abortaram o ataque e afastaram-se à medida que a distância entre o navio e o barco aumentou. Não houve feridos na tripulação.
Nigéria	29	14-12-2010 23:45:01	14.12.2010: 23:45 UTC: Posn: 05:55.N - 003:17.0, 30 NM off Lagos, Nigeria. BM WARRIOR, General cargo ship, Panama, 12963, 8412534. About eight pirates armed with crowbars, machetes and guns fired on the ship underway. Crew members were assaulted and suffered injuries. Pirates stole ships and crew's cash and property and escaped. Four crew members injured, ships cash and crews personal belongings stolen. Incident reported to Nigerian Navy and Police and port control.
Nigéria	29	29-01-2014 22:15:01	[English]: 29.01.2014: 2215 LT: Posn: 04:20.6N - 005:17.5E, off Bayelsa State coast Nigeria. PSV CEE JAY, offshore supply ship, 8111180, 657411000, 677, Nigeria. On January 29th, 2014, PSV Cee Jay liner was attacked by pirates and boarded off the coast of Bayelsa State. The Pirates kidnapped the Master and Chief Engineer and robbed the crew. They left the vessel around midnight. [Português]: 29.01.2014: 2215 LT, Pos: 04:20.6N - 005:17.5E, ao largo do Estado de Bayelsa, Nigéria. PSV CEE JAY, navio de abastecimento offshore, IMO Nr8111180, MMSI 657411000, 677, Nigéria. Em 29 de Janeiro, 2014, o navio PSV CEE Jay foi atacado por piratas e abordado ao Largo do Estado de Bayelsa State. Os piratas raptaram o Comandante e o Engenheiro Chefe e roubaram a tripulação. Abandonaram o navio por volta da meia-noite.
Nigéria	29	30-01-2014 04:30:01	[English]: 30.01.2014: 0430 LT: Posn: 04:02.41N - 005:30.38E, in Pennington Terminal area, Bayelsa State, Nigeria. LAMNALCO HAWK, Tug, 9214355, 496, Cyprus. Tug Lamnalco Hawk was attacked and boarded by 3 pirates on Jan 30 at 0430 LT, in Pennington Terminal area, Bayelsa State. Crew managed to lock themselves in citadel engine room?, evading violence. Pirates left the vessel, probably after ransacking. [Português]: 30.01.2014: 0430 LT: Pos: 04:02.41N - 005:30.38E, no Terminal de Pennington, Estado de Bayelsa, Nigeria. LAMNALCO HAWK, Rebocador, IMO Nr9214355, 496, Cyprus. Rebocador Lamnalco Hawk foi atacado e abordado por 3 piratas a 30 de Janeiro às

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			0430 LT no Terminal de Pennington, Estado de Bayelsa. A tripulação conseguiu fechar-se na Cidadela da Propulsão, escapando assim à violência. Piratas abandonaram o navio provavelmente depois de o saquearem.
Nigéria	30	04-05-2013 11:35:00	<p>[English]: 04.05.2013: 1135UTC: Posn: 03:49.5N - 006:41.2E, 33NM SW of Bonny River Fairway Buoy, Nigeria. FRIO ATHENS, Refrigerated cargo carrier, Vanuatu, 8519, 8710340. Six to eight pirates in a speedboat chased and fired upon a Refrigerated Cargo Ship underway. Vessel enforced anti-piracy measures and managed to move away. All crew safe but ship sustained minor damage due to the firing.</p> <p>[Português]: 04.05.2013: 1135UTC: Pos: 03:49.5N - 006:41.2E, 33NM SW da boia Fairway do rio Bonny, Nigéria. FRIO ATHENS, Portador de carga frigorífico, Vanuatu, 8519, 8710340. Seis a oito piratas numa embarcação rápida perseguiram e abriram fogo para um navio de carga frigorífico a navegar. O navio aplicou medidas anti pirataria e conseguiram afastar-se. Toda a tripulação safe, mas o navio sofreu danos ligeiros devido ao tiroteio.</p>
Nigéria	30	03-08-2012 02:20:00	<p>[English]: 03.08.2012: 2:20 LT: Posn: 03:46N - 006:40E, around 45nm SW of Bonny Island, Nigeria. Anchored Barge, Jascon 33, Barge, St. Vincent & Grenadines, 3147. Robbers armed with AK 47 approached and boarded an anchored barge. They opened fire on the barge. Two naval personnel were killed and two naval personnel injured. They stole barge properties and cash and kidnapped four crew members before escaping. Incident was reported to Nigerian navy and Bonny Station. Naval personnel were deployed to secure the barge. The four kidnapped crew members were safely released on 23.08.2012</p> <p>[Português]: 03.08.2012: 2:20 LT: Pos: 03:46N - 006:40E, cerca de 45mn SW da Ilha de Bonny, Nigeria. Abordado ancorado, Jascon 33, Barca, St. Vincent & Grenadines, 3147. Ladrões armados com AK 47 aproximaram-se e abordaram uma barca ancorada. Abriram fogo. Dois funcionários da marinha foram mortos e dois feridos. Roubaram as propriedades e o dinheiro e raptaram 4 membros da tripulação antes de escapar. O incidente foi reportado à marinha da Nigéria e à estação da Ilha de Bonny. Pessoal da marinha no navio foram mobilizados para proteger a barca. Os quatro membros da tripulação foram libertados em segurança em 23.08.2012</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Nigéria	30	04-11-2014 04:57:01	<p>[English] 04.11.2014: 0457 LT: Posn: 04:03N-005:28E, around 30nm of Bayelsa Coast, Nigeria. About 5-6 pirates in a boat approached and fired upon a container vessel underway. The pirates managed to come alongside the vessel, destroy part of the razor wire and attempted to hook on their boarding ladder. Master increased speed, took evasive maneuvers and managed to evade the attack. Vessel and crew safe.</p> <p>[Português] 2014/11/04: 0457 LT: Pos: 04:03N-005:28E, cerca de 30mn de Bayelsea, Nigéria. Cerca de 5 a 6 piratas numa embarcação aproximaram-se e dispararam sobre um navio porta contentores a navegar. Os piratas conseguiram colocar-se lateralmente ao navio, destruíram as proteções de arame farpado e tentaram enganchar a sua escada de assalto. O Comandante do navio aumentou a velocidade e iniciou manobras evasivas. Navio e tripulação a salvo.</p>
Nigéria	30	24-07-2011 02:40:00	<p>24.07.2011: 0240 LT: Posn: 05:59.36N - 002:24.11E, around 20 NM South of Cotonou, Benin. Anchored Hijacked, RBD Anema E Core, Product Tanker, Italy, 60185, 9439395. Armed pirates boarded the tanker engaged in STS operations via the other tanker. They took hostage 23 crew members and hijacked the tanker to an unknown location. On 28.07.2011 the pirates left the tanker. Pirates stole crew cash, valuable and ships properties.</p>
Nigéria	30	31-07-2011 02:50:00	<p>31.07.2011: 0250 LT: Posn: 05:58N - 002:26E, Cotonou, Benim. Anchored Boarded, Withheld, Chemical Tanker, Bahamas, 29283 About 10 robbers armed with guns boarded an anchored tanker engaged in STS operations. The robbers fired towards the bridge and the crew retreated into the engine room until the robbers left the tanker. Master informed the port authorities who sent two patrol boats for investigation.</p>
Nigéria	31	05-06-2008 03:00:01	<p>[English]: 06.05.2008: 02:00 UTC: Posn: 05:17.00N -- 004:43.00E, Off Escavros, Nigeria. GENMAR GEORGE T, Tanker, Marshall Islands, 79235, 9886971. An unlit speedboat approached the tanker from the stern. Alarm raised and SSAS alarm activated. The speedboat fired warning shots from automatic weapons and left. No injuries to crew or any damage to ship suffered - Alarm raised and SSAS alarm activated.</p> <p>[Português]:</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			06.05.2008: 02:00 UTC: Pos: 05:17.00N -- 004:43.00E, ao largo de Escaros, Nigéria. GENMAR GEORGE T, Petroleiro, Marshall Islands, 79235, 9886971. Uma embarcação de velocidade sem luzes aproximou-se do petroleiro da popa. Deu-se o alarme e o alarme SSAS foi ativado. A embarcação de velocidade deu tiros de aviso de armas automáticas e foram-se embora. Não houve tripulação ferida ou danos ao navio. - Deu-se o alarme e alarme SSAS ativado.
Nigéria	31	17-11-2011 04:25:00	17.11.2011: 0425 UTC: Posn: 03:58.5N - 005:32.5E, Nigéria. Steaming Boarded, Lamnalco Falcon, Tug, Cyprus, 454, 9147655. A speed boat with seven pirates armed with guns chased a Tug underway. Five pirates boarded and beat the crew. Pirates stole stores, and personal belongings and escaped after 20 minutes. Master sustained head injuries as a result of being beaten with a rifle butt.
Nigéria	31	08-05-2011 02:30:00	08.05.2011: 0230 LT: Posn: 06:00N - 002:22E, around 20 NM South of Cotonou, Benin. Steaming Boarded, Freja Nordica, Product Tanker, Panama, 31510, 9426283. Six pirates armed with guns boarded the tanker underway. Pirates opened fire towards bridge and accommodation. Pirates stole ships cash and crew personal belongings. Two crew members were manhandled and they suffered minor injuries. Pirates left in a waiting boat after 90 minutes.
Nigéria	31	14-06-2011 00:01:00	14.06.2011: Posn: 05:52N - 002:36E, Cotonou Anchorage, Benim. Anchored Hijacked, New Ranger, Chemical Tanker, Malta, 8452, 9328326. Pirates boarded and hijacked the tanker at anchor. They forced the Captain to sail the tanker to an unknown location. The stole properties and left the tanker. The ship's crew sailed the tanker to Cotonou port.
Nigéria	32	05-02-2014 23:30:01	[English]: 05.02.2014: 2330 UTC: Posn: 03:46N - 006:24E, around 30NM South East of Brass Terminal, Nigeria. SUEZ VASILIS, Tanker, Marshall Islands, 81282, 9524451. Watchmen on a drifting tanker sighted a skiff with six persons armed with rifles approaching the vessel and looking for a way to board the vessel using a rope and hook. Alarm raised and SSAS alert activated. Seeing crew alertness the pirates aborted the attempt and moved away. Prior to the skiff approaching a vessel was noticed, via radar, stopping around 2nm from the tankers position. [Português]: 05.02.2014: 2330 UTC: Pos: 03:46N - 006:24E, cerca de 30NM SE de Brass Terminal, Nigéria. SUEZ VASILIS, petroleiro, Ilhas Marshall, 81282, 9524451. Vigias num petroleiro à deriva viram um skiff com seis pessoas armados com espingardas a aproximar

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			do navio à procura duma maneira de abordar o navio usando uma corda e gancho. Deu-se o alarme e o alerta SSAS foi ativado. Ao ver a tripulação em alerta, os piratas abortaram a tentativa e afastaram-se. Antes do skiff aproximar-se, uma embarcação foi detetada via radar, e parou a cerca de 2 mn da posição do petroleiro.
Nigéria	33	01-10-2010 01:00:01	01.10.2010: 01:00 LT: Posn: 04:03.45N - 006:48.07E, Outer Bonny river, Port Harcourt, Nigeria, Tanker, Belize, 5445, 7387017. Armed robbers boarded the ship and took the CE, 2/O and Mess boy hostage. CE, 2/O and Mess boy held hostage. Incident reported to Nigerian Navy and ICC-IMB Piracy.
Nigéria	34	31-01-2013 20:30:00	<p>[English]:</p> <p>31.01.2013: 2030 UTC: Posn: 03:46.3N - 005:49.1E, around 45nm SSW of Brass, Nigeria. OLIVIA II, Tanker, Liberia, 10298, 9156486. A product tanker underway noticed three skiffs approaching her at high speed. A suspected mother vessel was observed on radar at a distance of around 1.2nm. As the skiffs closed in the duty officer raised alarm and non-essential crew mustered in the citadel. The tanker commenced evasive maneuvers and headed towards a nearby oil terminal to seek assistance from the naval guard vessels. A further two skiffs were noticed approaching the tanker and all skiffs fired towards the bridge and accommodation. A RPG was also fired but missed the tanker. The attack lasted for nearly one hour before the skiffs broke off. Crew safe but the tanker sustained some damages due to the firing.</p> <p>[Português]:</p> <p>31.01.2013: 2030 UTC: Pos: 03:46.3N - 005:49.1E, cerca de 45mn SSW de Brass, Nigéria. OLIVIA II, Petroleiro, Libéria, 10298, 9156486. Um petroleiro de produtos a navegar notou três skiffs a aproximar a alta velocidade. Um navio que se suspeita ser o navio mãe foi observado no radar a uma distância de cerca de 1.2nm. À medida que os skiffs cercaram, o oficial de serviço deu o alarme e a tripulação não essencial foi reunida na cidadela. O petroleiro iniciou manobras evasivas e navegou em direção a um terminal de óleo para pedir assistência das embarcações de segurança naval. Mais dois skiffs foram vistos a aproximar do petroleiro e todos os skiffs abriram fogo em direção à ponte e alojamentos. Um RPG também disparou, mas falhou o petroleiro. O ataque demorou cerca de uma hora até os skiffs desistirem. Tripulação safe, mas o petroleiro sofreu alguns danos de tiroteio</p>
Nigéria	34	10-06-2009 05:45:01	10.06.2009: 05:45 UTC: Posn: 04:01.00N - 006:48.60E, 20 NM of Nigéria, Nigéria. TENNEI MARU, Bulk carrier, Panama, 32415,

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			9440966. Five armed pirates in a boat attacked a bulk carrier at anchor. Pirates boarded the vessel using rope attached to a hook. The robbers fired several warning shots and threatened to take the Master hostage. 35 minutes later, the pirates left the vessel with the ship's and crew' cash and crew properties. Robbers stole ships and crew's cash and properties. Robbers also threatened to take Master ashore as hostage. Incident reported to High Commission of Nigéria, Malaysia Authorities.
Nigéria	34	06-09-2009 21:30:01	06.09.2009: 21:30 UTC: Posn: 05:59N - 005:27.25E, Koko Port, Nigéria. ERRIA ANNE, Chemical tanker, Malta, 3269, 9358498. About fifty robbers boarded the ship from the jetty after discharging operations while at anchor. They tried to steal remaining palm oil from the tanks but crew prevented them. The robbers were very aggressive. Crew took shelter in the superstructure. All attempts to contact the authorities were in vain. Robbers stole ships stores and escaped. Ships stores stolen. Robbers were very aggressive. Master tried to contact the port authorities. Incident reported, PRC relayed message to The High Commission of Nigeria, Malaysia.
Nigéria	34	11-08-2010 16:36:01	11.08.2010: 16:36 LT: Posn: 04:05.00N - 006:45.00E, 2.5 NM off Bonny River, fairway buoy, Nigeria. 5 UAL TYCOON, Landing craft, Netherlands, Antilles Netherlands, 1681, 9510606. Seven robbers armed with machine guns boarded the craft underway. They kidnapped the Master and C/O and took them to an unknown location. The other crew members locked themselves in a safe compartment during the attack. When they came out of hiding they found the bridge unmanned. The ship went under pilotage to berth in Bonny. Master and C/O taken hostage. Chief Engineer reported incident to owner and manager. Incident reported to Local authorities.
Nigéria	35	26-08-2014 17:20:01	[English] 26.08.2014: 1720 UTC: Posn: 04:14.45N - 005:13.32E, around 33nm SW of Bayelsa Coast, Nigeria. A speed boat with six armed pirates approached a product tanker underway. On board Nigerian naval armed security opened fire towards the pirates, who returned fire. Two pirates managed to board the vessel but remained on deck and did not enter the accommodation. The Master sent a distress signal, raised SSAS alert, informed vessels in the vicinity via VHF and contacted a nearby Nigerian naval vessel, which responded. The next morning Naval personnel boarded the vessel to investigate and search the vessel for the pirates who had boarded. The exchange of fire resulted in damage to the lifeboats, accommodation superstructure and navigation equipment. All crew safe.

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]</p> <p>2014/08/26: 1720 UTC: Pos: 04:14.45N - 005:13.32E, cerca de 33mn SW de Bayelsea, Nigéria.</p> <p>Uma embarcação rápida com seis piratas armados aproximou-se de um navio petroleiro a navegar. A bordo, guardas Nigerianos abriram fogo sobre os piratas tendo estes respondido ao fogo. Dois piratas conseguiram subir a bordo, tendo ficado no convés sem entrarem nos aposentos. O Comandante lançou um sinal de socorro, ligou o alerta SSAS, informou os navios nas proximidades via VHF e contactou um navio de Guerra Nigeriano que respondeu. Na manhã seguinte Pessoal da Marinha entrou a bordo para avaliar os danos e procurar por piratas. A troca de tiros danificou os salva-vidas as superestruturas e algum equipamento de navegação. Toda a tripulação estava safa.</p>
Nigéria	35	09-06-2008 01:00:01	<p>09.06.2008: 01:00 LT: Posn: 03:51.40N - 006:58.60E, Bight of Bonny, Nigeria. SANKO DOLPHIN, Special purpose ship, Liberia, 2679, 9349100. After fuel transfer operation to the Security Boat AUTRY G at the Bight of Bonny in Nigerian coast, just prior to the transfer hose being disconnected, two boats were sighted approaching the ships. SANKO DOLPHIN witnessed armed pirates boarding the AUTRY G and firing shots aiming at SANKO DOLPHIN. Master, after parting the moorings between the two ships, put his engines full ahead to avert the pirates from boarding SANKO DOLPHIN. Two other vessels AJAX and BOURBON APSARA switched off all lights and proceeded south at full speed. SANKO DOLPHIN followed them. Two Naval guards on board, stationed on the bridge, discouraged the pirates by returning fire - Master quickly headed south at full speed to avoid boarding and resulting confrontation. Two Naval armed guards on board returned fire.</p>
Nigéria	36	24-04-2013 23:45:00	<p>[English]:</p> <p>24.04.2013: 2345 LT: Posn: 03:51N - 005:40E, 40nm SW of Brass, Nigeria. BOSUN, Container ship, Antigua and Barbuda, 30024, 9228540. Pirates in a speed boat chased and fired upon a container ship underway. The vessel increased speed and evaded the boarding.</p> <p>[Português]:</p> <p>24.04.2013: 2345 LT: Pos: 03:51N - 005:40E, 40mn SW de Brass, Nigeria. BOSUN, Porta contentores, Antígua e Barbuda, 30024, 9228540. Piratas numa embarcação rápida perseguiram e atiraram contra um porta contentores a navegar. O navio aumentou de velocidade evadindo-se à abordagem.</p>
Nigéria	36	20-04-2014	<p>[English]: 20.04.2014: 2220 UTC: Posn: 03:41N - 006:18E, around</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
		22:20:01	<p>37nm South of Brass, Nigeria. An unlit suspicious craft underway with a speed of six knots, suddenly altered course, increased speed and approached a passing LNG tanker underway. Master onboard the LNG tanker raised alarm, increased speed, altered course, fire hoses activated and crew directed search lights towards the craft. After around 10 minutes the suspicious craft stopped the approach and altered course. MRCC Lagos, Nigéria informed.</p> <p>[Português]: 2014/04/20: 2220 UTC: Pos: 03:41N - 006:18E, cerca de 37mn Sul de Brass, Nigéria.</p> <p>Uma embarcação suspeita sem luzes a navegar com uma velocidade de 6 nós de repente mudou de rumo, aumentou velocidade e aproximou-se dum petroleiro LNG a navegar perto. O comandante abordo do petroleiro LNG deu o alarme, aumentou velocidade, alterou de rumo, ativou as mangueiras de incêndio e a tripulação dirigiram as luzes de busca em direção à embarcação. Após 10 minutos, a embarcação suspeita parou a abordagem e mudou de rumo. MRCC Lagos, Nigéria informado.</p>
Nigéria	36	22-02-2009 23:40:01	<p>22.02.2009: 23:40 UTC: Posn: 03:59.61N - 006:46.25E, 20.5 NM off Onne, Nigeria. KHATANGA, Tanker, Russian Federation, 14937, 8610887. Five pirates armed with automatic guns in a speed boat and two pirates in a fishing boat approached the tanker underway. They opened fire at the bridge and attempted to board the tanker. Master raised alarm, increased speed and took evasive maneuvers. Due to the evasive maneuvers pirates aborted the attempted attack. Pirates fired upon the tanker at the bridge. Master raised alarm, increased speed and took evasive maneuvers. SSAS and DSC alert activated. Incident reported to Bonny Signal Station via UHF.</p>
Nigéria	37	02-10-2008 12:15:01	<p>02.10.2008: 12:15 UTC: Posn: 03:59.17N -- 006:45.23E, 20 NM South of Bonny Signal Station, Bonny River, Nigeria. IVAN PRIBYLSKIY, Refrigerated cargo carrier, Panama, 6670, 8628157. About ten robbers armed with submachine guns and hand grenades boarded the ship drifting. Ship contacted authorities and enforced preventive measures. Robbers escaped in their speedboat - Ship contacted authorities and enforced preventive measures. Incident reported to Bonny signal station. PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.</p>
Nigéria	37	20-09-2009 08:15:01	<p>20.09.2009: 08:15 LT: Posn: 03:59.00N - 006:46.00E, 20 NM Off Bonny River, Fairway Buoy, Nigeria. NOVA GALICIA, Refrigerated cargo carrier, Antigua and Barbuda, 6149, 8210986. Six pirates armed with guns boarded the ship underway. Pirates stole ships cash, property, crew cash and personal belongings. The pirates ransacked the crew cabins, stole personal belongings. SSAS</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Alarm raised. Incident reported to Nigerian Navy HQ & The High Commissioner of Nigeria.
Nigéria	38	22-09-2010 02:36:01	22.09.2010: 02:36 UTC: Posn: 3:50.00N - 006:54.60E, off Bonny River, Nigeria. JASCON 30, Barge carrier, Gibraltar United Kingdom, 12020, 9420655. About 21 armed robbers in three crafts boarded the pipe layer crane ship underway. All crew locked themselves in the accommodation. Master called Nigerian naval vessel in vicinity for assistance. Robbers escaped. One crew held. Called naval ships for assistance. Incident reported to Nigerian Navy.
Nigéria	38	29-04-2014 19:31:01	<p>[English]:29.04.2014: 1931 UTC: Posn: 04:56N - 004:49E, around 35nm West of Bayelsa Province Coast, Nigeria. SP Brussels, Oil Product Tanker, 9387164, 538003624, MARSHALL ISLANDS, 4535 tons. Two armed pirates boarded a product tanker underway. As the crew retreated into the citadel the on board armed team fired at the pirates. Most of the crew including the guards managed to retreat into the citadel. Head count in the citadel indicated two crew missing. When the guards and crew emerged from the citadel they found the C/E had been killed and the 3/O with injuries. Two of the attackers were killed during the exchange of gunfire. The vessel headed towards Lagos.</p> <p>[Português]:2014/04/29: 1931 UTC: Pos: 04:56N - 004:49E, a cerca de 35nm a Oeste da costa da província de Bayelsa, Nigéria. SP Bruxelas, Petroleiro, IMO nº 9387164, MMSI 538003624, porto de registo: MARSHALL ISLANDS, 4535 tons. Dois piratas armados abordaram um navio petroleiro a navegar. Enquanto a tripulação se refugiava na cidadela a equipa de proteção embarcada disparou sobre os piratas. A maioria da tripulação incluindo os guardas conseguiram refugiar-se na cidadela. A contagem de cabeças na cidadela revelou que faltavam dois tripulantes. Quando a tripulação saiu da cidadela descobriu que o Engenheiro Chefe estava morto e que o 3º Oficial estava ferido. Dois dos piratas foram mortos na troca de tiros. O navio foi para Lagos.</p>
Nigéria	38	07-02-2013 07:00:00	<p>[English]:</p> <p>07.02.2013: 0700 LT: Posn: 03:40.48N - 005:53.12E, around 40nm SSW of Brass, Nigeria. ARMADAS TUGAS 1, Supply ship, Liberia, 499, 9293181. Around 17 pirates armed with AK47 rifles attacked boarded and hijacked an offshore supply vessel underway and tried to use it as a mother vessel. The vessel was released on the 11.02.2013 with no injury to crew. Ships stores and equipment were stolen and some communication equipment damaged.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]:</p> <p>07.02.2013: 0700 LT: Pos: 03:40.48N - 005:53.12E, cerca de 40mn SSW de Brass, Nigéria. ARMADAS TUGAS 1, Navio de abastecimento, Libéria, 499, 9293181. Cerca de 17 piratas armados com carabinas AK47 atacaram e sequestraram a navegar um navio de abastecimento de plataformas em offshore e tentaram utilizá-la como navio mãe. O navio foi libertado em 11.02.2013 sem feridos na tripulação. Os mantimentos e equipamentos do navio foram roubados e algum equipamento de comunicação foi danificado.</p>
Nigéria	38	15-10-2012 11:30:00	<p>[English]:</p> <p>15.10.2012: 1130 UTC: Posn: 03:39N - 006:14E, around 40nm South of Brass, Nigeria. Bourbon Liberty 249, Supply Vessel, Luxemburg, 1733, 9573579. Seven armed pirates boarded an anchor handling tug supply vessel underway via a speedboat launched from a mother vessel. They stole crew person all effects kidnapped seven crew members and escaped.</p> <p>[Português]:</p> <p>15.10.2012: 1130 UTC: Pos: 03:39N - 006:14E, cerca de 40mn sul de Brass, Nigéria. Bourbon Liberty 249, Navio de abastecimento, Luxemburgo, 1733, 9573579. Sete piratas armado abordaram um rebocador de navio de abastecimento a navegar via um barco de velocidade lançado duma embarcação mãe. Roubaram os objetos pessoais da tripulação e raptaram sete membros da tripulação e fugiram.</p>
Nigéria	39	24-10-2012 20:15:00	<p>[English]:</p> <p>24.10.2012: 2015 UTC: Posn: 03:54.4N - 05:25.1E, Niger Estuary, Port Harcourt, Nigeria. Baco-Liner 2, Barge Carrier, Liberia, 22345, 7904621. Robbers attacked barge carrier underway by throwing a hook to the upper deck of the vessel. The vessel made evasive maneuvers increased speed and avoided the boarding.</p> <p>[Português]:</p> <p>24.10.2012: 2015 UTC: Pos: 03:54.4N - 05:25.1E, Níger Estuary, Port Harcourt, Nigéria. Baco-Liner 2, Graneleiro, Libéria, 22345, 7904621. Ladrões atacaram um graneleiro em navegação atirando um gancho para o convés superior da embarcação. A embarcação efetuou manobras evasivas e evitou a abordagem.</p>
Nigéria	39	04-03-2013 09:07:00	<p>[English]:</p> <p>04.03.2013: 0907 LT: Posn: 03:57.3N - 005:21.0E, around 57nm WSW of Brass, Nigeria. Armed pirates attacked and boarded a supply ship underway. Further details awaited.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]: 04.03.2013: 0907 LT: Pos: 03:57.3N - 005:21.0E, cerca de 57mn WSW de Brass, Nigéria. Piratas armados atacaram e abordaram um navio de abastecimento em navegação. Aguarda-se mais detalhes</p>
Nigéria	39	24-05-2013 20:30:00	<p>[English]: 24.05.2013: 2030 UTC: Posn: 03:52.5N - 005:28.0E, around 50nm WSW of Brass, Nigeria. MATRIX I, Product tanker, Nigeria, 3338, 9041136. Around seven to eight pirates armed with guns in a boat fired upon and boarded a product tanker underway. They stole ships and crew properties, kidnapped five crew members and escaped. The kidnapped crew were later safely released on June 07 2013.</p> <p>[Português]: 24.05.2013: 2030 UTC: Pos: 03:52.5N - 005:28.0E, cerca de 50mn WSW de Brass, Nigeria. MATRIX I, petroleiro de produtos, Nigéria, 3338, 9041136. Cerca de sete a oito piratas armados com pistolas numa embarcação dispararam e abordaram um petroleiro de produtos em navegação. Roubaram mantimentos do navio e pertences da tripulação, raptaram cinco membros da tripulação e escaparam. A tripulação raptada foi libertada mais tarde em Junho 07 2013.</p>
Nigéria	39	17-02-2013 07:00:00	<p>[English]: 17.02.2013: 0700 UTC: Posn: 03:57.4N - 005:20.8E, around 55nm WSW of Brass, Nigeria. ARMADA TUAH 101, Supply ship, Malaysia, 2147, 9387293. Armed pirates attacked and boarded an offshore tug underway. They kidnapped six crew members and escaped from the vessel. The remaining 12 crew members were unharmed and were escorted to Port Harcourt. Negotiations took place between the owners and the pirates and on 25.02.2013 the pirates released the six crew members who were reported healthy and unharmed.</p> <p>[Português]: 17.02.2013: 0700 UTC: Pos: 03:57.4N - 005:20.8E, cerca de 55mn WSW de Brass, Nigéria. ARMADA TUAH 101, Navio de abastecimento, Malásia, 2147, 9387293. Piratas armados atacaram e abordaram um rebocador a navegar. Raptaram seis membros da tripulação e escaparam do navio. Os restantes 12 membros da tripulação não sofreram ferimentos e foram escoltados para Port Harcourt. Negociações decorreram entre os donos e os piratas e em 25.02.2013 os piratas libertaram os seis membros da tripulação que estavam supostamente em bom</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			estado de saúde e ilesos.
Nigéria	40	07-09-2009 06:00:01	07.09.2009: 06:00 LT: Posn: 03:53.50N - 006:47.50E, Offshore Bonny, Nigeria. JASCON 40, Supply ship, Saint Vincent and the Grenadines, 1373, 9429950. Nine pirates armed with automatic weapons on a fast boat, shot at the ships side/navigation bridge, boarded and hijacked the offshore tug. They demanded the Master to proceed alongside m/v Tramper which was drifting at distance at about 3 nm from the ships position. Both vessels sustained damage of their sides. Several pirates jumped on board the Tramper. The pirates threatened to shoot the crew and opened fire on the Tramper when the ship started drifting away. Later on pirates disembarked to fast craft and headed forwards Barbara River / L. Nicholas River. Crew's personal belongings were stolen. Send the SSA message. Captain alerts the crew and some crew managed to hide in the steering gear room. Incident reported to Bonny signal station.
Nigéria	40	04-03-2014 19:15:01	[English]:04.03.2014: 1915 UTC: Posn: 04:00.2N - 005:16.6E, around 58nm WSW of Brass, Nigeria. NAME WITHHELD, Bulk carrier, Marshall Islands, 27656. Armed pirates in two skiffs chased, fired upon and attempted to board a bulk carrier underway. The vessel raised the alarm and the non-essential crew mustered in the citadel. Master increased speed, took evasive maneuvers and sent SSAS alert. Due to the hardening measures taken by the Master the pirates aborted the attempted attack and moved away. The vessel sustained bullet marks at the accommodation due to the firing. [Português]: 2014/03/04: 1915 UTC: Pos: 04:00.2N - 005:16.6E, cerca de 58mn WSW de Brass, Nigéria. Nome não revelado, Graneleiro, Ilhas Marshall, 27656. Piratas armados em dois skiffs perseguiram, abriram fogo e tentaram abordar um graneleiro a navegar. O navio deu o alarme e a tripulação não essencial recolheu-se na cidadela. O Comandante aumentou velocidade, efetuou medidas evasivas e enviou um alerta SSAS. Devido há medidas de proteção tomado pelo Comandante, os piratas abortaram a tentativa e afastaram-se. O navio sofreu marcas de tiro na zona dos alojamentos devido a tiroteio.
Nigéria	40	16-12-2008 07:40:01	16.12.2008: 07:40 LT: Posn: 03:43.30N -- 007:13.80E, 41NM south of Bonny River, Nigeria. EKTURUS, Tanker, Isle of Man United Kingdom, 14937, 8409068. OOW onboard the drifting ship observed two speedboats approaching. Engines were started and crew alerted. Several bullets from automatic guns were fired towards the accommodation. The boats were white in colour. Each boat had at least nine pirates dressed in

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			blue/white clothes. Pirates fired upon the ship. Engines were started and crew alerted. Incident reported, PRC relayed message to High Commission of the Federal Republic of Nigeria, Malaysia.
Nigéria	41	04-10-2008 15:30:01	04.10.2008: 15:30 LT: Posn: 03:36.00N - 006:19.50E, 53NM offshore SW of Bonny River, Nigeria. OCEAN GRACE, Chemical tanker, Liberia, 28010, 8321395. Pirates armed with guns in a wooden boat approached the ship under way. The ship increased speed and the boat kept following for two hours before aborting. Master informed authorities - The ship increased speed. Incident reported to Port Harcourt and PRC relayed message to Nigerian High Commission, Malaysia.
Nigéria	41	19-02-2014 04:45:01	<p>[English]:</p> <p>19.02.2014: 0445 LT: Posn: 03:57N - 005:18E, 26nm SW of Pennington Oil Terminal, Nigeria. MASTERS FORCE, Product Tanker, 4847, 9036923. Six pirates in a small boat approached a tanker under way and tried to hook on a boarding ladder. Alarm raised and vessel immediately started taking evasive maneuvers. The pirates tried to hook on the ladder several times at different positions along the port and starboard quarters. The on board armed security team fired warning shots resulting in the pirates aborting the attempt and moving away.</p> <p>[Português]:</p> <p>19.02.2014: 0445 LT: Pos: 03:57N - 005:18E, 26mn SW de Pennington Oil Terminal, Nigéria. MASTERS FORCE, de produtos petrolíferos, Libéria, 4847, 9036923. Seis piratas numa pequena embarcação aproximaram-se dum petroleiro a navegar e tentaram afixar uma escada de quebra-costas. Deu-se o alarme e o navio começou imediatamente com manobras evasivas. Os piratas tentaram afixar a escada várias vezes em posições diferentes ao longo da alheta de bombordo e estibordo. A equipe de segurança deu tiros de aviso o que resultou nos piratas abortarem a tentativa e afastarem-se.</p>
Nigéria	42	23-12-2012 19:45:01	23.12.2012 1945 LT: Posn: 04:01N - 005:14E, 40nm from the coastline, Bayelsa State, Nigeria. Pirates armed with guns attacked and boarded an offshore supply vessel Asso Ventuno underway and kidnapped four crew members. No injuries to other crew members and vessel continued passage to a safe port.
Nigéria	43	17-12-2012 12:45:01	17.12.2012: 1245 UTC: Posn: 03:44.09N - 005:37.27E, 40nm from coastline, Nigeria. Three pirates armed with machine guns attacked and boarded the tanker SP Brussels underway. They stole crew belongings and kidnapped Master, C/O, 2/O, C/E and another crew member and then escaped. The tanker sent SSAS

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			and requested assistance. The tanker and the rest of crew members were unhurt and safe.
Nigéria	44	20-03-2014 01:15:01	<p>[English]: 20.03.2014: 0115 LT: Posn: 04:14N - 005:00E, around 40nm SW of Bayelsea, Nigeria. CRETE, Liberia, Crude Oil Tanker, 25060, 880637. A speedboat with four person on board armed with guns approached and fired upon a drifting tanker. The vessel raised the alarm and all crew retreated to the citadel. The crew were able to get underway by starting the main engine. After a few hours the crew safely emerged from the citadel.</p> <p>[Português]: 2014/03/20: 0115 LT: Pos: 04:14 N - 005:00 E, cerca de 40mn SW de Bayelsea, Nigéria. CRETA, Libéria, petroleiro, 25060, 880637. Uma embarcação de velocidade com quatro pessoas a bordo, armados com pistolas abordou e abriram fogo a um petroleiro a navegar. O petroleiro deu o alarme e toda a tripulação recolheu-se na cidadela. A tripulação conseguiu pôr-se em andamento ao por o motor principal a andar. Após algumas horas, a tripulação emergiu em segurança da cidadela.</p>
Nigéria	44	17-05-2012 18:45:00	<p>[English]: 17.05.2012: 1845 UTC: Posn: 04:39.2N - 004:45.2E, around 45nm offshore Escravos, Nigeria. Steaming Boarded, UAL Transporter, Landing Craft, Curacao, 1092, 9261164. Pirates armed with guns approached a landing craft doing seven knots. Master raised alarm stopped main engines and instructed all crew into the citadel. By the time the pirates boarded only four of the eight crew had retreated into the citadel. The pirates tried to gain access into the citadel by using hammers and firing automatic weapons but luckily could not enter the citadel. After nearly 10 hours in the citadel when the crew emerged they saw the remaining crew were badly beaten and all the cabins looted. Once the engines were restarted and the vessel was underway the duty officer again noticed a speed boat with armed pirates approaching. All crew retreated into the citadel and the pirates once again tried to gain entry into the citadel. When the crew emerged after around six hours they found nearly all the bridge equipment destroyed. Master managed to contact Escravos terminal and sailed towards it.</p> <p>[Português]: 17.05.2012: 1845 UTC: Pos: 04:39.2N - 004:45.2E, cerca de 45mn da costa Escravos, Nigéria. Tomado a navegar, UAL Transporter, Landing Craft, Curacao, 1092, 9261164. Piratas armados com pistolas aproximaram-se dum navio de</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>abordagem a uma velocidade de 7 nós. O Comandante deu o alarme, parou os motores principais e deu ordens para a tripulação ir para a cidadela. Até os piratas entrarem no navio, apenas quatro dos oito membros da tripulação tinham entrado na cidadela. Os piratas tentaram entrar na cidadela com o uso de martelos e disparos de armas de fogo automáticas, mas felizmente não conseguiram entrar na cidadela. Após quase 10 horas na cidadela, quando a tripulação saiu, viram que a restante tripulação tinham sido gravemente espancados e todas as cabines foram saqueadas. Uma vez que os motores foram ligados de novo e o navio a caminho, o oficial de serviço notou novamente uma embarcação de velocidade com piratas armadas a aproximar. Toda a tripulação se retraiu para a cidadela e dos piratas mais uma vez tentaram entrar na cidadela. Quando a tripulação emergiu cerca de seis horas mais tarde, viram que quase todo o equipamento da ponte tinha sido destruído. O Comandante conseguiu contactar o terminal de Escravos e viajaram nessa direção.</p>
Nigéria	45	30-07-2013 13:45:00	<p>[English]: 30.07.2013: 1345 LT: Posn: 03:31N - 006:05E, around 45nm South of Brass, Nigeria. HIGH JUPITER, Chemical tanker, Hong Kong, China, 29733, 9366299. A gunboat claiming to be a Nigerian navy boat called a chemical tanker on VHF and asked details of vessel cargo last and next ports. This information was passed to the gunboat. After around 15 minutes the gunboat approached the vessel at high speed and demanded that the vessel be stopped and boarding permitted. Master informed that he would not be stopping as the area was high risk for piracy attacks. The gunboat threatened and followed the vessel for 20 minutes and then fired two shots in the air. Master immediately raised alarm over VHF and requested ships in the vicinity to relay its message to port control which was not responding to its calls. On hearing the VHF alarm the gunboat moved away.</p> <p>[Português]: 30.07.2013: 1345 LT: Pos: 03:31N - 006:05E, cerca de 45mn Sul de Brass, Nigeria. HIGH JUPITER, Navio de transporte de produtos químicos, Hong Kong, China, 29733, 9366299. Uma embarcação de tiros que se identificou como sendo da Marinha da Nigéria chamou um navio de transporte de produtos químicos no VHF e pediu detalhes da carga do navio e próximos portos. A informação foi fornecido à embarcação. Após cerca de 15 minutos, a embarcação aproximou-se do navio a alta velocidade de exigiu que se parasse o navio e que se autorizasse</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			a abordagem. O Comandante informou que não iria parar o navio, visto que era uma área de alto risco para ataques de pirataria. A embarcação ameaçou e seguiu o navio durante 20 minutos e depois disparou 2 tiros no ar. O Comandante deu o alarme imediatamente via VHF e pediu aos navios na vizinhança de encaminhar a sua mensagem para o controlo de porto que não estava a responder às suas chamadas. Ao ouvir o alarme VHF, a embarcação afastou-se.
Nigéria	45	10-02-2013 18:30:00	<p>[English]: 10.02.2013: 1830 LT: Posn: 03:33.35N - 006:35.39E, around 45nm off Bonny River, Nigeria. WALVIS 7, Supply ship, Saint Vincent and the Grenadines, 1070, 8211021. Twelve heavily armed pirates approached fired upon and boarded an offshore supply vessel underway. Alarm raised and most of the crew retreated into the citadel. The pirates caught and kidnapped the C/Engr and Master and escaped with ships and crew cash and personal effects. On 27.02.2013 the two crew members were released.</p> <p>[Português]: 10.02.2013: 1830 LT: Pos: 03:33.35N - 006:35.39E, cerca de 45mn de Rio Bonny, Nigéria. WALVIS 7, Navio de abastecimento, São Vicente e as Granadinas, 1070, 8211021. Doze piratas fortemente armados aproximaram, abriram fogo e abordaram um navio de abastecimento de plataformas no offshore a navegar. Deu-se o alarme e a maioria da tripulação recolheu-se na cidadela. Os piratas apanharam e raptaram o engenheiro chefe e o Comandante e escaparam com o dinheiro e pertences pessoais do navio e da tripulação. Em 27.02.2013 os dois membros da tripulação foram libertados.</p>
Nigéria	45	20-08-2011 23:25:00	20.08.2011: 2325 UTC: Posn: 05:38N - 002:39E, Off Cotonou, Benim. Anchored Hijacked, Emocean, Chemical Tanker, Gibraltar, 7446, 9341380. Twelve pirates armed with guns boarded the tanker involved in STS operations. The pirates took control of the ship and sailed to an unknown location. Owners unable to contact the vessel. The vessel was released on 25.08.2011.
Nigéria	47	08-05-2012 07:20:00	<p>[English]: 08.05.2012: 0720 UTC: Posn: 03:33.5N - 005:46.8E, of Pennington Oil Terminal, Nigeria. Steaming Boarded, King of Calabar, Offshore Supply Ship, Singapore, 1291, 9591894. Six pirates armed with assault rifles in a speed boat launched from a fishing trawler boarded the supply vessel towing a barge. Alarm raised and all crew retreated into the citadel. After 1.5 hours the crew emerged from the citadel and found the pirates had left.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>On inspection it was noticed that the bridge windows were damaged and ship properties were stolen.</p> <p>[Português]: 08.05.2012: 0720 UTC: Pos: 03:33.5N - 005:46.8E, perto de Pennington Oil Terminal, Nigéria. Tomado a navegar, King of Calabar, navio de abastecimento plataformas no offshore, Singapura, 1291, 9591894. Seis piratas armados com carabinas de assalto numa embarcação de velocidade lançado numa traineira de pesca abordaram o navio de abastecimento, rebocando uma barça. Deu-se o alarme e toda a tripulação recolheu-se na cidadela. Após 1.5 horas, a tripulação emergiu da cidadela e viram que os piratas se tinham ido embora. Na inspeção, notaram que as janelas da ponte foram danificadas e propriedades do navio foram roubados.</p>
Nigéria	47	10-02-2009 19:05:01	<p>10.02.2009: 19:05 LT: Posn: 05:59.00N -- 005:47.00E, Off SE of Pennington Terminal, Nigeria. ARAMIS, Tanker, Liberia, 37895, 8117081. Ten armed robbers in a speed boat approached and attempted to stop the tanker underway. The robbers fired upon the tanker. Alarm raised and crew alerted. Master took evasive measures and prevented boarding. The robbers continued firing at the tanker and attempted to board it, but failed due to effective preventive measures. Later, the robbers aborted the attempt. Robbers fired upon the tanker, Master raised alarm and took evasive maneuvers. Crew mustered, activated fire monitors, threw hard materials overboard and fired rocket flares. Incident reported to Nigerian Authority, PRC relayed message to AFRICOM and High Commission of Nigeria, Malaysia.</p>
Nigéria	47	04-09-2013 15:15:00	<p>[English]: 04.09.2013: 1515 LT: Posn: 04:11N - 005:34E, South of Pennington Oil Terminal, Nigeria. SAMPATIKI, Chemical tanker, Liberia, 5031, 9405772. A speedboat approached a chemical tanker underway with intent to board. The 2/O raised the alarm, alerted the crew and made evasive maneuvers to prevent the boarding. The pirates tried to board the vessel using hooks attached to a rope. The on board security team fired warning shots at the boat and the pirates retaliated by returning fire. Facing resistance the pirates aborted the attempt to board the vessel. - Raised alarm, Crew alerted, evasive maneuvers and onboard security team fired warning shots. Incident reported to RCC Lagos Nigerian Navy Operations HQ.</p> <p>[Português]: 04.09.2013: 1515 LT: Pos: 04:11N - 005:34E, Sul do Terminal def Pennington Oil, Nigeria. SAMPATIKI, Navio de transporte de</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			produtos químicos, Libéria, 5031, 9405772. Uma embarcação de velocidade aproximou-se dum navio de transporte de produtos químicos a navegar, com intenção de abordar. O D/O deu o alarme, alertou a tripulação e efetuaram manobras de proteção para impedir o abordo. Os piratas tentaram abordar o navio usando ganchos presos a uma corda. A equipe de segurança deu tiros de aviso e os piratas retaliaram devolvendo tiros. Ao fazerem face à resistência, os piratas abortaram a tentativa de abordar o navio. O incidente foi reportado ao quartel geral das operações navais Nigerianas do centro de coordenação de salvamento de Lagos.
Nigéria	52	25-06-2012 01:10:00	<p>[English]: 25.06.2012: 0110 UTC: Posn: 05:32N - 003:32E, around 50nm SxE of Lagos, Nigeria. Steaming Hijacked, Withheld, Chemical Tanker, Liberia, 8539. Twelve pirates armed with guns in a speed boat boarded a drifting chemical tanker. All crew were made to muster in the mess room with the Master and C/Engr being allowed to remain on the bridge and engine room respectively. The tanker was made to sail towards Togo and back. The pirates raided all the crew cabins and stole cash personal effects and ships cash and disembarked off Escravos Terminal after 45 hours. All crew safe.</p> <p>[Português]: 25.06.2012: 0110 UTC: Pos: 05:32N - 003:32E, cerca de 50mn SE de Lagos, Nigéria. Sequestrado a navegar, agarrado, nome não divulgado, Navio de transporte de produtos químicos, Libéria, 8539. Doze piratas armados com pistolas numa embarcação de velocidade abordaram um navio de transporte de produtos químicos a navegar. Toda a tripulação foi reunida na messe com o Comandante e Eng. chefe permitido a permanecer na ponte e na sala de máquinas, respetivamente. Obrigaram o navio a viajar para Togo e voltar. Os piratas saquearam todas as cabines da tripulação e roubaram dinheiro e objetos pessoais e o dinheiro do navio e desembarcaram no Terminal de Escravos após 45 horas. Toda a tripulação safa.</p>
Nigéria	52	06-02-2014 10:55:01	<p>[English]: 06.02.2014: 1055 LT: Posn: 04:01N - 005:01E, around 75nm WSW of Brass, Nigeria. CHER, Tanker, Panama, 8251, 9357614. Eight armed pirates in a speed boat chased a chemical tanker underway. The vessel raised alarm, made evasive maneuvers, sent distress message and activated the SSAS alert. The pirates maneuvered alongside the vessel, and boarded using a long ladder. The crew cut off the power in the ship and retreated into the citadel. After around five hours the crew emerged and</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>noticed the pirates had used sledge hammers to break into stores and cabins. Ships communication equipment was also destroyed. The crew managed to start the emergency generators and other necessary machinery, informed the owners and sailed the vessel to Lagos.</p> <p>[Português]: 06.02.2014: 1055 LT: Pos: 04:01N - 005:01E, cerca de 75mn WSW de Brass, Nigéria. CHER, Tanker, Panama, 8251, 9357614. Oito piratas armados numa embarcação de velocidade perseguiram um navio de produtos químicos a navegar. O navio deu o alarme, efetuou manobras evasivas, enviou mensagens de socorro e ativou o alerta SSAS. Os piratas manobraram ao lado do navio e abordaram usando uma escada comprida. A tripulação desligou a fonte de alimentação do navio e recolheram-se na cidadela. Após cerca de cinco horas a tripulação emergiu e notaram que os piratas usaram marretas para entrar nos mantimentos e camarotes. O equipamento de comunicação do navio também foi destruído. A tripulação conseguiu começar os geradores de emergência e outras máquinas necessárias, informaram os donos e navegaram para Lagos.</p>
Nigéria	53	30-10-2011 00:01:00	30.10.2011: Posn: 03:26.5N - 006:42.3E, OPL Bonny, Nigéria. Steaming Hijacked, Halifax, Product Tanker, Malta, 16515, 8810932. Armed pirates boarded the drifting tanker awaiting discharging instructions. They took hostage 25 crew members and hijacked the tanker to a position off Lagos. The pirates transferred the ship's cargo into a barge. On 04.11.2011, the pirates sailed the tanker back to Bonny, stole crew personal effects and disembarked around 35nm SW of Bonny Fairway. No injuries to crewmembers.
Nigéria	56	10-02-2011 00:45:00	10.02.2011: 0045 LT: Posn: 05:31.9N - 003:05.4E, around 50 NM Off Lagos, Nigeria. Steaming Fired upon, Elbtank Germany, Chemical Tanker, Liberia, 22848, 9188764. Seven to eight armed pirates in a fishing boat approached the drifting tanker from her astern. Duty officer noticed the suspicious movement of the boat and informed master. Master raised alarm, activated SSAS alert, increase speed and took evasive maneuvers. Pirates opened fire while attempting to board the tanker using heaving line attached to a hook. The pirates chased the tanker for around one hour before aborting the attack. Local Authorities informed. No action taken.
Nigéria	57	17-12-2012 00:00:01	17.12.2012: Time unknown: Posn 04:15N -004:44E, Enroute Mobil Erah Oilfield, Nigeria. Armed pirates boarded an offshore supply vessel, kidnapped three crew members and escaped. The

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			bosun later navigated the vessel to one port.
Nigéria	58	16-01-2013 22:00:00	<p>[English]: 16.01.2013: 2200 LT: Posn: 05:21N - 004:2E, Abidjan anchorage, Ivory Coast. Itri, Product Tanker, Panama, 4094, 8914192. Pirates boarded and hijacked the tanker and sailed to an unknown location. They stole the cargo. The 16 crew members and tanker were released unharmed on the 22.01.2013. The vessel proceeded to Lagos port.</p> <p>[Português]: 16.01.2013: 2200 LT: Pos: 05:21N - 004:2E, Ancoradouro de Abidjan, Costa de Marfim. Itri, Petroleiro de produtos, Panama, 4094, 8914192. Piratas abordaram e sequestraram o petroleiro e navegaram para local desconhecido. Roubaram a carga. Os 16 membros da tripulação e o petroleiro foram libertados ilesos em 22.01.2013. O navio prosseguiu para o porto de Lagos.</p>
Nigéria	62	09-01-2012 20:15:00	<p>[English]: 09.01.2012: 2015 LT: Posn: 3:21.4N - 007:12.9E, around 80nm South of Bonny River, Fairway Buoy, Nigeria. Steaming Boarded, Spar Rigel, Bulk Carrier, Norway, 32837, 9557111. A suspicious boat approached the drifting ship. Duty crew spotted the boat and raised alarm. The boat closed onto and fired upon the ship. All crew retreated into the citadel. After nearly 12 hours the crew emerged from the citadel and found no pirates onboard. However before leaving the pirates had ransacked crew cabins and had stolen cash and ships stores. All crew safe.</p> <p>[Portuguese]: 09.01.2012: 2015 LT: Pos: 3:21.4N - 007:12.9E, cerca de 80 Milhas a Sul de Rio Bonny, Bóia Fairway, Nigéria. Foi abordado a navegar. Nome do navio: Spar Rigel, Graneleiro, Norueguês, 32837, IMO nº: 9557111. Uma embarcação suspeita aproximou-se do navio à deriva. O tripulante de vigia viu a embarcação e deu o alarme. A embarcação aproximou-se e disparou sobre o navio. Toda a tripulação regufiou.se na cidadela. Depois de cerca de 12horas na cidadela a tripulação saiu e não detetou os piratas a bordo. Antes de saírem os piratas assaltaram os bens da tripulação e dinheiro e mantimentos do navio. Toda a tripulação safa.</p>
Nigéria	62	26-04-2013 18:30:00	<p>[English]: 26.04.2013: 1830 UTC: Posn: 03:48N - 004:57E, around 83nm WSW of Brass, Nigeria. CITY OF GUANGZHOU, Container ship, Antigua and Barbuda, 26936, 9374454. Pirates in a boat attempted to attack a container ship underway. Master raised alarm, switched off all ships lights, altered course and increased</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>speed. The boat chased the ship for one hour and aborted the attempted attack.</p> <p>[Português]: 26.04.2013: 1830 UTC: Pos: 03:48N - 004:57E, cerca de 83mn WSW de Brass, Nigéria. CITY OF GUANGZHOU, Porta contentores, Antígua e Barbuda, 26936, 9374454. Piratas num barco tentaram atacar um porta contentor a navegar. O comandante deu o alarme, apagou todas as luzes do navio, alterou o seu curso e aumentou a velocidade. O barco perseguiu o navio durante uma hora e depois abortou a tentativa de ataque.</p>
Nigéria	70	05-10-2012 23:30:00	<p>[English]: 05.10.2012: 2330 LT: Posn: 05:12.56N - 004:03.68W, 3nm South of Abidjan Port Anchorage, Ivory Coast. Orfeas, Product Tanker, Bahamas, 42048, 9358917. Around 14 pirates armed with AK47 and knives boarded and hijacked an anchored tanker. They damaged ships communication equipment and sailed the tanker to an unknown location where part of the cargo was stolen by transferring into another vessel. Prior to leaving the vessel on 09.10.2012 the pirates stole crew personal belongings and cash.</p> <p>[Português]: 05.10.2012: 2330 LT: Pos: 05:12.56N - 004:03.68W, 3mn Sul do ancoradouro do Porto de Abidjan Port, Costa de Marfim. Orfeas, Petroleiro de Produtos, Bahamas, 42048, 9358917. Cerca de 14 piratas armados com AK47 e facas abordaram e sequestraram um petroleiro ancorado. Danificaram o equipamento de comunicação do navio e navegaram o petroleiro para destino desconhecido, onde parte da carga foi roubada por transferência para outra embarcação. Antes de deixar a embarcação em 09.10.2012 os piratas roubaram os pertences pessoais da tripulação e dinheiro.</p>
Nigéria	70	16-12-2013 00:00:01	<p>[English]: 16.12.2013: Posn: 5:13.20N - 3:21.43E, Off Nigeria. Heavily armed pirates boarded a chemical tanker, kidnapped two crew members, stole crew personal belongings and escaped. Further report awaited.</p> <p>[Português]: 16.12.2013: Pos: 5:13.20N - 3:21.43E, ao largo da Nigéria. Piratas fortemente armados abordaram um navio de transporte de produtos químicos, raptaram dois membros da tripulação, roubaram os pertences pessoais da tripulação, e escaparam. Aguarda-se novo relato.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
Nigéria	72	11-02-2012 19:13:00	<p>[English]:</p> <p>11.02.2012: 1913 UTC: Posn: 05:11.5N - 003:27.1E, 74nm South of Lagos Fairway Buoy, Nigeria. Steaming Fired upon, Cassiopeia Star, General Cargo, Malta, 20283, 9303431. A general cargo ship underway noticed on radar two boats approaching from astern. As the boats closed in they fired upon the ship. Alarm raised and crew mustered in a safe area. The boats chased the ship for around 25 minutes before aborting and moving away. All crew safe. Ship sustained gun shot damages.</p> <p>[Português]:</p> <p>11.02.2012: 1913 UTC: Pos: 05:11.5N - 003:27.1E, 74nm Sul de Lagos Boia Fairway, Nigéria. Foi atacado a tiro a navegar, Cassiopeia Star, Carga geral, Malta, 20283, IMO nº 9303431. Um navio de carga geral a navegar notou duas embarcações no radar a aproximar da popa. A medida que as embarcações se aproximaram, abriram fogo para o navio. Deu-se o alarme e a tripulação juntou-se num lugar seguro. As embarcações perseguiram o navio durante cerca de 25 minutos antes de desistir e afastar-se. Toda a tripulação safa. O navio sofreu danos de tiroteio.</p>
Nigéria	79	22-03-2012 08:25:00	<p>[English]:</p> <p>22.03.2012: 0825 UTC: Posn: 02:57.20N - 006:12.45E, around 100nm SW Off Bonny Island, Nigeria. Steaming Boarded, Zouzou, Chemical Tanker, Liberia, 30075, 9412775. Armed pirates in two boats chased the tanker underway. Master raised the alarm sent SSAS alert and instructed the crew to proceed to the safe room. Nearby US warship responded to the alert and offered assistance. Later the pirates aborted and moved away. All crew reported safe.</p> <p>[Português]:</p> <p>22.03.2012: 0825 UTC: Pos: 02:57.20N - 006:12.45E, cerca de 100mn SW da ilha de Bonny, Nigéria. Tomado a navegar, Zouzou, Navio de transporte de produtos químicos, Libéria, 30075, 9412775. Piratas armados em duas embarcações perseguiram o petroleiro em andamento. O Comandante deu o alarme e enviou alerta SSAS e deu instruções para a tripulação ir para a sala de segurança. Um navio de guerra dos EUA na vizinhança respondeu ao alerta e ofereceu assistência. Mais tarde, os piratas abortaram e afastaram-se. Toda a tripulação safa.</p>
Nigéria	84	20-04-2011 19:10:00	<p>20.04.2011: 1910 UTC: Posn: 05:00.6N - 003:44.3E, around 85 NM South of Lagos Port, Nigeria. Steaming Fired upon, Star</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Gamma, Bulk Carrier, Marshall Islands, 29295, 9249300. Duty crew onboard the drifting ship noticed a skiff approaching the ship. Master raised alarm, SSAS activated, sent distress message and increased speed. The pirates fired upon and chased the ship. The pirates finally aborted the attempted boarding. No injuries to crew. The ship sustained some bullet marks.
Nigéria	89	08-10-2011 20:40:00	08.10.2011: 2040 UTC: Posn: 04:55N - 003:16E, around 90 NM South of Lagos, Nigeria. Steaming Hijacked, Cape Bird, Product Tanker, Marshall Islands, 25108, 9260067. Pirates boarded and hijacked the tanker drifting whilst awaiting orders and sailed to an unknown location. The tanker was released on 13.10.2011.
Nigéria	91	07-05-2012 06:40:00	[English]: 07.05.2012: 0640 UTC: Posn: 04:26.19N - 004:58.44E, Nigeria. Steaming Hijacked, Ark Charly, Offshore Supply Ship, Singapore, 2310, 9544669. While underway pirates hijacked a supply vessel and took her 17 crew as hostage. The hijackers released the crew and vessel at 1755UTC the same day. The crew and vessel safe. [Português]: 07.05.2012: 0640 UTC: Pos: 04:26.19N - 004:58.44E, Nigéria. Sequestrado a navegar, Ark Charly, navio de abastecimento plataformas em offshore, Singapura, 2310, 9544669. Piratas sequestraram um navio de abastecimento em andamento e levaram os 17 tripulantes como reféns. Os sequestradores libertaram a tripulação e navio as 1755UTC do mesmo dia. Tripulação e navio safo.
Nigéria	91	07-02-2013 21:25:00	[English]: 07.02.2013: 2125 UTC: Posn: 02:47N - 005:48E, around 96nm SSW of Brass, Nigeria. ESTHER C, General cargo ship, United Kingdom, 5629, 9410076. Pirates attacked and boarded a general cargo ship underway. They stole crew and ships property and kidnapped three crew members before escaping. On 11.03.2013 the three crew members were released. [Português]: 07.02.2013: 2125 UTC: Pos: 02:47N - 005:48E, cerca de 96mn SSW de Brass, Nigeria. ESTHER C, Navio de carga geral, Reino Unido, 5629, 9410076. Piratas atacaram e abordaram um navio de carga geral a navegar. Roubaram pertences do navio e da tripulação e raptaram três membros da tripulação antes de escapar. Em 11.03.2013 os três membros da tripulação foram libertados.
Nigéria	96	30-06-2012 06:15:00	[English]: 30.06.2012: 0615 LT: Posn: 02:40.0N- 006:08.3E, around 136nm

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>SxW of Port Harcourt, Nigeria. Steaming Fired upon, Cap Guillaume, Greece, Tanker, 81324, 9321691. Six pirates armed with guns chased and fired upon the tanker underway. Master enforced anti-piracy measures and managed to evade the boarding. All crew were reported safe and the tanker sustained some damages due to gun fire.</p> <p>[Português]: 30.06.2012: 0615 LT: Pos: 02:40.0N- 006:08.3E, cerca de 136mn SxW do Port Harcourt, Nigéria. Atingido com tiros a navegar, Cap Guillaume, Grécia, Petroleiro, 81324, 9321691. Seis piratas armados com pistolas perseguiram e abriram fogo no petroleiro a navegar. O Comandante aplicou medidas anti pirataria e conseguiu evadir a abordagem. Toda a tripulação foi reportada safo e o petroleiro susteve alguns danos devido a tiroteio.</p>
Nigéria	97	30-06-2012 06:20:00	<p>[English]: 30.06.2012: 0620 LT: Posn: 02:38.9N - 006:09.5E, around 120nm SW of Bonny Island, Nigeria. Steaming Fired upon, Anglia, Container, Liberia, 26047, 9178276. A container ship adrift awaiting berthing instructions was approached by five armed pirates in a wooden speed boat with two outboard engines. As the pirates approached the ship they fired at the ship damaging some bridge windows and equipment. The ship raised alarm activated SSAS started main engines and maneuvered away from the approaching boat. Non-essential crew retreated into the citadel. All crew safe.</p> <p>[Português]: 30.06.2012: 0620 LT: Posn: 02:38.9N - 006:09.5E, cerca de 120mn SW de Bonny Island, Nigéria. Atingido com tiros a navegar, Anglia, Contentor, Libéria, 26047, 9178276. Um navio de contentores à deriva, à espera de instruções de ataque foi aproximado por cinco piratas armados numa pequena embarcação de velocidade com dois motores exteriores. Quando os piratas se aproximaram do navio, abriram fogo ao navio, danificando as janelas da ponte e equipamento. O navio deu o alarme, ativaram SSAS, começaram os motores principais e manobram em direção contrária da embarcação a aproximar. Tripulação não essencial retraíram-se para a cidadela. Toda a tripulação safa.</p>
Nigéria	103	30-10-2011 20:45:00	<p>30.10.2011: 2045 LT: Posn: 04:40.0N - 002:49.0E, Off Lagos, Nigéria. Steaming Boarded, Desert Voyager, Bulk Carrier, Greece, 24666, 8106367. Nine pirates armed with guns in a speed boat approached and fired upon a drifting bulk carrier. They boarded the ship, ordered the Master to muster the crew</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			on the bridge and destroyed the communication equipment. The pirates took the crewmembers to their cabins one by one and stole the crewmembers cash and personal belongings. In addition stole cash properties and escaped.
Nigéria	111	13-02-2012 02:50:00	<p>[English]: 13.02.2012: 0250 UTC: Posn: 04:43N - 003:44E, around 110nm South of Lagos. Steaming, Fourseas SW, Bulk Carrier, Panama, 17968, 9397262. Eight armed pirates boarded the drifting ship awaiting berthing instructions. The pirates took hostage Chief Cook and forced him to take them to Master s cabin. They fired 20 shots to force open Master s cabin door. Pirates fired two shots at Master and removed safe from the cabin. Then the pirates tried to enter C/Engr cabin. During this time the C/Engr attempted to escape through cabin port-hole window by using two bed sheets to descend down from the port hole. During this attempt he fell through and as a result serious injuries he died. Later the pirates took the C/Cook and ordered him to run away and they escaped in the two speed boats waiting alongside the ship. A French warship which was in the area and received our broadcast warning went to the aid of the ship. A boarding team boarded the ship and the warship escorted the ship to Lagos port. On arrival at the inner anchorage Lagos port the authorities boarded the ship and provided medical assistance to the crew. Later all 18 crew members and bodies of Master and C/Engr were taken ashore. The authorities are investigating the case.</p> <p>[Português]: 13.02.2012: 0250 UTC: Pos: 04:43N - 003:44E, a cerca de 110mn Sul de Lagos. Nome: Fourseas SW, Cargueiro, a navegar, Panama, 17968, Imo nº 9397262. Oito piratas armados abordaram o navio à deriva que estava a aguardar instruções para atracar. Os piratas tomaram como refém o cozinheiro chefe e forçaram-no a conduzi-los para o camarote do Comandante. Dispararam 20 tiros para arrombar a porta do camarote. Os piratas dispararam dois tiros no Comandante e retiraram o cofre do camarote. Depois, os piratas tentaram entrar no camarote do Eng chefe. Durante este tempo, o Eng chefe tentou escapar através da janela de bombordo da cabine usando dois lençóis para descer da janela. Durante esta tentativa, caiu e faleceu em resultado de feridas graves. Mais tarde, os piratas levaram o cozinheiro chefe e deram-lhe ordens para fugir, e eles escaparam em dois barcos rápidos que estavam a espera ao lado do navio. Um navio de guerra francês que estava na zona recebeu a nossa comunicação de alerta em</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			banda larga e foi socorrer o navio. Uma equipe de embarque abordou o navio e o navio de guerra escoltou o navio para o porto de Lagos. Ao chegar ao fundeadouro interior do porto de Lagos, as autoridades abordaram o navio e deram assistência médica à tripulação. Mais tarde, todos os 18 membros da tripulação e os corpos do Comandante e Engenheiro chefe foram levados para terra. As autoridades estão a investigar o caso.
Nigéria	137	02-10-2011 23:37:00	02.10.2011: 2337 LT: Posn: 04:06N - 002:51E, Off Cotonou, Benim. Steaming Boarded, Baltic Mariner, Chemical Tanker, Cyprus, 23240, 9314820. Pirates armed with automatic weapons in two small boats fired upon and boarded the drifting tanker. Crew retreated into the citadel and remained there for the entire night. The crew emerged from the citadel the next day and upon inspection, that cash was stolen.
Nigéria	189	09-08-2014 01:43:01	<p>[English]: 09.08.2014: 0143 LT: Posn: 02:59N – 002:55E, around 205nm south of Lagos, Nigeria.09.08.2014: 0143 LT: Posn: 02:59N – 002:55E, around 205nm south of Lagos, Nigeria. In the early hours a product tanker transiting 205 nautical miles south of the Nigerian shoreline encountered a radar contact of a drifting vessel along its track. After taking normal navigational measures to open the closest point of approach CPA from the drifting vessel and passing abeam at 6.5 nautical miles, the tanker’s crew heard a burst of gunfire; first from their starboard quarter when 6 or 7 shots were fired and later from forward of the ship’s accommodation structure, but this time a burst of automatic fire. Although visibility was poor in the darkness and haze, one crew member reported seeing the outboard engine wakes of up to three small craft that engaged in a chase of the tanker, during the period of gunfire. The well-prepared and well-drilled ship’s crew had taken measures to harden the vessel prior to leaving their last anchorage along the Gulf of Guinea coast. Initiation of anti-piracy drills and the retreat of the crew to the shelter of the vessel’s interior ensured that no one was injured. The pirates made an unsuccessful attempt at boarding the vessel from the stern, but eventually fell behind as the ship’s master opened the range.</p> <p>[Português: 2014/08/09: 0143 LT: Pos: 02:59N – 002:55E, em torno de 205nm Sul de Lagos, Nigéria. Nas primeiras horas, um petroleiro em trânsito 205 milhas náuticas ao sul da costa da Nigéria encontraram um contato radar de um navio à deriva ao longo de seu caminho. Depois de</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			tomar medidas normais de navegação utilizadas para abrir o ponto de maior aproximação CPA do navio à deriva e passando pelo através de 6,5 milhas náuticas, a tripulação do petroleiro ouviu uma rajada de tiros. O navio foi atingido pela amura de estibordo com alguns tiros e depois junto à ponte com uma rajada de fogo automático. Embora a visibilidade fosse má, devido à escuridão e neblina, um membro da tripulação relatou ter avistado o motor de três embarcações envolvidas numa perseguição ao petroleiro. A tripulação do navio bem treinada, por terem realizados exercícios anti pirataria, protegeu-se no interior, após terem verificado que ninguém tinha sido ferido e fizeram manobras evasivas e anta abordagem. Os piratas ainda fizeram uma tentativa frustrada de tomarem o navio pela popa, mais sem sucesso. O comandante conseguiu abrir e afastar-se dos piratas.
Serra Leoa	3	03-11-2011 02:55:00	03.11.2011: 0255 LT: Posn: 08:30.06N - 013:13.82W, Freetown Inner Anchorage, Sierra Leone. Anchored Boarded, OXL Emir, General Cargo, Antigua and Barbuda, 8861, 9214587. Two robbers boarded the ship at anchor. Robbers were spotted on main deck by duty watch man. Bridge was informed and alarm raised. Robbers escaped. Port authority was informed. Nothing was stolen and no casualties.
Serra Leoa	4	05-05-2014 03:20:01	[English]: 05.05.2014: 0320 LT: Posn: 08:29.4N - 013:13.3W, Berth No.2, Freetown Port, Sierra Leone. Five robbers armed with knives in a boat approached a berthed bulk carrier. Two robbers boarded the ship and took hostage the duty cadet on rounds. They then cut off and stole the aft mooring ropes before releasing the cadet and escaping. On being released the cadet informed the duty officer who raised the alarm. [Português]: 2014/05/05: 0320 LT: Pos: 08:29.4 N - 013:13.3 O, Cais No.2, Freetown Port, Serra Leoa. Cinco assaltantes armados com facas aproximaram-se com uma embarcação de um cargueiro atracado. Dois dos assaltantes abordaram o navio e tomaram como refém o cadete de serviço à ronda. Depois cortaram os cabos de amarração a ré, libertaram o cadete e escaparam. Ao ser libertado o cadete informou o Oficial de Serviço que deu o alarme.
Serra Leoa	5	11-04-2013 23:30:00	[English]: 11.04.2013: 2330 UTC: Posn: 08:30N - 013:11W, Freetown Inner Roads, Sierra Leone. RMS BAERL, General cargo ship, Antigua and Barbuda, 2136, 9194311. Master onboard an anchored general cargo ship noticed a boat approaching them and sent an A/B to investigate. The Master noticed that the robbers were already onboard and they caught the A/B and laid him on the

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>deck at knife point. Alarm raised, Master and C/O went forward to assist the A/B but the robbers threatened them and they had to retreat into the accommodation and called the security vessel and the company's local supervisor. The security vessel arrived and investigated but the robbers had escaped with stolen ships stores and properties.</p> <p>[Português]: 11.04.2013: 2330 UTC: Pos: 08:30N - 013:11W, Freetown Inner Roads, Sierra Leone. RMS BAERL, Navio de carga geral, Antígua e Barbuda, 2136, 9194311. O comandante abordo dum navio de carga geral ancorado notou uma embarcação a aproximar e mandou um A/B para investigar. O comandante notou que os ladrões já estravam abordo e eles apanharam o A/B e deitaram-no no convés com faca apontado. Deu-se o alarme. O comandante e C/O avançaram para acudir o A/B mas os ladrões ameaçaram-no e eles tiveram que retroceder para os alojamentos e chamaram o navio de segurança e o supervisor local da companhia. O navio de segurança chegou e investigou, mas os ladrões tinham-se escapado com mantimentos e pertences do navio roubados.</p>
Serra Leoa	5	19-11-2013 03:28:00	<p>[English]: 19.11.2013: 0328 LT: Posn: 08:30N - 013:11W, Freetown Inner Anchorage, Sierra Leone. BREMEN TRADER, Chemical Tanker, Malta, 8515, 9321110. Five robbers armed with knives boarded an anchored chemical tanker and stole ships properties. The deck watchman was attacked and held hostage during the robbery. Incident reported to Port Authority who sent a team for investigation.</p> <p>[Português]: 19.11.2013: 0328 LT: Pos: 08:30N - 013:11W, Ancoradouro interior, Freetown, Sierra Leone. BREMEN TRADER, Navio de transporte de produtos químicos, Malta, 8515, 9321110. Cinco ladrões armados com facas abordaram o navio de transporte de produtos químicos ancorado e roubaram pertences do navio. O vigia do convés foi atacado e feito refém durante o roubo. O incidente foi reportado às autoridades do porto que enviou uma equipe para investigação.</p>
Serra Leoa	17	10-08-2012 00:00:01	<p>[English]: 10.08.2012:0:0:00 UTC: Posn: 08:30.0N - 013:32.7W, Freetown Outer Anchorage, Sierra Leone. Anchored Boarded, Nord Sincere, Bulk Carrier, Panama, 17018, 9544384. Three robbers armed with long knives boarded an anchored ship. Alert D/O sighted the robbers and raised the alarm. Crew mustered and</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>Master informed port authority and local agent. Seeing crew alertness the robbers escaped with stolen stores. All crew safe.</p> <p>[Português]: 10.08.2012:0:0:00 UTC: Pos: 08:30.0N - 013:32.7W, Freetown Ancoradouro exterior, Sierra Leone. Ancorado abordado, Nord Sincere, Graneleiro, Panama, 17018, 9544384. Três ladrões armados com catanas abordaram um navio acordado. O D/O de vigia detetou os ladrões e deu o alarme. A tripulação foi reunida e o Comandante informou as autoridades do porto e o agente local. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões escaparam com mantimentos roubados. Toda a tripulação safa.</p>
Togo	2	25-07-2014 00:10:01	<p>[English]: 25.07.2014: 0010 LT: Posn: 06:05N – 001:16E, Lomé anchorage, Togo. While at anchor, crew on board and anchored general cargo vessel observed a suspicious boat with eight persons approaching the vessel. Master raised the alarm, alerted crew and authorities and sounded the ships horn. Seeing the alert crew the boat moved away. Later a naval boat arrived for investigation.</p> <p>[Português]: 2014/07/25: 0010 LT: Pos: 06:05N - 001:16E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Com a tripulação a bordo e o navio, de carga geral, ancorado foi observada uma embarcação suspeita, com oito pessoas que se aproximavam do navio. O Mestre deu o alarme, alertou a tripulação e as autoridades, fez soar a Sereia. Vendo a equipe alerta a embarcação afastou-se. Mais tarde, uma embarcação da Marinha chegou para realizar uma investigação.</p>
Togo	3	27-04-2008 21:45:01	<p>[English]: 27.04.2008: 21:45 UTC: Posn: 06:05.00N - 001:17.00E, Lomé Anchorage, Togo. RAIATEA, General cargo ship, Cyprus, 2989, 7637527. Six armed robbers boarded the ship at anchor, via the forecastle. When spotted by crew, the robbers jumped overboard and escaped. Ships stores stolen. Raised alarm and crew mustered. Incident reported to Lomé Port Control.</p> <p>[Português]: 27.04.2008: 21:45 UTC: Pos: 06:05.00N - 001:17.00E, Ancoradouro Lomé, Togo. RAIATEA, Navio de carga geral, Chipre, 2989, 7637527. Seis ladrões armados abordaram o navio ancorado via o castelo da proa. Quando foram avistados pela tripulação, os ladrões saltaram borda for a e escaparam. Os</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			mantimentos do navio foram roubados. Deu-se o alarme e reuniu-se a tripulação. O incidente foi reportado ao Porto de controlo de Lomé.
Togo	3	27-07-2012 23:30:00	<p>[English]: 27.07.2012: 2330 UTC: Posn: 06:05N - 001:18E, Lomé Anchorage, around 3nm SxE Off Breakwater, Togo. Anchored Boarded, Ursula, Chemical Tanker, Singapore, 11254, 9440667. D/O onboard an anchored tanker noticed on radar a wooden boat approaching at a speed of five knots. Lookouts directed the search light towards the approaching boat and 12 armed robbers were identified. Alarm raised and ships horn sounded but the boat continued the approach. All crew except duty officer entered the citadel. The D/O tried to call Togo navy without success. After alerting other ships in the vicinity the D/O retreated into the citadel as the robbers boarded the tanker using ropes and hooks. After several attempts to contact the Togo navy directly and later with the assistance from other ships in the vicinity the D/O finally established communication with the navy and informed them of the boarding. After around 30 minutes a Togo navy boat arrived confirmed no other boats in the vicinity and informed the D/O to check the accommodation and then other areas of the tanker. Once the crew established that no robbers were onboard the navy personal boarded the tanker, did a complete search of the tanker and took statements from the crew. Nothing stolen and no damages to the tanker.</p> <p>[Português]: 27.07.2012: 2330 UTC: Pos: 06:05N - 001:18E, Ancoradour de Lomé, cerca de 3mn SxE de Breakwater, Togo. Abordado ancorado, Úrsula, Navio de transporte de produtos químicos, Singapura, 11254, 9440667. O D/O abordo dum navio ancorado notou no radar uma embarcação de madeira a aproximar a uma velocidade de cinco nós. Observantes dirigiram a luz de busca em direção à embarcação em aproximação e foram identificados 12 ladrões armados. Deu-se o alarme e a sereia do navio foi buzinado, mas a embarcação continuou a aproximação. Toda a tripulação exceto o oficial de serviço entrou na cidadela. O D/O tentou chamar a marinha de Togo sem sucesso. Depois de alertar os outros navios na vizinhança o D/O retraiu para a cidadela na altura em que os ladrões abordaram o navio usando cordas e ganchos. Depois de várias tentativas de contactar a marinha de Togo diretamente e mais tarde com a assistência de outros navios na vizinhança, o D/O estabeleceu finalmente comunicação com a marinha e informou-os da abordagem. Passado cerca de 30 minutos uma embarcação da marinha de</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Togo chegou, confirmou que não havia outras embarcações na vizinhança e informou o D/O para verificar os alojamentos e outras áreas do navio. Uma vez que a tripulação estabeleceu de que não havia ladrões a bordo, o pessoal da marinha abordou o navio, fez uma busca completa ao navio e obteve os depoimentos da tripulação. Não houve roubos ou danos ao navio.
Togo	3	18-07-2013 01:15:00	<p>[English]: 18.07.2013: 0150 UTC: Posn: 06:05N - 001:17E, Lomé anchorage, Togo. LIBERTY GRACE, Bulk carrier, United States, 28836, 9228148. Duty Officer on board an anchored bulk carrier spotted an unlit skiff with 5-6 persons approaching. The D/O directed the ship search light towards the skiff raised the alarm, activated the fire hoses and called the Togo navy. It was observed that the robbers with hoods pulled over their heads were attempting to board the vessel using a pole and hook. Three flares were fired in the direction of the skiff. Seeing the crew alertness the robbers aborted the attempt and moved away. During the incident another two skiffs were observed close to the vessel. Later a navy boat arrived at location.</p> <p>[Português]: 18.07.2013: 0150 UTC: Pos: 06:05N - 001:17E, ancoradouro de Lomé, Togo. LIBERTY GRACE, Graneleiro, Estados Unidos, 28836, 9228148. Oficial de serviço a bordo de um graneleiro ancorado avistou um skiff sem luzes com 5-6 pessoas a aproximar-se. O D/O apontou as luzes de busca em direção ao skiff, deu o alarme, ativou as mangueiras de fogo e chamou a Marinha de Togo. Foi observado que os ladrões com capuzes nas suas cabeças estavam a tentar abordar o navio usando uma vara e gancho. Disparou-se três sinalizadores em direção ao skiff. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões abortaram a tentativa e afastaram-se. Durante o incidente, outros dois skiffs foram observados perto do navio. Mais tarde, um navio da marinha chegou ao local.</p>
Togo	3	11-12-2012 03:00:00	<p>[English]: 11.12.2012: 0300 UTC: Posn: 06:04.43N - 001:16.33E, Lomé Anchorage, Togo. Eight robbers in a wooden boat approached an anchored tanker at high speed. Seeing the armed Togo navy guards and security team on board the tanker the robbers aborted the attack and moved away. At 0330 LT another boat with nine persons approached the anchored tanker and moved away upon seeing the armed navy personnel. No fishing gears were seen inside the boat.</p> <p>[Português]:</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			11.12.2012: 0300 UTC: Pos: 06:04.43N - 001:16.33E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Oito ladrões numa embarcação de madeira aproximaram-se a alta velocidade dum petroleiro ancorado. Ao ver as guardas da marinha de Togo e a equipa de segurança abordo do petroleiro, os ladrões abortaram o ataque e afastaram-se. As 0330 LT outra embarcação com nove pessoas aproximaram-se do petroleiro ancorado e afastou-se ao ver o pessoal armado da marinha. Não se viu nenhum equipamento de pesca abordo da embarcação.
Togo	3	09-05-2013 22:30:00	<p>[English]: 09.05.2013: 2230 UTC: Posn: 06:04N - 001:15E, Lomé Anchorage, Togo. CAP LARA, Tanker, Greece, 81324, 9330874. Eight persons in a boat came alongside and attempted to board an anchored tanker. Alert duty crew spotted the approach and sounded alarm, informed Togo Navy, identified the boat with the ships spot light and commenced deck water for the fire hoses. It was observed that the boat attempted to come along side from various directions but the water from the fire hoses was flooding the boat resulting in the attempt being aborted. The Togo Navy immediately responded and a navy boat arrived at the location in 20mins. All crew safe.</p> <p>[Português]: 09.05.2013: 2230 UTC: Pos: 06:04N - 001:15E, Ancoradouro de Lomé, Togo. CAP LARA, Petroleiro, Grécia, 81324, 9330874. Oito pessoas numa embarcação encostaram e tentaram abordar um petroleiro ancorado. A tripulação de serviço avistou a aproximação e deu o alarme, informaram a marinha de Togo, identificou a embarcação com os holofotes do navio e ativaram as mangueiras de fogo do convés. Observou-se que a embarcação tentou acostar de várias direções, mas a água das mangueiras de fogo estava a inundar a embarcação o que resultou na tentativa ser abortado. A marinha de Togo respondeu imediatamente e uma embarcação da marinha chegou ao local em 20 min toda a tripulação safe.</p>
Togo	4	21-05-2014 02:00:01	<p>[English]:21.05.2014: 0200 UTC: Posn: 06:03N – 001:14E, about 4nm South of Lomé Port, Togo. A boat with eight robbers armed with long knives attempted to board a chemical tanker at anchor. Alert deck watch keepers noticed the robbers and raised the alarm and ship’s horn sounded. Seeing alert crew and due to a moderate swell the robbers were unable to board the vessel and moved away.</p> <p>[Português]:2014/05/21: 0200 UTC: Pos: 06:03N – 001:14E, cerca de 4nm Sul de Porto Lomé, Togo.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Um barco com oito assaltantes armados com catanas tentaram embarcar num navio químico fundeado. O vigia percebeu os ladrões e deu o alarme tocando a buzina do navio. Vendo tripulação alerta e devido à ondulação moderada os ladrões não conseguiram embarcar no navio e afastaram-se.
Togo	4	06-08-2012 00:50:00	<p>[English]: 06.08.2012: 0050 UTC: Posn: 06:03N - 001:16E, 4nm SW of Lomé Breakwater Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Ternen, Chemical Tanker, Norway, 10549, 9341316. Eight robbers in a wooden craft approached and attempted to board an anchored tanker using a long pole with a hook. Alert watch keepers spotted the robbers and raised the alarm. All crew mustered. Seeing crew alertness the robbers aborted the boarding attempt and moved away. Master reported the incident to Togo navy and a patrol boat came to the location and searched the area.</p> <p>[Português]: 06.08.2012: 0050 UTC: Pos: 06:03N - 001:16E, 4mn SW de Lomé Breakwater Ancoradouro de Lomé, Togo. Tentativa de abordagem ancorado, Ternen, Navio de transporte de produtos químicos, Noruega, 10549, 9341316. Oito ladrões numa embarcação de madeira aproximaram-se e tentaram abordar o navio utilizando uma vara comprida com um gancho na ponta. Vigias atentos viram os ladrões e deram o alarme. Toda a tripulação foi reunida. Ao ver a tripulação em alerta, os ladrões abortaram a tentativa de abordagem e afastaram-se. O comandante reportou o incidente para a marinha de Togo e uma patrulha veio ao local e revistaram a área.</p>
Togo	4	16-09-2011 03:45:00	16.09.2011: 0340 LT: Posn: 06:03.7N - 001:17.5E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, E. R. Bergamo, Bulk Carrier, Liberia, 32672, 9483188. Seven robbers in a fast boat approached an anchored ship. Duty crew spotted the robbers, raised the alarm, contacted the bridge and informed another watchman for assistance. One of the robbers was seen ready with a hook attached with rope. Master raised alarm, sounded ships horn and crew directed search lights. Upon noticing the crew alertness, the robbers aborted the attempted attack and moved away. Togo navy was contacted but no response received. Later, a naval boat came and patrolled the area.
Togo	4	21-11-2012 23:25:00	<p>[English]: 21.11.2012: 2325 LT: Posn: 06:03.36N - 001:16.46E, Lomé Anchorage, Togo. Six robbers in three unlit boats twice approached an anchored ship within 30 minutes. The boats hid behind the bunker barge before approaching the ship from the</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>port and starboard sides. On both occasions the boats were unsuccessful due to crew vigilance hardening of the ship and the presence of security personnel. On reporting to port control a navy boat was sent out for inspection.</p> <p>[Português]: 21.11.2012: 2325 LT: Pos: 06:03.36N - 001:16.46E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Seis ladrões em três embarcações sem luz aproximaram-se duas vezes dum navio ancorado em 30 minutos. As embarcações esconderam-se atrás da barca com carga a granel antes de aproximar-se do navio pelos lados do bombordo e estibordo. Em ambas ocasiões, não tiveram sucesso devido as medidas de proteção do navio pela tripulação de vigilância e a presença de pessoal de segurança. Ao relatar para o controle de porto, uma embarcação da marinha foi enviado para inspecionar.</p>
Togo	5	26-04-2012 01:30:00	<p>[English]: 26.04.2012: 0130 LT: Posn: 06:02N - 001:15E, around 5nm SSE of Lomé, Togo. Anchored Attempted, Atlantic Gemini, Chemical Tanker, Hong Kong, 29266, 9332315. Two boats with eight men in each approached an anchored tanker one from the forward and the other from aft. Alert crew spotted the boat raised the alarm and spotlights were directed towards the boats. Master informed Togo Navy and the crew were able to deter the robbers. The boats were seen to move away. Later the crew once again noticed the boats approaching but they were able to deter the attempted attack.</p> <p>[Português]: 26.04.2012: 0130 LT: Pos: 06:02N - 001:15E, cerca de 5mn SSE de Lomé, Togo. Tentativa Ancorado, Atlantic Gemini, navio de transporte de produtos químicos, Hong Kong, 29266, 9332315. Duas embarcações com oito homens em cada aproximaram se dum navio de transporte de produtos químicos ancorado, uma na proa e outra a ré. A tripulação de serviço viram a embarcação e deram o alarme e holofotes foram direcionados para as embarcações. O Comandante informou a marinha de Togo e a tripulação conseguiu deter os ladrões. As embarcações foram vistas a afastarem-se. Mais tarde, a tripulação notaram as embarcações a aproximarem-se novamente, mas conseguiram deter a tentativa de ataque.</p>
Togo	5	30-07-2012 01:40:00	<p>[English]: 30.07.2012: 0140 LT: Posn: 06:02.5N - 001:16.5E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Eships Dugon, Chemical Tanker Marshall Islands, 8473, 9353890. Five robbers in a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>wooden boat approached an anchored tanker. Alarm raised, crew mustered in the citadel and Togo navy notified. The robbers aborted the attempt and moved away upon seeing the navy patrol boat approaching. Later at 0312 LT another two boats with 16 persons approached and came alongside the tanker from both sides and were observed to investigate the fending arrangements around the tanker. Togo navy failed to respond to the calls made by the tanker. Alarm raised and continuous ships whistle sounded resulting in the persons moving away.</p> <p>[Português]: 30.07.2012: 0140 LT: Pos: 06:02.5N - 001:16.5E, Lomé Ancoradouro, Togo. Tentativa de abordagem ancorado, Eships Dugon, Navio de transporte de produtos químicos Marshall Islands, 8473, 9353890. Cinco ladrões numa embarcação de madeira aproximaram-se dum navio de ancorado. Deu-se o alarme, a tripulação foi reunido na cidadela e a marinha de Togo notificado. Os ladrões abortaram a sua missão e afastaram-se ao ver o patrulha da marinha a aproximar-se. Mais tarde, as 0312 LT mais duas embarcações com 16 pessoas aproximaram-se e encostaram-se ao navio de ambos os lados e foram observados a investigar os dispositivos de defesa do navio. A marinha de Togo não respondeu às chamadas do navio. Deu-se o alarme e o apito do navio foi buzinado continuamente o que resultou no afastamento das pessoas.</p>
Togo	5	17-05-2013 02:30:00	<p>[English]: 17.05.2013: 0230 LT: Posn: 06:03.1N - 001:17.7E, Lomé Anchorage, Togo. MARIELLA BOTTIGLIERI, Chemical tanker, Italy, 25063, 9232022. Eleven persons in an unlit boat approached an anchored chemical tanker. The duty A/B noticed the boat and informed OOW who raised the alarm, contacted Togo Navy and activated the fire pumps. Two persons jumped into the water and attempted to board the tanker via the anchor chain but failed and returned to their boat. At 0300 LT the boat approached again from the port quarter with additional persons who were seen holding hooks attached with ropes. The duty crew directed search lights towards the boat and noticed that the boat was flooding due to the fire hose water. The boat remained alongside and made several attempts to board the tanker. At 0420 LT the persons aborted the attempted boarding and moved away. At 0500 LT a Togo Navy boat arrived at the location and patrolled the area.</p> <p>[Português]:</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			17.05.2013: 0230 LT: Pos: 06:03.1N - 001:17.7E, Ancoradouro de Lomé, Togo. MARIELLA BOTTIGLIERI, Navio de transportes de produtos químicos, Itália, 25063, 9232022. Onze pessoas numa embarcação em ocultação de luzes aproximaram-se dum navio de transporte de produtos químicos ancorado. O A/B de serviço avistou a embarcação e informou o OOW que deu o alarme, contactou a marinha de Togo e ativou as mangueiras de fogo. Duas pessoas saltaram para dentro da água e tentaram abordar o navio via a corrente da âncora, mas falhou e voltou para a sua embarcação. A 0300 LT a embarcação aproximou-se novamente da alheta bombordo com pessoas adicionais que foram observados a segurar ganchos presos a cordas. A tripulação de serviço direcionou as luzes de busca em direção à embarcação e viu que a embarcação estava a ser inundado devido à mangueira de fogo. A embarcação manteve-se ao lado do navio e fez várias tentativas de abordar o navio. As 0500 LT uma embarcação da marinha de Togo chegou ao local e revistou a área.
Togo	6	12-04-2012 05:10:00	<p>[English]: 12.04.2012: 0510 LT: 06:01.2N - 001:17.3E, around 7nm SE of Lomé, Togo. Anchored Attempted, Seapowet, Bulk Carrier, Bahamas, 41189, 9014729. About four robbers in a boat attempted to board an anchored ship. Alert duty crew noticed them and raised the alarm resulting in the robbers aborting the attempt.</p> <p>[Português]: 12.04.2012: 0510 LT: 06:01.2N - 001:17.3E, cerca de 7mn SE de Lomé, Togo. Tentativa ancorado, Seapowet, Graneleiro, Bahamas, 41189, 9014729. Cerca de quatro ladrões numa embarcação tentaram abordar um navio ancorado. A tripulação de serviço deram conta e deram o alarme o que resultou nos ladrões abortar a tentativa.</p>
Togo	6	24-09-2011 01:30:00	24.09.2011: 0130 UTC: Posn: 06:01N - 001:15E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Torm Esbjerg, Chemical Tanker, Hong Kong, 29733, 9364588. Two small boats closed onto the shipside of an anchored tanker. The duty officer told the boats to move away but this was ignored. Later, two more boats were seen approaching the ship from the stern and themselves the rudder. Master informed Togo Navy which responded and detained all four boats. Nothing stolen.
Togo	6	22-09-2011 05:30:00	22.09.2011: 0530 UTC: Posn: 06:01N - 001:15E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Torm Esbjerg, Chemical Tanker, Hong Kong, 29733, 9364588. Duty officer onboard an anchored tanker noticed fishing boat slowly approaching. As the boat closed to the ship the duty officer informed the boat to

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			move away. This was ignored by the fishing boat and later two more boats were seen joining the first boat. Master informed Togo Navy which responded to the call and detained two boats while the third escaped.
Togo	6	14-09-2011 04:15:00	14.09.2011: 0415 UTC: Posn: 06:01.39N - 001:18.30E, around 7 NM South of Lomé Breakwater, Togo. Anchored Attempted, Abu Dhabi Star, Chemical Tanker, Singapore, 29734, 9418119. Around 26 robbers in two boats came alongside and attempted to board an anchored tanker. Portable ladder and ropes were noticed in the boats. Master raised the alarm, mustered all crew, contacted local authorities on VHF Ch 16 and heaved up anchor. Seeing crew alertness the robbers aborted the attempt. Later a naval patrol boat arrived on location. Master reported that the same robbers had attempted to board another vessel eight cables from his ships position prior to attacking his ship.
Togo	6	30-11-2012 22:50:00	<p>[English]: 30.11.2012: 2250 UTC: Posn: 06:02.3N - 001:18.3E, Lomé Anchorage, Togo. Four robbers in a blue and white coloured skiff approached an anchored tanker. Armed guards onboard the tanker found the intention of the skiff aggressive and fired a warning shot. The skiff aborted the approach and moved away. Master called the Togo navy but received no response. At 2305 UTC the skiff along with three similar skiffs approached the tanker at high speed from the bow mid-ship and stern. The armed guards fired two warning shots in the air which were ignored by the skiffs which closed to the ship side and then moved along the ship side on towards the stern. Only when the armed team fired more warning shots did the skiffs move away. The Master heaved up the anchor and sailed further away from the anchorage area to drift. At 2320 UTC Togo navy responded and the Master reported the incident.</p> <p>[Português]: 30.11.2012: 2250 UTC: Pos: 06:02.3N - 001:18.3E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Quatro ladrões num esquife azul e branco aproximaram-se um petroleiro ancorado. Guardas armados abordo do petroleiro consideraram as intenções do esquife agressivas e deram um tiro de aviso. O esquife abortou a abordagem e afastou-se. O comandante chamou a marinha de Togo, mas não obteve resposta. Às 2305 UTC os esquifes, juntamente com três esquifes semelhantes aproximaram-se do petroleiro a alta velocidade da proa meio navio e popa. Os guardas armados deram dois tiros de aviso para o ar o que foi ignorado pelos esquifes e se encostou ao lado do petroleiro e depois andou encostado ao navio até à popa. Apenas quando a</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>equipe armado deram mais tiros de aviso é que os esquifes se afastaram. O Comandante levantou a âncora e navegou para mais longe da área do ancoradouro, à deriva. Às 2320 UTC a marinha de Togo respondeu e o comandante relatou o incidente.</p>
Togo	6	13-06-2013 02:00:00	<p>[English]: 13.06.2013: 0200 LT: Posn: 06:01.4N - 001:18.3E, Lomé Anchorage, Togo. ADOUR, Chemical tanker, France, 8602, 9256652. Armed robbers boarded an anchored chemical tanker and took the duty officer hostage to the Masters cabin. When the Master opened the cabin door the robbers hit the Master on the face and ordered to muster the crew on the bridge. Once the crew were mustered on the bridge one of the younger robbers was very violent and beat the crew as well as broke a glass on one of the crews head. The robbers asked the Master and the C/O about the cargo in the tanks and when the Master replied that the vessel was in ballast the robbers again beat the Master and asked him to weigh anchor and proceed south. At around 0315 LT the robbers speedboat returned with more people. At around 0500 LT the tanker sailed towards Lagos and the robbers appeared to be negotiating on the satellite phone. They then ordered the Master to use the tanker to approach other vessels in the area and they asked the crew to fabricate a ladder in facilitate the boarding. On 16 Jun the robbers took two crew members and disembarked from the tanker with the rescue boat taking along ships cash, crew cash and personal belongings. The crew were released once later. Three crew members injured during the incident. Incident reported to Togo and French Authorities.</p> <p>[Português]: 13.06.2013: 0200 LT: Pos: 06:01.4N - 001:18.3E, Ancoradouro Anchorage, Togo. ADOUR, Navio de transporte de produto químicos, França, 8602, 9256652. Ladrões armados abordaram um navio de transporte de produtos químicos e capturaram o oficial de serviço e levaram-no para o camarote do Comandante. Quando o comandante abriu a porta, os ladrões bateram no Comandante na cara e deram-lhe ordens para reunir a tripulação na ponte. Uma vez que a tripulação estava reunida, um dos ladrões mais jovens foi muito violento e espancou a tripulação e partiu um vidro na cabeça dum membro da tripulação. Os ladrões perguntaram ao Comandante e C/O acerca da carga nos tanques e quando o Comandante respondeu que o navio estava sem carga, os ladrões espancaram novamente o comandante e pediram-lhe para levantar âncora e</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			navegar para sul. A cerca de 0315 LT a embarcação rápida dos ladrões voltou com mais gente. A cerca de 0500 LT o navio navegou em direção a Lagos e parece que os ladrões estavam a negociar no telefone satélite. Deram ordens ao comandante para utilizar o navio para aproximar-se de outros navios na área e pediram à tripulação para fabricar uma escada para facilitar a abordagem. Em 16 Jun. os ladrões levaram dois membros da tripulação e desembarcaram do navio com o barco de salvamento, levando o dinheiro do navio, e dinheiro e pertences da tripulação. A tripulação foi libertada mais tarde. Três membros da tripulação foram feridos durante o incidente. O incidente foi reportado às autoridades de Togo e França.
Togo	7	10-06-2014 04:05:01	<p>[English]: 10.06.2014: 0405 LT: Posn: 06:01N – 001:18E, Lomé Anchorage, Togo. A wooden boat with seven suspected robbers on board approached an anchored container ship and attempted to board the vessel using a long stick with a hook. Alert crew raised the alarm and notified Togo navy. Crew mustered. Noticing the crew alertness the robbers aborted the attempted boarding and moved away.</p> <p>[Português]: 2014/06/10: 0405 LT: Pos: 06:01N – 001:18E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Uma embarcação de madeira com sete indivíduos suspeitos aproximou-se de um navio Porta-contentores e tentou abordar o navio usando uma vara longa com um gancho na ponta. O vigia de bordo deu o alarme e a Marinha do Togo foi notificada. A tripulação juntou-se. Os assaltantes notando a reação da tripulação abortaram a tentativa de abordagem e desapareceram.</p>
Togo	7	04-04-2012 02:30:00	<p>[English]: 04.04.2012: 0230 UTC: Posn: 6:0N - 1:15E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Atlantic Olive, Product Tanker, Hong Kong, 29266, 9354909. Ten robbers in a boat came alongside and attempted to board an anchored tanker. Alert duty officer raised alarm and informed Togo navy and directed the search light towards the boat resulting in the boat moving towards another vessel in the anchorage. Later another boat with six robbers approached the tanker at high speed. Alarm raised and crew alerted. Seeing crew alertness and the razor wire rigged the robbers moved away. The Master heaved up anchor and proceeded to a safe distance.</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			<p>[Português]: 04.04.2012: 0230 UTC: Pos: 6:0N - 1:15E, Lomé Ancoradouro, Togo. Tentativa Ancorado, Atlantic Olive, Petroleiro de Produtos, Hong Kong, 29266, 9354909. Dez ladrões numa embarcação acostaram e tentaram abordar um petroleiro ancorado. O oficial de serviço deu o alarme e informou a marinha de Togo e direcionaram as luzes de busca para a embarcação o que resultou na embarcação ir para outro navio no ancoradouro. Mais tarde, outro navio com seis ladrões aproximou-se do petroleiro a alta velocidade. Deu-se o alarme e a tripulação ficou em estado de alerta. Ao ver a tripulação em estado de alerta e o arame farpado montado, os ladrões afastaram-se. O Comandante levantou a âncora e afastou o navio para uma distância segura.</p>
Togo	7	30-04-2012 16:08:00	<p>[English]: 30.04.2012: 1608 UTC: Posn: 06:01.14N - 001:20.2E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Hijacked, BW Rhine, Product Tanker, Panama, 43797, 9341940. The tanker was boarded by pirates who took hostage 24 crew members and hijacked the tanker and sailed to unknown location. The IMB Piracy Reporting Centre contacted relevant authorities to search for the tanker. On 04.05.2012 the crew and tanker were released.</p> <p>[Português]: 30.04.2012: 1608 UTC: Pos: 06:01.14N - 001:20.2E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Sequestrado Ancorado, BW Rhine, Petroleiro de Produtos, Panama, 43797, 9341940. O petroleiro foi abordado por piratas que levaram 24 membros da tripulação como reféns e sequestraram o petroleiro e viajaram para destino desconhecido. O Centro de Relato IMB contactou as autoridades relevantes para procurar o petroleiro. Em 04.05.2012 a tripulação e o petroleiro foram libertados.</p>
Togo	7	27-07-2012 00:30:00	<p>[English]: 27.07.2012: 0030 UTC: Posn: 06:00N - 001:17E, around 8nm of Lomé, Togo. Anchored Attempted, Blue Sky 1, Tanker, Marshall Islands, 24112, 9335903. Robbers in three boats approached and attempted to board an anchored tanker. Master raised alarm and crew activated fire hoses towards the boats. The robbers used rain coats and continued their attempt. Master heaved up anchor and proceed further away from the location. Togo Navy informed.</p> <p>[Português]: 27.07.2012: 0030 UTC: Pos: 06:00N - 001:17E, cerca de 8mn de Lomé, Togo. Tentativa de abordagem ancorado, Blue Sky 1,</p>

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			Petroleiro, Marshall Islands, 24112, 9335903. Ladrões em três embarcações aproximaram-se e tentaram abordar um petroleiro ancorado. O comandante deu o alarme e a tripulação ativaram mangueiras anti fogo em direção às embarcações. Os ladrões usaram casacos impermeáveis e continuaram a sua tentativa. O Comandante levantou a âncora e procedeu a afastar-se da localidade. A marinha de Togo foi informada.
Togo	7	28-08-2012 03:00:00	<p>[English]: 28.08.2012: 0300 LT: Posn: 06:00N - 001:16E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Hijacked, Energy Centurion, Product Tanker, Isle of Man, 42296, 9387970. Armed pirates boarded and hijacked an anchored tanker. The Togo Navy received a distress call and dispatched a patrol boat which intercepted the tanker which was already underway. Orders to stop the tanker were ignored and the pirates opened fire at the patrol boat. The patrol boat returned fire. The tanker proceeded into neighbouring countrys waters and escaped. The IMB Piracy Reporting Centre informed all authorities in the region and broadcast a warning to ships in the area to look out for the tanker and report any sightings. A search by air and sea was carried out. On 30.08.2012 the pirates released the tanker. The crew and tanker are safe and proceeded to a safe port.</p> <p>[Português]: 28.08.2012: 0300 LT: Pos: 06:00N - 001:16E, Ancoradouro de Lomé, Togo. Tomado ancorado, Energy Centurion, Petroleiro de produtos, Isle of Man, 42296, 9387970. Piratas armados abordaram e sequestraram um petroleiro ancorado. A marinha de Togo recebeu um pedido de socorro e enviaram um patrulha que intercepto o petroleiro que já estava a caminho. Ordens para parar o petroleiro foram ignorados e os piratas abriram fogo para o patrulha. A patrulha abriu fogo de volta. O petroleiro entrou para águas de país vizinho e escaparam. O Centro de Relato de Pirataria IBM informou todas as autoridades da região e um aviso em banda larga foi dado a todos os navios na vizinhança para estarem atentos para o petroleiro e reportar qualquer avistamento. Uma procura por via aérea e marítima foi efetuado. Em 30.08.2012 os piratas libertaram o petroleiro. A tripulação e o petroleiro estão safos e seguiram para um porto seguro.</p>
Togo	7	14-09-2011 03:55:00	14.09.2011: 0355 UTC: Posn: 06:00.7N - 001:19.6E, Lomé Anchorage, Togo. Anchored Attempted, Cape Talara, Product Tanker, Marshall Islands, 42010, 9569994. Six suspected robbers in a boat approached an anchored tanker and attempted to climb onboard. The Master raised the alarm, mustered all crew

Relato dos ataques			
Costa	Dist (nm)	Gdh Local	Resumo
			and contacted local authorities on VHF Ch. 16. Seeing crew alertness the robbers aborted the attempt. Later, a naval patrol boat arrived on location and after a search was able to apprehend the suspected robbers.
Togo	9	12-04-2012 00:25:00	<p>[English]: 12.04.2012: 0025 UTC: Posn: 05:58.5N - 001:16.8E, around 9.6nm South of Lomé Breakwater, Lomé, Togo. Anchored Boarded, SCF Provider, Tanker, Liberia, 42208, 9577094. Two robbers armed with machine guns boarded an anchored tanker and entered into the engine room and accommodation. Alert crew raised the alarm and all crew retreated into the citadel. Attempts to contact the authorities failed but the sister ship of the tanker in the vicinity relayed the message to the Togo navy. The robbers stole crew personal belongings and cash before escaping. A naval team boarded the tanker for investigation. No injuries to crew.</p> <p>[Português]: 12.04.2012: 0025 UTC: Pos: 05:58.5N - 001:16.8E, cerca de 9.6mn Sul de Lomé Breakwater, Lomé, Togo. Ancorado abordado, SCF Provider, Petroleiro, Libéria, 42208, 9577094. Dois ladrões armados com metralhadoras abordaram o petroleiro ancorado e entraram na sala de máquinas e alojamentos. A tripulação de serviço deu o alarme e toda a tripulação se recolheu na cidadela. Tentativas de contactar as autoridades falharam, mas o navio irmã do petroleiro na vizinhança retransmitiu a mensagem para a marinha de Togo. Os ladrões roubaram objetos pessoais e dinheiro da tripulação antes de escapar. Uma equipe naval abordou o petroleiro para investigação. Não houve feridos na tripulação.</p>