

Agradecimentos

Este trabalho não estaria concluído, ou não teria mesmo sido elaborado, sem o auxílio de determinadas pessoas, às quais devo uma elevada consideração e que desta forma, presto um sentido agradecimento.

Ao **Comissário João Filipe Saraiva Pinheiro**, pela forma como me orientou durante a feitura de todo o trabalho e toda a disponibilidade demonstrada em me auxiliar.

Ao **ISCPSI** pela formação policial.

Aos meus amigos e colegas do **XXII CFOP** por me ampararem durante esta longa caminhada de 5 anos.

Aos **meus amigos** pela compreensão pela “ausência” prolongada.

Aos meus tios, **José Martinho e Adelaide**, pelo auxílio na minha educação.

Aos meus pais, **José Carlos e Maria Adelaide**, por me oferecem tudo aquilo que sempre necessitei, sem luxos fúteis e desnecessários, e que me faz sentir orgulhoso e privilegiado por ser seu filho.

Ao **meu irmão Jónatas**, por partilhar a vida comigo e por me tornar uma pessoa mais responsável por ser um exemplo para ele.

E a todos aqueles que por bem ou por mal se cruzaram comigo nesta bela caminhada a que dão o nome de **VIDA** e que, independentemente de me terem tornado melhor ou pior pessoa, tornaram-me no que **SOU**, um digno Aspirante a **OFICIAL** da **POLÍCIA DE SEGURANÇA PÚBLICA**.

Resumo

A condução de veículo automóvel sob a influência do álcool é um problema que gera um elevado alarme social sendo objecto de inúmeras investigações. Este estudo aborda este fenómeno de uma perspectiva diferenciada daquela que normalmente encontramos, visto que recorre aos processos elaborados pelas autoridades policiais da Polícia de Segurança Pública aquando da constatação de ilícitos relacionados com esta problemática na cidade de Lisboa.

O presente estudo não se limita à parte prática e aborda a influência e os efeitos do consumo de álcool nas capacidades humanas durante o exercício da condução de veículos, no sentido de melhor se perceber o fenómeno.

Com base nas conclusões da investigação empírica, são apresentadas diversas medidas a implementar como a redução da Taxa de Álcool no Sangue para os condutores, a fomentação de mais educação rodoviária ao nível escolar, ou a criação de campanhas de sensibilização, devendo as mesmas ser complementadas entre si.

Palavras-Chave:

- Acidentes
- Alcoolemia
- Capacidades
- Condução
- Fiscalização

Lista de Abreviaturas e Siglas

AA – Alcoólicos Anónimos

ADH – Álcool Desidrogenase

ALDH – Aldeído Desidrogenase

ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

BAIID – *Breath Alcohol Ignition Interlock Device*

CP – Código Penal

CPP – Código Processo Penal

CE – Código da Estrada

CO – Contra-Ordenação

COMETLIS – Comando Metropolitano de Lisboa

DL – Decreto-Lei

DT – Divisão de Trânsito

ENSR – Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

UE – União Europeia

EUA – Estados Unidos da América

ISCTE – Instituto Superior de Ciências do Trabalho e da Empresa

INML – Instituto Nacional de Medicina Legal

NUIPC – Número Único de Identificação de Processo Criminal

OCS – Órgão de Comunicação Social

OEDT – Observatório Europeu da Droga e da Toxicodependência

OMS – Organização Mundial de Saúde

PALOP – Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa

PIPP – Programa Integrado de Policiamento de Proximidade

PNPR – Plano Nacional Prevenção Rodoviária

PSP – Polícia de Segurança Pública

RASI – Relatório Anual de Segurança Interna

SARTRE – *Social Attitudes to Road Traffic. Risk in Europe*

SCOT – Sistema de Contra-Ordenações de Trânsito

SEI – Sistema Estratégico de Informação

SPSS – *Statistical Package for the Social Scienses*

SNC – Sistema Nervoso Central

TAS – Taxa de Álcool no Sangue

TAE – Teste do Ar Expirado

Lista de Gráficos

Gráfico 1 – Curva da Alcoolemia.....Página 10

Acidentes Rodoviários:

Gráfico 2 – Distribuição relativa ao resultado do acidente.....Página 35

Gráfico 3 – Distribuição relativa ao mês.....Página 36

Gráfico 4 – Distribuição relativa ao dia da semana.....Página 36

Gráfico 5 – Distribuição relativa ao período horário.....Página 37

Gráfico 6 – Distribuição relativa ao gênero.....Página 38

Gráfico 7 – Distribuição relativa à idade.....Página 38

Gráfico 8 – Distribuição relativa ao concelho de residência.....Página 39

Gráfico 9 – Distribuição relativa à situação profissional.....Página 40

Gráfico 10 – Distribuição relativa à nacionalidade.....Página 40

Gráfico 11 – Distribuição relativa ao estado civil.....Página 41

Gráfico 12 – Distribuição relativa ao número de anos do título de condução.....Página 41

Fiscalização Policial Rodoviária:

Gráfico 13 – Distribuição relativa ao mês.....Página 43

Gráfico 14 – Distribuição relativa ao dia da semana.....Página 44

Gráfico 15 – Distribuição relativa ao período horário.....Página 45

Gráfico 16 – Distribuição relativa ao gênero.....Página 45

Gráfico 17 – Distribuição relativa à idade.....Página 46

Gráfico 18 – Distribuição relativa ao concelho de residência.....Página 46

Gráfico 19 – Distribuição relativa à situação profissional (apenas para crimes)...Página 47

Gráfico 20 – Distribuição relativa à nacionalidade.....Página 47

Gráfico 21 – Distribuição relativa ao estado civil.....Página 48

Gráfico 22 – Distribuição relativa ao período de posse do título de condução.....Página 48

Índice

Introdução.....	1
Cap. I – Enquadramento Teórico.....	5
1.1 – Aspectos Histórico – Culturais das Bebidas Alcoólicas.....	5
1.2 – Farmacocinética do Álcool.....	8
1.3 – Acção Farmacológica e Efeitos no Desempenho da Condução.....	11
1.4 – Considerações Gerais sobre o Consumo de Álcool em Portugal e na União Europeia.....	15
Cap. II – Álcool e Condução.....	20
2.1 – A Complexidade da Condução do Veículo Automóvel.....	20
2.2 – A Ingestão de Álcool como Factor de Risco.....	21
2.3 – Grupos de Risco.....	22
2.4 – Enquadramento Legal da Problemática em Portugal – Normas Europeias e Nacionais.....	24
Cap. III – Estudo Empírico sobre a Alcoolemia e a Condução no Concelho de Lisboa.....	29
3.1 – Metodologia.....	29
3.1.1 – Amostra.....	29
3.2 – Apresentação de Resultados.....	34
3.2.1 – Acidentes Rodoviários.....	35
3.2.1.1 – Análise Relativa ao Resultado do Acidente.....	35
3.2.1.2 – Análise Relativa à Localização Espaço-temporal.....	36
3.2.1.3 – Análise Relativa ao Condutor.....	38
3.2.1.4 – Análise Relativa ao Condutor e à Contra-Prova.....	42
3.2.1.4 – Análise Relativa à Idade do Condutor e à Hora do Acidente.....	42
3.2.2 – Fiscalização Rodoviária.....	43

3.2.2.1 - Análise Relativa à Localização Espaço-temporal.....	43
3.2.2.3 – Análise Relativa ao Condutor.....	45
3.2.2.4 – Análise Relativa ao Condutor e à Contra-Prova.....	49
3.2.2.4 – Análise Relativa à Idade do Condutor e à Hora do Acidente.....	49
3.3 – Análise e Síntese de Resultados.....	50
Cap. IV – Medidas de Intervenção e Prevenção da Condução sob a Influência do Álcool.....	54
4.1 – Identificação do Problema.....	56
4.2 – Planos e Objectivos para o Combate à Condução sob a Influência do Álcool.....	57
4.2.1 – Acção Policial – Fiscalização.....	57
4.2.2 – Regulamentação das normas legais.....	59
4.2.2.1 – Redução da Taxa de Álcool no Sangue Legal.....	59
4.2.2.2 – Redução do nível de TAS legal para Condutores Jovens ou Inexperientes.....	61
4.2.3 – Educação Rodoviária.....	61
4.2.3.1 – Programas Educacionais Escolares.....	61
4.2.3.2 – Campanhas de Divulgação/Sensibilização.....	63
Conclusão.....	65
Bibliografia.....	67
Anexos.....	71